



又是一年防汛时

能否打破逢雨就“看海”的困境？

□本报记者 盛丽 孙艳/文 于佳/摄

下凹式立交桥“一桥一策”、雨水算子用卫星精准定位、地质隐患点做到“一点一预案”……京城进入主汛期，全市防汛系统积极备战。企业和各部门也加强防汛预案的制定，让防汛工作更为细致。

【措施】

推行雨水口“门前包干”

今年，各区防汛指挥部把防汛工作纳入到社会化管理范畴，鼓励、提倡并组织辖区内的机关、部队、企事业单位、个体工商户等主动参与防汛工作。朝阳区雨水口“门前包干”试点工作，开始在全市推广。

根据《北京市2016年防汛工作方案》，将倡导、动员社会单

位实行“雨水口门前双包”措施，即包雨水算子以上部位的日常保护和雨中清理，并为社会单位配备必要工具，加强指导和培训。

市防汛办表示，这个措施重点解决因雨中雨水算子被树叶、垃圾覆盖，造成排水设施不能充分发挥作用的问题。

挂账督办治理42处积滞水点

《北京市2016年防汛工作方案》提到，要整合积水监测系统、交警、雨中道路巡查信息员、市民等渠道的道路积水信息，实现交通、防汛等部门信息共享。交管部门针对易积滞水点制订远端疏导方案，充分利用室外电子屏和交通广播，及时向社会发布积水点及绕行信息，加强对主要道路积水时的远端交通疏导，全力保证雨中城市交通体系

运行。

挂账督办治理42处积滞水点基础设施是城市防汛的主要屏障。根据方案要求，本市全面推进中小河道治理、挂账督办积滞水点治理，加快推进三四阶段中小河道治理，汛前完成主体工程，年底前全面完成。目前，42处挂账督办积滞水点治理项目，各相关区政府和部门在汛前已经完成改造。

392座下凹立交桥“一桥一策”

“下凹立交桥”是个容易造成积水的地点，这个问题也给不少驾驶员造成困扰。面对前方积水，是过还是绕？水深还是浅？不少驾驶员都很头疼。

据了解，全市392座下凹式立交桥区严格落实“一桥一策”

措施，做到“雨前有部署、雨中有巡视、积水有处置、交通有疏导、信息有报送”。对出现过问题的隐患点，要加强整改，专人盯守，避免发生类似问题。同时，持续推进雨洪利用工程建设。

【亮点】

卫星定位雨水算子

提到“卫星定位技术”不少人会觉得距离自己很远。但是今年，这个技术在防汛度汛工作中派上大用场。市排水集团相关负责人介绍，以前，如果桥区积水，工作人员要步行进入桥区，寻找并打开检查井。

今年汛期，依托北斗导航卫星系统，全市139座下凹立交桥的抢险抽排位置、检查井及雨水算子等重要设施将实现坐标定位。当积水淹没抽排检查井或雨

水算子时，能通过坐标定位快速确定地点。

应用高科技的地方不只是雨水算子，从今年汛期开始，市交管局还与百度地图和高德地图实现即时联动，通过手机GPS定位、后台数据分析等方式，在手机地图上直接显示红色警示图表，在汛期强降雨天气时，两家地图运营商将主动推送和显示防汛和交管部门的防汛信息、积水点和拥堵点。

【落实】

公交部门：根据积水点一线一方案

对于防汛，企业又做哪些准备？记者翻看公交集团2016年防汛运营保障工作安排，了解到要求各单位根据今年道路和去年汛期出现的积水情况，逐线排查途经道路的积水点，特别是针对低空桥区和今年有道路施工的路段进行重点排查，及时完成各线路积水点分布图的绘制工作。

并根据积水点分布情况，完善各项应急调度措施，按照一线一方案提前勘查绕行路由，逐线制定断绕行、区间车等应急调度措施。

加强特殊车辆和特殊线路的防汛安全保障工作。对于电车、低地板车及纯电动车型，遇到强降雨天气时，要求驾驶员首先明确前方道路通行状况，确认安全后方可通行；如遇道路严重积水，应确保把车停在地势较高的位置，电车应果断降杆断电，确保不发生漏电事故。

对于远郊区线路、山区线路和旅游线路，遇有大雨、暴雨天气时，应及时勘察路况，根据道路情况果断采取绕行、断行、停驶的措施。特别是对山区线路，要求线路车队提前掌握详细的道路情况，对于暴雨可能引发的山体滑坡、泥石流等险情，要立即采取断线停驶措施。车辆在运营途中遇有大雨、暴雨天气，要求驾驶员果断将车辆停在安全地点，待明确前方道路安全后方可通行，严禁涉险通行。

完善雨天现场联动指挥机制。各单位提前做好各项防汛物资的储备工作，为调度指挥系统配备自行车、雨具、手电等防汛物资，以便各级指挥人员能够及时到达现场，确保各项措施能够有效落实。

在遇有暴雨、大暴雨等灾害性降雨天气，要求各客运单位按照各自经营区域，以就近为原

则，立即赶赴各主干道积水点和积水路段，现场勘查道路积水及车辆通行情况，通过800兆系统及时通报现场情况，共享道路通行信息资源。

提前做好汛期安全行车教育工作。汛期如遇强降雨天气，个别路段、桥区受道路积水影响暂时无法通行，要求驾驶员坚决服从现场交警的指挥，严格按照预案制定的路由绕行，严禁绕行其他未经勘察的道路。

加强汛期信息报送和乘客信息服务工作。如遇大雨、暴雨天气道路积水较为严重时，要求各单位加强动态信息报送工作，及时上报途经线路所采取的断绕行、甩站措施以及恢复情况。集团公司将通过交通服务热线、车载LED显示屏、微博、微信等渠道及时发布受影响线路的动态情况信息，以便广大乘客随时掌握。

地质部门：排查隐患点“一点一预案”

今年汛期，市国土局为做好今年的汛期地质灾害防治工作，组织各分局、应急调查队对全市地质灾害隐患点开展新一轮巡查排查和基础台账更新，共排查新增地质灾害隐患点30个。市国土部门对重要隐患点保证每点有人监测，并进行监测记录，做到“一点一预案”，各分局及时补发（发放）“防灾避险明白卡”，补竖各类警示牌约400块，全市共

竖立各类警示牌约5000块。

还利用微信、高德地图等渠道进行地质灾害知识普及宣传，在10个山区23处公交场站设置宣传海报，在山区景区安装90余根语音提示杆并在汛期播放避险自救宣传片。而且继续完善利用国土资源部地质灾害应急指挥平台，立足“基础数据能充分调用，野外情况能及时监测，风险预警能及时发布，指挥控制能高

效运转”四大功能，实现汛情、灾情、险情实时监测、高效指挥。

在汛中特别是雨后，加强对隐患点的排查工作力度，发现问题及时解决，进一步加强地质灾害治理工程监管。制定、完善地质灾害排查、应急调查、应急值守、预警管理等相关规范和制度，明确职责分工、理顺工作流程、强化各级责任。

西城：抢险队扩编2000人

防汛工作的基础在平时，重点在汛期。对此，西城区秉持“下汛即上汛”的理念。去年下汛后，各单位、各部门马不停蹄地从安全普查、消除安全隐患、明确防汛责任、建好防汛队伍、储好防汛物资、落实避险场所、加强防汛信息化建设等七方面开展了今年的汛期准备工作。

从去年11月至今年3月中旬，全区开展了安全普查和防汛自查

工作；各级针对普查发现的安全隐患，建立安全隐患台账，及时展开消隐工作，汛前解决不了的，列为汛期重点监控目标。此外，由住建、房管、旅游、教委等单位组建15支共6600多人的应急抢险队伍，比去年增加2000多人。

据了解，全区共落实162辆抢险机动车辆、水泵223台、发电机102台、编织袋7万多个、救生衣1456件、抢险舟15艘等防汛

物资。结合各单位物资需求情况，区防汛办还为各街道、相关责任单位采购配备一批防汛物资。

根据西城人口稠密的情况，在每个街道各确定2所学校为紧急避险场所，部分街道还与驻地宾馆签订协议，作为汛期临时避险安置点，确保一旦发生重大雨情灾情时，能够及时组织居民疏散，实施紧急避险。