



行走在地下30米深处的支部书记

——记全国优秀党务工作者、中铁十四局项目书记李传营

□本报记者 白莹

7月1日，中共中央庆祝中国共产党成立95周年大会在北京人民大会堂隆重举行。会上，中铁十四局北京地铁8号线三期项目党支部书记李传营，被评为“全国优秀党务工作者”。中共中央政治局常委、国务院总理李克强为其颁奖。

李传营，作为北京轨道交通安全专家库成员，他深知每个施工环节的重要性，所以每当隧道施工的关键时刻，他都会出现在施工现场。他爬上作业平台，认真观察掌子面的变化，不时提醒作业人员一些注意事项。汗水划满脸颊，鞋子、裤腿布满泥浆和尘土。

已经数不清这是多少次来到地下30米深处的地铁隧道，已经记不起这是多少个黑夜和白昼的忙碌，已经无法丈量这位基层党务工作者从不停息的行走……

提升自身，坚定理想信念

作为一名党员和党的基层干部，李传营始终忠诚于党的事业，对中央路线方针政策做到真学、真信、真用，不断强化自身的理论修养和政治素养，具有坚定的理想信念，党性强，作风正，坚持原则，廉洁奉公。

在李传营的办公桌上，堆满了《中国共产党党章》、《习近平总书记系列重要讲话读本》、《党支部书记必读》等书和杂志。他说：“这些是我当好基层项目书记的看家本领，我自己必须过好先学习这一关。”

李传营坚定的理想信念在思想上是一以贯之的，并在工作中转化为爱岗敬业、无私奉献的强大精神力量。2007年，刚担任北京地铁项目的支部书记时，由于工程备受瞩目，安全、质量、工期标准高、要求严，李传营承担着巨大的思想压力和精神压力。每当夜间躺在床上辗转反侧、思想开小差时，他及时警示自己：“组织上



委以重任，作为一名党员干部，这时绝不能后退！”为激励自己，一天，他找来一张白纸，挥笔写上“心无旁骛，干好北京地铁工程”几个字，贴到床边，每天默默念上几遍，时刻鞭策自己鼓足干劲，迎难而上。如今，这句话已被中铁十四局集团作为建设北京地铁的核心理念，而目前的企业北京地铁市场，已由原来的3个项目，孵化出20余项工程，集团一举成为建设北京地铁的核心队伍。

巩固堡垒，突出组织优势

多年现场实践和总结积累，李传营非常善于运用党的传统工作方式和载体，开展党的基层组织工作，党的组织优势在基层得到有效的发挥和充分的体现。

他注重打造支部坚强的战斗堡垒和发挥党员模范带头作用。在全公司建立起第一个项目“党员活动室”，定期开展党的活动：通过中心组学习和项目班子民主生活会，打造坚强的班子集体；认真落实好“三会一课”要求和民主评议党员制度，致力于把党员培养成骨干，把骨干培养成党员。项目涌现出寒冬中勇救落水儿童的李德禄等先进事迹，2014年群众

路线教育期间，上级党委选树的2名党员先进典型全部来自李传营领导下的项目支部。

在长期实践基础上，李传营摸索出一套基层项目开展党建工作的标准化做法，上级党委结合这一有效形式，系统归纳、整理形成了一套《党建工作标准化建设手册》在全公司推广，取得了良好效果，党的基层组织工作优势在现场得到了进一步巩固和夯实。

李传营的不懈努力赢得了各级肯定。2011年，中国铁建党委组织全系统34家单位100余人现场参观该同志所在项目的基层党建工作，该项目支部当年度被国资委评为先进单位。2010年，国务委员、时任国资委主任王勇视察李传营所在的项目，称赞说：“你们在高难度的环境优质高效安全地完成各项任务”

融入中心，推进创先争优

李传营不仅是开展党的基层工作的行家里手，在业务上也是“一专多能”，积极研究现场施工技术、创新管理经验、探索本质安全工作方法，成为不可多得、竞相被争抢的“复合型”人才。

“安全管理专家”是李传营最

为耀眼的头衔，进入北京轨道交通领域安全专家库，参与北京轨道交通交通安全培训教材的编写，成为主要编撰者；其参与总结创新的“一网四格”安全作业法，得到了住建部、安监总局领导的高度肯定，已在中国铁建全系统推广。近年来，国内地铁建设部门纷纷慕名邀请李传营到现场指导工作，他本人受邀在全国各地授课、指导的次数多达50余次。

在北京地铁9号线施工中，军博站正处在含水层，如同一个巨大的“水盆”，为了解决带水作业的问题，李传营通过潜心研究和科学论证，力主进行设计变更，最终确定了将原设计的车站整体下沉8.5米，解决了施工中巨大难题；他组织成立三个党员科技攻关小组，其中，暗挖攻关小组采用水平旋喷技术，一次施作最长距离达30米，打破了国内同类作业记录，受到地铁专家贺长俊、张弥的好评。继获得北京竣工长城杯之后，2016年，北京地铁9号线再获科技大奖——中国土木工程詹天佑奖。

2007年，北京奥运会配套工程、当时亚洲最大的一次性暗挖车站——地铁黄庄站施工进入最后攻关阶段，如何保证安全是一个重大课题。李传营抓住主要矛盾，将现场各种复杂管线作为一级环境安全风险源管理，这在当时全线23家施工单位中是唯一一家，其前瞻性得到了建设部资深专家的高度评价和认可。在对安全进行充分论证基础上，黄庄车站主体大管棚独头钻进126米一次性操作成功，创造了国内长大管棚施工的新纪录。最终，工程安全、优质、高效完成。

着眼全面，展示央企形象

李传营常说：“作为中央企业，发展不仅仅是一个经济效益的问题，必须坚持和社会效益一起抓。”施工中，李传营强化绿色

文明施工标准和基础硬件建设，所推行的绿色施工措施受到业主和地方政府部门的好评，中央电视台多次报道：北京地铁8号线三期工程位于世界瞩目的天安门南侧前门处，环保要求非常高。在李传营带领下，项目部采用全封闭管理施工，引进先进技术控制施工扬尘，进行有效压尘，防止了环境污染。这一举措被北京市推广，为企业赢得“文明之师”的赞誉。

北京地铁9号线由于项目部地处京西宾馆、中央军委大楼、中央电视台附近，地铁8号线三期更是在天安门南侧，政治敏感度极高，安保任务重。每年的“两会”及中央重要会议期间，李传营积极配合当地公安部门，认真做好会议期间的安保工作。最近10年，他年年参与安保工作，队伍始终保持和谐，未出现不稳定因素，由于工作突出，他本人被北京市公安局授予三等功荣誉。

李传营对常年工作在外的员工有深厚感情，对于他们的诉求，他切实做到“事事有回音，件件有落实”。为保障安全，他在北京建设领域率先设置“门禁系统”，实现人员进出出现场“全程监控”，满足了员工的安全诉求；建设“换衣房”解决农民工上下班时工装更换的不便；实施“五同”管理（同吃、同住、同劳动、同学习、同管理），增强了农民工兄弟的归属感，促进了队伍和谐与稳定。还吸收2名农民工党员参加组织生活，发挥他们在现场的先锋模范作用，激发了广大农民工的工作热情，大大增强了凝聚力。

“记得2013年2月8日，习近平总书记视察慰问中铁十四局集团北京地铁8号线项目。在现场，总书记与我握手，询问工作、生活及收入等情况，我紧张又激动地一一做了回答。”回忆起这难忘的时刻时，李传营说：“这是难忘的时刻，更是给我这么一名党的基层干部的嘱托。我要干好本职工作，为党的事业贡献力量。”

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com



门头沟有个“马大姐”

——记门头沟区大峪街道南路二社区党委书记、居委会主任马志慧

□本报记者 阎义文/摄

有部电视情景喜剧叫《闲人马大姐》，讲述的是社区里有位被居民亲切地称为马大姐的人热情为居民服务的故事。而在门头沟区大峪街道南路二社区也有一位马大姐似的人，同样热情为居民服务。她就是这个社区的党委书记、居委会主任、北京市劳动模范马志慧。

马志慧从1998年7月开始到现在已经在这个社区工作了18年。她经历了社区工作从蹒跚学步到社区发展，经历了老旧小区楼房改造建设。她连任几届党委书记、居委会主任，在她的带领下，社区实施了为民服务四大工程，即：综合服务工程，邻里相互守望工程，文化娱乐工程，创新特色工程。

南路二社区有986户，有2596名居民，其中60岁以上的老人761人，80岁以上的老人142人，90岁以上9人。面对不断增加的老年人口，为做好老龄工作，马志慧通过平日入户走访和老人聊天时了解到老人的需求，决定实施综合服务工程。

有一次，马志慧来到老人钱风琴家征求意见。钱风琴对马志慧说：“‘小马虎’，我儿女白天上班在外，我行动不便，吃午饭都成了大问题。”虽然这是老人无意的话，马志慧却记在心上。

于是，马志慧扩大了摸底调查的范围，吃午饭不仅是钱风琴一人的大问题，而是部分老人都存在着午饭难的问题。为帮助老

人解决这一难题，马志慧积极协调相关部门，争取资金，并且考察、确定了餐饮供应商，于2010年4月成立了“南路二社区老年饭桌”。

马志慧告诉记者：“在创办老年餐桌时，我们没有就餐场地，没有服务人员，而社区办公条件原本就紧张。为了能让老人们在干净整洁的环境中就餐，社区见缝插针，硬是挤出了一间办公室作为老人就餐区域。可是没有服务人员怎么办？我和居委会的姐妹们齐上阵，中午下班，我们就充当服务员，既是管理者又是服务者。”负责发养老券、收养老券、发饭。老人用餐完毕，还要收拾碗筷，打扫环境卫生。马志慧和姐妹们一忙就是一

中午。

每当看到老人面带笑容，吃上可口饭菜，虽然辛苦，却感到无比欣慰，虽苦犹荣。她们带着笑容才回家吃饭。现在，每天中午在老年饭桌就餐的有60多名老人。还有几位老人不能下楼就餐，她就亲自送餐上门。到目前为止，老年餐桌已坚持六年了，累计就餐人数近万人次。

马志慧说：“创办老年饭桌既是落实北京市九养政策的重要举措，也是我们社区居家养老的新尝试，还是综合服务工程的一项。我们还让老人不出社区就享受医疗、健身、理发、存取款等多项服务。在我们社区老人们幸福快乐地生活着，享受着美好时光。”