



北京市政路桥市政集团三处的职工，施工三班倒以确保道路尽快通车。



太原市民格外关心这伙北京人施工的进展。



项目部为夜班职工提供夜宵。

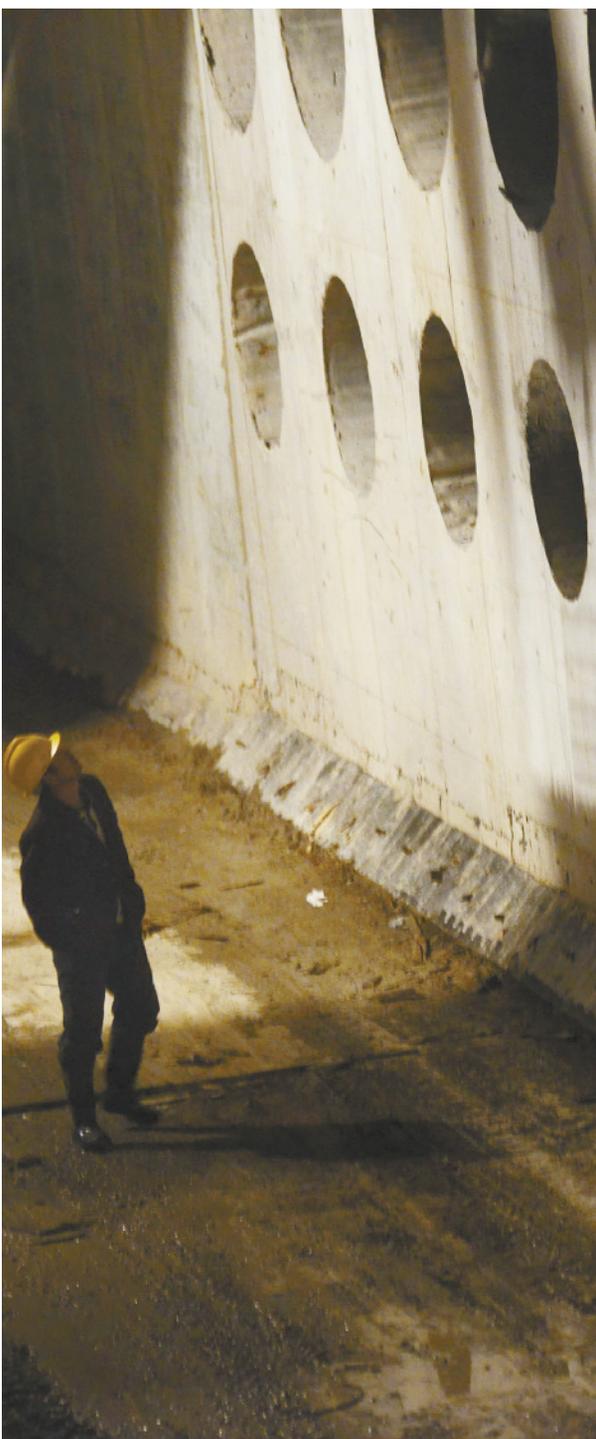
聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbyw@126.com

日夜鏖战 北京职工刷新山西施工记录

□本报记者 边磊 文于佳 摄



职工欣赏自己建成的“艺术品”。

“通车了!”6月30日,家住山西太原五一路旁的老高带着小孙子遛早,发现自己家门口的道路车流穿梭,施工的机械设备和人员都了无踪影。

此时,负责施工的北京市政路桥市政集团三处全体工程人员松了口气:总算按时、高质、圆满地完成了这项被当地称为“2016年太原天字一号”的工程。

五一路位于太原市中心,素有“太原王府井”之称,是太原著名的富有历史的城市主干道。周围遍布着山西省公安厅、山西省医院、儿童医院、多个幼儿园、小学、中学以及太原最大的商业区柳巷,还有国民师范旧址、古城楼等保护类建筑。所以五一路工程被当地称为2016年太原天字一号工程。

这条全长3.495公里的道路,包含五一广场地下人行通道、桥头街地道桥、新民中街-坝陵北街地道桥、国民师范旧址地下人行通道、北大街地道桥、北沙河过水箱涵6项地下立交及府东街跨线桥1座地上立交桥。工程自3月15日开工,主路计划施工时间仅三个月,根据当地情况又不能断路施工,如此重点的工



晚饭后,附近居民喜欢聚在一起聊聊工程进度。

程,如此短的施工时间和巨大的工程量,难点太多,困难十足。

时间紧、任务重,现场情况复杂,还要保障质量,怎么办?工法巧妙设计+人员昼夜不停双管齐下,是诀窍。

在改造五一路的过程中,针对地下水涌出的问题,他们采用了在南方使用较多的“SMW工法桩”,避免了采用传统降水法耗时太长的

缺点,也增加了桥体的稳定性。

回头看,4月12日,施工人员开始进行高架桥管线回填;4月15日,进行高架桥路床施工;4月20日,高架桥进行钢板桩打桩施工;5月24日6点,府东街高架桥第一组箱梁吊装完成;5月27日,府东街高架桥全部吊装完成。府东街高架桥从打桩到通车,仅仅历时76天,刷新了山西建筑史上的施工速度记录。



临近午夜,电焊工人依然坚守岗位。