

■每日观点

# 别让代步车成为“新马路杀手”

□辛望

治理代步车乱象首先需要法律定性,如果确认为机动车的,就得按机动车管理办法行事,这一点不应有商量的余地。过去相关部门习惯了以“危机反应模式”处理安全生产问题,即出了大事才高度重视,难道这一次,职能部门也非得等着出大事才肯出手吗?

连续一个半月,新京报记者在北京各区县近20处区域统计发现,北京大量老年代步车开上机动车道、闯红灯、逆行、随意抢道、并线,无牌无照的老年代步车“任性”上路。

若不仔细观察,这些代步电动车乍一看与普通“mini”汽车

没有什么区别。只是他们都没有牌照,车牌处标示“老年代步车”、“内燃观光车”、“低速电动车”等字样。(7月4日《新京报》)

各位看官,看到这里,您已经明白了吧,目前市面上的各种代步车,尽管其名号各不相同,但都有其共同点,那就是代步车本质上属于机动车,但又被披上了各种代步车的马甲,希望逃避机动车的监管,围绕代步车的各种乱象均由此而诞生。

只要解开了这层玄机,看官们就立即心领神会了:代步车之所以受到一些消费者青睐,就绝不是偶然的了。代步车的速度照样可以轻松过百,与普通轿车没啥区别,但不用驾照,也不用上牌照,交警也很少查处,闯红灯也几乎没人管。

代步车享受着这种不受约束的“绝对自由”状态,因为开起来也无所顾忌,正在成为新一代马路杀手——近年来老年代步车事故频发。据央视2014年3月报道,仅2011年至2013年10月,北京市涉及代步车事故就有757起,伤858人,死亡136人。

或许有人会问,既然代步车已经险象环生,而有关监管部门为何迟迟不肯作为呢?

此前,北京市交管部门曾做过专项整治,正式认定“电驱动或燃油驱动的四轮代步车”为机动车,明确要依照对机动车的管理方式进行管理。对无牌的“代步车”,警方可依法扣留车辆。中消协也曾就代步车存在安全隐患的问题发布消费警示,呼吁有关部门严厉查处并遏制“老年代

代步车”违法违规问题。但很明显,交管部门有难处,因为法律尚未明确代步车的定性,处罚起来显得“理不直气不壮”,而驾驶者在违章时,也有不少为自己辩解的理由。

从目前的情况来看,如果不从立法的角度理清各类代步车的权责界限,治理起来就难以摆脱当前的这种混沌虚脱状态。

立法部门首先应当明确,在交通安全领域不能允许有“非法成员”和“特殊公民”,各种代步车,不管打着什么牌子,都应当依法纳入法律监管范畴。其二,各种型号的车辆,只要认定为机动车,就应该按照机动车的办法来管理,比如车辆必须强制检验合格,驾驶人必须持照,违章就要受惩罚等等。

对于各种打擦边球的行为,要以立法的形式清清楚楚地罗列出来,让违反者明明白白地看到违法的后果。

现在看来,治理代步车乱象不是办不到,而是相关部门仍然抱着多一事不如少一事的态度,对这一安全隐患情愿选择眼不见为净。过去,在安全生产领域,一些部门习惯了“危机反应模式”,即出了重大事故、领导震怒、职能部门便紧急行动了,相反,如果没出大事、或者上级领导没有批示、发火,这些职能部门情愿按部就班、相安无事、做一天和尚撞一天钟。人们衷心希望代步车问题不再沿袭这种惰性处理模式,有关部门应当赶紧警醒起来,在出大事之前,设置法律屏障,开展专项整治,还百姓出行以安全。

■每日图评

## 清理“床贩子”院方有责任

近日有市民向本报反映,天坛医院急诊室内有人出租病床赚取暴利,这些床满满当当停在走廊两侧。北京晨报记者调查发现,该院急诊“人多床少”是常态,日租金22元的院方病床只有51张,有“床贩子”借机以每天300元至500元的价格向家属租床,生意火爆,出租一次直接回本。天坛医院服务办公室回应称,病人家属和商贩不好分辨,监管很难。(7月5日《北京晨报》)

北京三甲医院急诊室、留观室一床难求的现象具有普遍性,这是不争的事实。造成这种现象

的原因有诸多因素,比如大医院医疗设备齐全、专家教授数量多、医术水平高、对某些疾病治愈率高等等。所以,甭管是本地人还是外地人,一得病都希望到三甲医院就诊,特别是患了急症,看急诊首选就是三甲医院。

有人看上了急诊室、留观室病床短缺的机会,就动了歪心眼,这些人就是所谓的“床贩子”。首先应该确认,所有的“床贩子”都属违法经营,应该他们都没有营业执照;其次,他们的违法经营行为已经扰乱了医院的正常秩序,还有乘人之危赚取不义之财的嫌



疑。所以,院方有责任、有义务制止这种违法行为。

其实,解决病床不够的问题并不复杂。一是医院应该想方设法扩大急诊室、留观室的面积,增加院方出租病床的数量,尽量

满足病人需求;二是坚决制止除医院的病床之外的一切病床进入急诊室、留观室;三是要积极向城管等执法部门举报,由执法部门进行查处。

□许庆惠

■长话短说

## 预付卡风险不能总让消费者兜底

广东省消委会近日披露的数据显示,广东2015年预付卡投诉受理案件数量超过7000件。记者在广东、浙江等地调查发现,目前,在餐饮、美发、美容、健身等行业,预付卡消费几乎成为“标配”,一些商家用各种手段吸引消费者预存大量现金,但有些涉嫌变相融资、非法集资,甚至出现卷款上亿元跑路的现象。(7月4日新华网)

如何避免掉进预付卡“消费陷阱”?归根结底,关键在于扎紧市场监管的制度笼子。当务之急,不仅要在立法上赋予消费者充分“用脚投票”的权利,而且应把前置性预防措施想在先、做在前,从而“倒逼”商家依法诚信经营,实现“良币驱逐劣币”。比如,通过格式文本条款明确预付式消费的买卖双方权责,并设置发卡门槛,限定卡内金额;又如,实施强制性备案制度,且必须缴纳足够的预付消费保证金。一旦发生侵害消费者权益的行为,不仅可以第一时间让消费者获得赔偿,而且商家“跑路”前也会三思,而不像现在这样简单地把店门一“关”了之;再如,建立“黑名单”制度,让不良商家处处碰壁、事事受限。

至于有些商家卷钱跑路,应以诈骗罪严厉追究其刑事责任,让其付出“付不起的逃跑成本”……这些细致的功夫做到位,堵疏结合、软硬兼施,防范预付卡风险并非是个无解的难题。

一言以蔽之,把预付卡风险降为零,我们可做与要做的,其实还有很多很多。当下而言,强化商家的诚信意识,提升消费者的自我保护能力,加大监管和打击力度,所有这些都应作为一项硬任务持续发力。

□徐剑锋

■网评锐语

## 增加正规救护车 让“黑车”绝迹

谢庆富:日前,在海口市卫生局整治清理“黑救护车”工作会议上,相关人士披露的海口、三亚黑救护车乱象令人触目惊心。取缔“黑救护车”难度很大,但难度再大只要下定决心就能办到。问题在于,“黑救护车”取缔了,正规车数量没有增加,患者转院需求得不到满足,杜绝“黑救护车”的最有效的办法,就是增加正规的转运救护车数量。

■世象漫说



## 沉溺赌博

一位高考状元进入大学后,因沉溺于网上赌博,欠下了十几万元的高利贷。在被债主不断追债下,他选择了盗窃还债。7月3日,湖北远安县公安局通报称,该男子因涉嫌盗窃已被依法刑事拘留。(7月3日中新网)

□老笔

■有感而发

## 如何破解养老护理专业招生难

“今年养老专业我们本打算招两个班,今年自主招生阶段才收了20多人,我们的情况还算是很好的,多数学校只招到个位数。”北京社会管理职业学院老年福祉学院院长杨根来谈及今年老年服务与管理专业的招生形势,忍不住感慨地说。(7月5日《北京青年报》)

随着人口老龄化程度不断加深,养老服务人才的紧缺日益凸显。据民政部预计,到2016年底,我国60岁以上人口将达到2.16亿,但目前全国养老机构护理人员数量不足100万,其中,经过专业

训练、持证上岗的护理人员不足10%。

不管是养老服务人才缺口巨大,养老机构招不到护理人员,还是高校养老护理专业招生难,根本原因其实是相同的,主要是养老护理人员劳动强度大,工资收入水平低,制约了人们特别是青年人投身养老服务行业的激情、热情。要破解高校养老护理专业招生难,归根结底是要破解养老机构招不到、留不住养老护理人员这个难题,就必须提高养老护理人员的工资收入水平和社会地位。

首先,在高校养老护理专业

招生上,地方政府可以与高校合作,采取定向委托培养养老护理人员的模式进行招生,由政府财政对选择就读养老护理专业的学生免除学杂费、发放生活补贴,直接减轻养老护理专业学生的读书经济负担,吸引青年人选择就读养老护理专业。其次,对于养老护理人员,政府不妨按月发放一定额度的入职奖励补贴,直接提高他们的收入待遇。再者,最关键的是,以土地、税收等优惠政策,提高养老机构利润,让养老机构能给养老护理人员发放更高标准的工资!

□何勇

## 对银行乱收费 要下猛药来治

明明:近日,国家发改委发布了《商业银行收费行为执法指南》,引导商业银行规范服务收费。《指南》明确了商业银行收费行为应当遵循的基本要求,要遵循依法合规、平等自愿、息费分离、质价相符的原则,做好明码标价和收费公示,不折不扣地落实优惠措施。银行收费乱象是老问题了,虽然监管部门多次重拳整治,但效果仍不尽如人意。要想根治收费乱象,还要下猛药。