

国务院已分6批取消319项职业资格

有些类似的“鸡肋”认证仍在进行

日前，国务院决定取消物业管理师、市场管理员、插花员等47项职业资格许可和认定事项，至此国务院已分6批取消了319项职业资格。

然而，记者调查发现，一些职业资格的许可和认定虽然取消了，但是还存在由不同部门组织的名称、类型相似的资格考试，很多求职者搞不清自己是否还需要参加考试，还有一些企业仍将取消的资格证作为准入门槛。

差不多的资格考试有去有留，让人“傻傻分不清”

记者采访了解到，随着国家相关文件下发，各地迅速落实，许多资格考试已被取消。

“插花员、美甲师等资格认定考试，我们都根据国家文件取消了。”山东、江西等地职业技能鉴定中心相关负责人表示，国家取消的所有资格认定都不会再考了。

也有求职者反映，在一些地方，一些被列入取消名录里的资格证考试还在进行。例如，国家此前已取消景观设计师职业资格认定，但一些省份在公告中明确称，景观设计师考试于5月份举行。

据记者了解，此前国家取消的是中国建筑装饰协会组织的景

观设计师认证，而部分省份进行的是由人社部组织的景观设计师认证考试。事实上，虽然证书和认定方式不同，但两个部门资格认定的内容相似，主要包括景观设计、绿化规划等。“在我们业内看来，两个部门的景观设计师认证功能、目标基本一致，含金量都不高，在实际工作中意义不大，像鸡肋。”来自大连的景观设计师万楠说。

安徽一职业技能鉴定站工作人员介绍，对于名称相似或一致、由不同部门组织的资格考试，到底是取消还是保留，全凭各省的理解执行。

类似情况并不少见。国家发展改革委组织的注册企业培训师认定在2014年已取消，但人社部组织的企业培训师资格认定今年仍在进行；国家发改委主管的中国职业经理人资格认定同样在2014年被取消，但中国企业联合会、中国企业家协会组织的职业经理人资格认定依旧存在，今年3月份还下发了相关培训通知。

一些求职者表示，根本搞不清哪些资格认定被取消了，哪些还需要考。记者采访的安徽、山东、江西等多地人社部门相关人表示，我国组织实施职业资格许可和认定的部门很多，各部委及协会都设有不少资格认定。有工作人员直言：“根本搞不清到底有多少资格认定。”

“一些协会和部门热衷组织考试和设置门槛，部分原因是职业资格证从培训、考试到颁发证件，都有利可图。”安徽省一位人社部门干部表示。

国家不让考了，企业却还要求提供资格证

据了解，职业资格证分为准人类和水平类两种。准人类资格证要求必须持证上岗，水平类代表持证者的水平和业务能力，不要求持此类证件上岗。

但记者采访时发现，在国家已经取消的职业资格中，不仅一些准人类资格仍被部分企业作为入职条件，就连本就不是准入门级的水平类证书也成为入职“敲门砖”。

虽然准人类招标师资格认定已被国家取消，但记者在一些招聘网站上发现，湖南、浙江等地多家公司发布的招聘要求中仍明确提出，“必须具有招标师职业资格证书”。

国家已取消准人类物业管理师资格认定，但记者以应聘物业项目经理的名义，拨打武汉一家房地产代理有限公司电话，工作人员表示，求职者必须要有物业管理师等相关资格证书。

人社部组织的咖啡师、中国商业联合会组织的旅店服务员都属于水平评价类资格认证。但记

者发现，广州一家企业在职业描述中要求求职者需“持有国家颁发的咖啡师资格证书”，天津、陕西、辽宁等地酒店要求服务员在面试时携带旅店服务员资格证。

“面对大量求职简历，资格证是企业招聘时快速、有效甄选人才的重要工具。如果20个人里只有1个人有资格证，那我肯定会选他。”南昌嘉莱特和平国际酒店的一名负责人表示，“有证总比没有好，谁有资格证肯定会被优先选谁”。

“国家都取消了资格考试，我到哪里考啊？”“看到明确提出需要资格证企业，我都没投简历。”对于企业的一些“任性”要求，济南、长春一些求职者表示很无奈。

继续加大清理力度，规范发展社会机构评价体系

除了清理319项职业资格许可和认定外，人社部提出，今后，凡新设国家职业资格，须报国务院人力资源社会保障部门纳入国家职业资格统一规划和管理，各地区、各部门不得自行设置国家职业资格。

安徽财经大学劳动与社会保障专业教授王洪春等专家认为，国家多批次取消职业资格许可和

认定等措施，对简政放权、激发市场活力起到明显作用，但针对目前一些部门、协会出于自身利益考虑，滥设资格认定的“证出多门”现象，应继续加大清理力度，同时尽快列出职业资格“正面清单”。

部分地区的人社部门干部表示，相关部门及协会应对照国家已取消的职业资格认定项目，自查自纠，主动取消与其内容相近甚至相同的资格认定，自觉减少重复认定、“鸡肋”认定。省、市级人社部门也应主动作为，不再设置相关考试。同时引导企业顺应政策变化，不再设置隐形门槛，而是通过更科学有效的方式选拔人才。对于明显违反国家规定的相关企业，应给予必要惩戒警示。

山东大学社会学教授王忠武说，决不能因某些部门舍不得“摇钱树”，让资格认定成为阻碍“双创”的绊脚石。“对于药师、教师等责任较大或关系公共利益的职业准入认定，以及税务、会计等社会广泛需求的水平评价类认定，该保留的要保留。”

王洪春等建议，对一些需求量较大的水平类评价，可借鉴国外先进经验，更有效地发挥市场、社会组织的作用，支持鼓励培育一批专业化程度高、公信力强的认定组织，建立科学有效的第三方评价认定体系。据新华社

“知识分子的优秀代表”蒋筑英



蒋筑英(右)与导师王大珩在研究工作(资料照片)

作为中国科学院长春光机所原研究室代理主任，蒋筑英曾为新中国填补了光学设计评价领域的科学实践空白。今天，新时代的“蒋筑英们”拓展其研究成果给航天器“擦亮眼”，继承他刻苦钻研、任劳任怨的精神品格，为祖国的科研事业默默奉献着。

蒋筑英1962年从北京大学物理系毕业，随后考取了我国著名光学专家王大珩先生的研究生。1965年，27岁的蒋筑英毕业后在长春光机所致力于光学研究工作。当时，我国光学镜头的像质评价领域还几乎是一片空白，“评价镜头质量只能通过观察成像质量等主观方法，拍摄角度或景物都可能影响成像，这种方法很不客观。”长春光机所国家光学机械监督检验中心副主任韩冰说。

1965年，蒋筑英带领研究小组建立了我国第一台光学传递函数测量装置。1975年，我国进口了一批玛米亚相机和大型轮廓投影仪镜头，蒋筑英团队通过测量装置找到洋货镜头质量上的严重问题——象散、中心彗差、雾状霉点等，并一一拍成照片，交给商检局去交涉。外商在看到详细的检查报告后，连称“中国人有内行”。蒋筑英不仅为国家避免了十几万元的经济损失，而且还维护了祖国的尊严和荣誉。

1982年6月12日，蒋筑英赴成都验收X射线天文望远镜空间模拟装置时，由于工作劳累，致使病情恶化，经抢救无效，于6月15日在成都逝世，终年43岁。聂荣臻元帅为其题词“知识分子的优秀代表”。

据噩耗传至长春光机所时，

大家都感到震惊和悲恸。“即使是他生命的最后四天里，他还装好了实验室窗帘的挂钩，抹好了办公室门前破损的路面，帮助同事修理下水道，又忍着腹痛代替一位家有急事的同事出差。”冯秀恒说，蒋筑英去世十年后，他的事迹被长春电影制片厂拍成电影，使他的事迹影响了更多的人。

伴随电子学技术和新材料的不断发展，光学及光电成像设备也在飞速发展。蒋筑英生前所在的机构大部分职能现已并入韩冰所在的质检中心，他的光学传递函数学科成果已经广泛运用在航空航天、地面测控等各类光电成像设备的评价中：从神舟五号、神舟六号、天宫一号、吉林一号到即将发射的碳卫星，每个光机所研制的航天光电成像设备都经过了严格测试。

据新华社

“我们没有航天飞机，目前还不能送光学技术人员上太空，

“导弹绿”“烈焰色”点亮火箭军新装

新华社电 去年刚刚由“兵”变“军”的火箭军，7月1日将启用穿着新式军种服装，“导弹绿”墨绿色和“烈焰色”卡其色成为主打色，点亮了中国战略导弹部队的新装。

这次火箭军换发的礼(常)服，主色调采用墨绿色，军种衬衣和长短袖夏常服上衣为卡其色。火箭军着装从65式军服到现行的07式军服，增设专用臂章、军种符号，到这次换发新式礼(常)服，标志着中国战略导弹部队历史上第一次有了自己的军种服装。

火箭军换发的新式礼(常)服，在现行07式军服体系内，保持样式、结构、材料不变，遵循“军种性、协调性、创新性”设计原则，瞄准与07式军服色彩相协调、与火箭军职能定位和使命任务相融合、与世界军服颜色发展相适应、与地方行业制服和外军服装相区别”的设计目标，深入研究国际国

内军服发展趋势，努力探寻军种特点的形象表达，多次征求官兵意见建议，反复对比不同方案，从数百种颜色方案中，最终选定墨绿色和卡其色相结合的军种礼(常)服色彩。

火箭军后勤部有关领导介绍，换发的新式礼(常)服，墨绿色以火箭军主战装备颜色为基础，传承了我军军服的经典绿色，更符合国际军服发展趋势，地域和季节适应性更强；卡其色以导弹点火腾飞时喷出的烈焰颜色为基础，是国际军服的经典色，与多数色彩都能够协调一致，官兵着装效果更为突出；火箭军军种胸标，由五星、导弹加象征胜利的“V”型图案组成，军种性更加凸显。

记者获悉，火箭军这次换发的服装包括军帽、礼服、常服、毛衣、绒衣裤和肩章、领章等151个品种。

新京沪高速公路河北段全线贯通

新华社电 6月30日，国家高速公路网G2线(新京沪高速公路)河北段最后一部分——总长48公里的沧州至盐山县千童镇段高速公路建成通车，它与山东境内的京沪高速公路济南至乐陵段相接。至此，打通了G2线河北、山东两省交界断头路。G2线(新京沪高速公路)是在京津冀鲁地区形成的又一条南北大通道。

据了解，在原高速公路网规划中，河北境内G2线与G3线部分路段共线。此次，G2(新京

沪高速公路)河北段建成通车后，G2线与G3线实现分线运行，将有效缓解G3线(京台高速)的交通压力。

G2线河北沧州至盐山县千童镇段全线采用双向六车道标准建设，全长48.23公里，设计时速120公里，经过沧州市的沧县、南皮、孟村、盐山四个县，南与G2线山东段济南至乐陵高速贯通，北与G2线天津段相连。新京沪高速公路河北段的全线建成，将进一步促进京津冀地区的交流。

