七十载踏歌前行 唱响“中国制造”

——北方车辆集团创建70周年纪实

□本报记者 马超

“这是群钻精神！”“这不是当年的年轻技术能手吗？”6月23日，是中国兵器工业北京北方车辆集团有限公司创建70周年纪念日，一群头发花白的老年人，驻足北方车辆集团创建70周年回顾展，感慨万千。70年间，北方车辆集团实现了经济效益与社会效益的双丰收，企业先后获得“全国模范职工之家”、“全国厂务公开民主管理工作先进单位”、“全国五一劳动奖状”等诸多荣誉称号；两次获得“高新技术武器装备发展建设工程突出贡献奖”。

实现工厂制向公司制转变

北方车辆70年来的历程，发展非凡。1946年6月23日，国民政府收复了侵华日军位于长辛店的修理厂，这就是公司的前身。1949年，随着北平的解放，工厂回到了人民的怀抱。1958年，工厂开始了由修理厂向装甲车辆生产制造企业的历史性转变，生产了新中国第一辆自主研制的履带装甲车辆。改革开放后，工厂开始引进德国先进技术生产大客车、变速箱等民品，企业进入军民结合发展的新阶段。2000年12月18日，工厂依法整体改制为北京北方车辆集团有限公司，实现了由工厂制向公司制的转变。

北方车辆集团是兵器工业集团五大车辆总装厂之一，是我国特种车辆研制生产的重要骨干企业。企业资产总额50亿元，年销售收入超过40亿元；公司占地面积126万平方米；在4000余名员工中科技人员占员工总数的15.9%。

如今，公司拥有六大核心技术，形成了装甲车辆行动系统、传动系统、车体制造、车辆装调等核心技术制造能力，建成了螺旋伞齿轮生产线、薄壳车体制造线、液态模锻生产线、“四轮一带”生产线和步进式底盘装配生产线等多条数字化生产线，数字化工厂建设初具规模。产品涉及步兵战车、自行火炮、装甲输送车等5大系列200多个品种；民品包括大客车、旅居房车、索道、电器和智能装备等四大板块，形成军民融合发展的大型企业集团。

填补中国履带车制造空白

公司始终牢记核心使命，以服务国防现代化建设为己任，紧跟世界武器发展趋势，持续提升装备发展水平。

1959年3月，北车人试制出中国第一辆履带装甲输送车“58-72”。以此为基础的63式履带式装甲输送车的研制成功，开创了中国自行设计和制造履带装甲输送车的历史，填补了中国履带车辆研究和制造空白。期间，多种型号的“63式”系列产品走出国门，成为最早的“中国制造”。

1985年3月，公司研制成功新中国第一辆两栖式自行榴弹炮，丰富了产品种类，创造了发展史上的又一个“第一”。1990年二代装甲车投入生产，并以其稳定性和可靠性，享有“万岁车”的美誉。

进入新世纪，以二代步兵战车设计定型为标志，公司实现了军品主要品种的全面创新和产品的升级换代。目前，公司军品已形成了枝繁叶茂的装甲车大家族，服务领域扩展到陆军、空军、海军、火箭军、战略支援部队等多个军兵种，成为我国国防现代化建设的一支骨干力量。

1966年和1976年，公司装甲产品先后两次参加原子弹和氢弹核效应实验；在举世瞩目的建国35周年、50周年、60周年以及纪念抗战胜利70周年盛大阅兵庆典中，公司研制生产的多型号装甲产品光荣地接受了祖国和人民的检阅，展现了公司跨越发展的新成就。

军民融合推进民品经营

在70年的发展历程中，公司探索民品发展的脚步从未停歇。1958年工厂首次进行了民品生产，其中工厂生产的“双龙牌”拖拉机是新中国第一台自行设计制造的拖拉机。

改革开放后，工厂加快了军民结合型企业建设的步伐。1987年9月15日，引进德国尼奥普兰技术生产的新中国第一辆豪华大客车在公司下线，她的诞生填补了中国高档豪华大客车的空白，结束了我国高档豪华大客车依赖进口的历史。目前大客车已具备了年产3000台生产能力，成为民族客车工业的一支重要力量。

2002年下半年，中国第一辆自主知识产权的拖挂式房车在公司面世，北方旅居房车成为了中国房车行业的奠基者和开路人。15年间，北方旅居房车先后出口澳大利亚、加拿大等海外市场。

在举世瞩目的2008年北京奥运会、庆祝建国60周年庆典活动和2014年北京APEC峰会上，由公司特型焰火发射装备发射的“脚印”、“和平鸽”和“春夏秋冬”等焰火造型惊艳世界。

此外，公司开发和承制的二级民品项目累计300余项，公司为“神舟”系列飞船、国家大剧院、中华世纪坛、北京正负电子对撞机、2008年北京奥运会、新中国成立60周年庆典等20余项国家重点工程项目提供了配套和服务。

优秀文化成企业发展动力

70年来，北方车辆集团培育了艰苦奋斗、自力更生、追求卓越的优秀文化，成为推动企业发展的不竭动力。

上世纪50年代，在修理抗美援朝战争中损坏的坦克时，青年员工倪志福经过反复摸索和试验，终于磨出了一只“三尖七刃”的新型钻头，打破了百年来钻头刃口平直的常规，这种钻头被命名“倪志福钻头”，“倪志福钻头”被称为“机械工业金属切削行业中的一项重大革新”，倪志福也代表中国工人阶级第一次登上世界讲坛。

在“58-72”研制过程中，老一辈北方车辆人在没有技术资料、没有任何可借鉴的经验、没有充足的水电供应的困难面前，以豪迈的革命乐观主义精神，从零开始，边学习、边设计、边改进，付出了无数艰辛、汗水乃至热血，自主研制成功了新中国第一台履带式装甲输送车，成为装甲车辆研制生产的里程碑。

在北方车辆集团70年发展历程中，还诞生了为国争光、顽强拼搏的“841精神”，锐意开拓、奋力竞争的“外贸精神”等优秀文化。

面对信息化与工业化的加速融合，北方车辆集团以中国制造“2025”为契机，紧跟“兵器制造——兵器智造——兵器创造”发展步伐，积极打造先进制造企业，开启了新的圆梦征程。

东城海淀西城朝阳发布高考成绩

教改推动普通校成绩大幅提升

□本报记者 任洁

这两天，东城、海淀、西城、朝阳区教委陆续披露了高考成绩。在示范校保持高位稳定态势外，很多普通校的成绩令人惊喜，学校将其归功于教学综合改革带来的传导效应。

东城高中保持优质均衡态势

近年来，东城区深化教育综合改革，启动学区制与学院制建设，大幅度扩大优质教育资源覆盖面。该区学校今年保持优质均衡态势，理科一本上线率近八成，文理科本科上线率达到95%，700分以上高分段学生占到全市学生总数的20%以上。相比成绩保持高位的示范校，受益于教改的普通校成绩跃升幅度更大。

二中文理科继续100%达到一本线，理科600分以上人数达到92%，文科620分以上者达到100%。4个理科实验班总分平均分650分，文科实验班总分平均分655分。

五中近年来借助社科院和集团资源开展课程建设，同时进行分层教学，为学科特长生量身定做课程。今年该校文理科一本率均为100%，理科直升班平均分超过650分，其中英语平均分140分。

东直门中学文科近100%学生超过600分，文科平均分超一本线50余分；理科生近7成超过600分，理科平均分超一本线60余分。

景山学校一本上线率为100%，文科600分以上学生占总数94%；张宇佳裸分703分，为北京市理科第五名。

汇文中学一本上线率为100%，600分以上学生比例接近80%；首届理科学堂班平均成绩接近660分。

广渠门中学文科600分以上者达到90%，平均分630分，最高分683分；理科600分以上者达到60%，其中实验班平均分642分，一本率100%。

受益于东城区教育综合改革，北京市第54中学、第50中学分校分别得到东城教师研修中心和东城教育研修学院支持，通过教师与教研员师徒结对、教研员下校专题讲座等途径，教学质量大幅提升。54中今年各科平均分均超过全市水平，八成考生达到二本线，二本率提升20%，理科本科率首次达到100%。50中分校理科本科率为87.5%，比去年上升17个百分点；文科本科率91.7%，二本率为73%，比去年提升35个百分点。

海淀超600分考生学校占九成

海淀考生占全市总数约五分之一，文科650分以上考生255人，占全市总数的41.94%，覆盖23所学校；理科700分以上考生9人，占全市总数的75%，覆盖3所学校；650分以上考生1166人，占全市总数的50.59%，覆盖29所学校。

文科600分以上考生991人，覆盖49所学校；理科600分以上考生3556人，覆盖47所学校。全市理科前4名均为海淀区学生，文科前5名中有4名海淀学生；全市文科数学单科满分4人均为海淀学生，理科数学单科满分15人中，海淀学生有9人。

海淀今年53所中学有600分以上考生，占全区中学总数的91%，体现出优质均衡发展特点。区教委表示，这是全区近年来优化教育资源配置，推进集团化办学建设收到的成果。

从具体学校看，北京外国语大学附属中学在“高校支持中小学发展”项目支持下，今年实现600分突破。

玉渊潭中学文科本科上线率100%，理科本科上线率98%，文理科二本率93%。

育英学校理科一批上线率91.7%，最高分695分。

北师大三附中文理科本科上线率双双达到100%，一本上线率增长15个百分点。

科大附中学生首次突破650分的高分线，600分以上学生突破两位数，达到11人。

西城逾九成学生超过本科线

西城超过九成学生成绩超过本科线，全市文理科成绩650分以上考生中该区占到30%。全市文理科平均成绩进入前十名的学校中西城占了5所，其中实验中学和四中文理科平均成绩位列全市第一、二名。理科一本上线率74.46%，本科上线率96.87%；文科一本上线率50.84%，本科上线率91.41%。

三中、四中、八中、十三中、十四中、十五中、三十一中、三十五中、四十四中、一五六中、一六一中、铁二中、实验中学、北师大二附中、北师大附中、西城外国语学校等16所文科学校平均分超过一本线；三中、四中、八中、十三中、十四中、十五中、三十一中、三十五中、四十四中、一五六中、一六一中、铁二中、实验中学、北师大二附中、育才学校、北师大附中、西城外国语学校等17所理科学校平均分超过一本线。

理科进入北京市前十名的学校包括实验中学、四中、北师大二附中、八中、北师大附中；文科进入北京市前十名的六所学校分别是实验中学、四中、八中、北师大二附中、北师大附中、一六一中学。

朝阳一本上线率超过55%

朝阳区今年高考高位攀升，各项指标均实现新突破：一本上线率同比提升近5个百分点，超过55%。600分以上高分段学生超过30%，高出全市8.3个百分点。本科上线率达95%以上，半数以上学校本科率达到100%。

朝阳外国语学校、八十中学、陈经纶中学3所学校一本上线率达到或接近100%，日坛中学、人大附中朝阳学校、清华附中朝阳学校、华师一附中朝阳学校、化大附中、垂杨柳中学6所学校的一本上线率同比提升逾10个百分点。

多方长途
固话找：
96346555
0.3元/方/分钟，主叫方付费
公付用户行月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410