劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

微信二维码　手机App二维码

2016年6月27日星期一
丙申年五月廿三
第6231期
国内统一刊号：CN11-0221

标题新闻：□中办出台文件要求从律师、法学专家中公开选拔立法工作者、法官、检察官

个人新能源车指标或8月用完

本年度配置已超7成　下期可配置数或小于申请数

本报讯（记者 周美玉）昨天举行了第三期小客车指标摇号。截至目前，个人新能源小客车指标申请数达37540个，这意味着个人新能源指标已用掉73.6%。按照目前的速度，将在8月举行的下一期个人新能源小客车或配置完成。

截至2016年6月8日24时，普通小客车指标申请个人共有2707639个有效编码，单位共有68841个有效编码；示范应用新能源小客车指标申请个人共有15074个有效编码，单位共有1020个有效编码。

本期普通小客车指标申请中签率再创新低，仅约为0.138%，即725位申请者才能中一位。上期个人普通小客车中签率为0.14%。

新能源方面，2016年小客车指标年度配额为15万个，其中示范应用新能源指标额度6万个。截至第三期，个人新能源小客车指标申请数达37540个。这意味着个人新能源指标已用掉73.6%，仅剩13460个个人新能源小客车指标等待配置。按照目前的速度，下一期个人新能源指标有望配置完成。

今年以来，个人新能源小客车指标申请人数持续破万，第三期经过审核以后为15074人次。按照目前的增长速度，本年度第四次也就是下一次摇号时可能出现可配置指数小于申请人数的情况。

另外，单位新能源第三期只剩下42个指标，意味着本期有975个单位新能源申请不能获得指标，将进入下一年度的轮候配置。

经市公安交通管理局审核确认，2015年10月26日中签过期未用个人普通小客车配置指标175个，按规定纳入本期个人普通小客车指标配置，因此本期将随机摇出个人普通小客车指标13675个，摇出单位普通小客车指标900个。

“长七”缩比返回舱 安全着陆

6月26日，由长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱在东风着陆场西南戈壁区安全着陆。多用途飞船缩比返回舱高约2.3米，最大外径2.6米，总质量约2600千克，于6月25日和远征1A上面级一起从海南文昌航天发射场，由长征七号运载火箭发射升空，在轨飞行时间约20小时，主要用于获取返回舱飞行气动力和气动热数据，验证可拆卸防热结构设计、新型轻量化金属材料制造等关键技术，并开展黑障通信技术试验。这是搜救人员回收着陆伞。

新华社发

■本期关注

让“要约行动”促集体协商走向纵深

详见第10版

■每日观点

弘扬“工匠精神”还需教育先行

详见第2版

公交车辆启用八位“身份证”

详见第3版

密云职工创效金点子获重奖

详见第4版

■本期视窗

匠人智慧

职工故事

行进京华大地　讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com

详见第16版

今日天气

天空状况：阴转雷阵雨
风　　向：偏南风
风　　力：2、3间4级
最低气温：24℃ 最高气温：33℃

今日限行 尾 号：2和7
明日限行 尾 号：3和8

本报法律顾问：常卫东

主管主办单位：北京市总工会　总编辑：郭　强　值班编委：郭　强　本版编辑：卢继延　美术总监：王　巍　网址：www.workerbj.cn　新闻热线：63523314　发行热线：63526151