

# 公投难解英国“疑欧心结”

英国23日即将举行“脱欧公投”。最新民意调查显示，“留欧”和“脱欧”的支持率不相上下，悬念看来要留到最后一刻。不论结果如何，这场搅动国际舆论的公投都难以解开英国根深蒂固的“疑欧心结”，反而会加剧国内对立情绪。即便此次公投最终决定英国留在欧盟，也不能排除类似公投大戏今后再度上演。

## 心态矛盾

回顾历史，英国与欧盟关系摩擦不断，多次出现危机，背后一大原因是英国所特有的“疑欧心结”。这一心结成因复杂，涉及帝国历史、国内政治、经济利益、情感认同等方方面面。英国前首相丘吉尔曾经一语道破症结，宣称英国与欧洲的关系是“和”（“with”），而非“的”（“of”）。他提倡欧洲联合，但这个欧洲指的是“欧洲大陆”，而“我们不是他们的一部分”。

在“疑欧心结”影响下，英国对发展与欧盟关系心态矛盾，一方面想要获得实际利益，另一方面又不愿受制于人和让渡主权。剑桥大学国际关系史教授布伦丹·西姆斯近日撰文指出，英国上世纪70年代加入欧盟前身欧共体时就抱有矛盾心态，即是否仅仅加入一个自由贸易联盟，还是参与建设一个更为紧密的政治和经济联盟。

这种矛盾心态贯穿英国和欧盟关系史，使得英国在欧盟事务上奉行实用和功利的政策，落脚点始终是本国利益。实际上，英国当年大费周章加入欧共体主要是为了获取经济和贸易上的好处，并非认同欧洲一体化的政治理念。

此后，英国多次以维护本国主权为由，拒绝参与某些一体化进程。凭借自身实力，英国也具有与欧盟其他成员国讨价还价的能力，争取到诸如不加入欧元区、不加入申根区等“特殊待遇”，最终成了欧盟大家庭中一个身份特别的成员。



6月22日，在英国伦敦，伦敦前市长鲍里斯·约翰逊（左）为“脱欧”做宣传。

此次“脱欧”公投的发起者、英国首相卡梅伦更是继承和发扬了这种实用主义做法。他当初提出“脱欧公投”，除了对冲国内疑欧派政治压力外，还有“要挟”欧盟在谈判中妥协让步的政治意图。最终，卡梅伦获得想要的谈判结果，在欧洲一体化制度安排中争取到更多“优待”，比如免受“更紧密联盟”目标的束缚、可以限制欧盟移民领取福利。

支持英国脱欧的伦敦大学学院历史学教授马丁·拉迪指出，英国当前关于公投的辩论并不新鲜，核心之一在于自由贸易和保护主义之间的矛盾，这是数百年来“英国政治中反复重现的主题”。他认为，欧盟只是一个“跨国企业”试验，成员国之间彼此权衡、交易和妥协。在欧盟，国家利益超越欧洲利益，缺乏基于共同身份认同、能够构建起持久政治联盟的文化基础。

## 加剧对立

比如，在贸易问题上，欧洲大陆近年来经济低迷，在英国贸易总量中的份额呈下降趋势。脱欧派认为，英国退出欧盟后可以独立推进贸易战略，发展和扩大与新兴市场的贸易关系，寻觅新的商机。

在退欧派看来，欧盟当下身陷多重危机，不仅对英国的吸引力和重要性下降，而且麻烦不断、束缚重重，导致英国对欧盟的投入成本与实际收益失衡，留在欧盟长期来看会成为一笔赔本买卖。

支持英国脱欧的伦敦大学学院历史学教授马丁·拉迪指出，英国当前关于公投的辩论并不新鲜，核心之一在于自由贸易和保护主义之间的矛盾，这是数百年来“英国政治中反复重现的主题”。他认为，欧盟只是一个“跨国企业”试验，成员国之间彼此权衡、交易和妥协。在欧盟，国家利益超越欧洲利益，缺乏基于共同身份认同、能够构建起持久政治联盟的文化基础。

卡梅伦原本希望借助公投解开英国“欧洲心结”。但现在看来，公投无力扭转或改变英国长期以来对欧盟的实用主义思维，反而只能强化退欧派和留欧派之间的对立情绪，造成更大分裂。1975年，英国曾在加入欧共体后不久举行一场“脱欧”公投，虽未果，但之后疑欧情绪依然在英国社会存在和发酵。

中国社科院欧洲研究所研究员李靖堃认为，即便此次公投决定英国留在欧盟，二者关系仍很难理顺。而长期来看，英国和欧洲的关系不仅将取决于英国内部博弈，最终将取决于欧洲一体化的发展动力和未来前景，取决于欧盟是否将更具竞争力和生命力。

据新华社

## 中国使馆提醒自驾游客 注意泰国新交规

新华社电 泰国将于27日出台新的《陆路交通法规》，针对外国车辆入境泰国做出补充规定。中国驻泰国使馆22日发布提示，提醒拟赴泰的中国自驾游游客提前了解新交规，并在泰国期间遵守当地的新交规。

泰国新交规规定，外国车辆入境需提前10个工作日，通过泰国旅行社向交通部陆路交通厅设在边境各府的办公室申请人境许可。

外国车辆以旅游目的入境，每次缴纳手续费500泰铢（1泰铢约合0.2元人民币），其他目的入境每次缴纳手续费2000泰铢。外国车辆都要贴上许可标签，汽车标签费每张500泰铢，摩托车200泰铢。且外国车辆只允许在发放许可标签的府行驶。如跨府行驶，需换成泰国本地车辆。

新交规要求外国车辆入境当日，持外国驾照的外国驾驶员由代办入境手续的旅行社带领，前往陆路交通厅设在当地的办公室办理临时驾照。

## 澳证实袋鼠岛发现残骸 不属于马航370客机

新华社电 澳大利亚搜寻马航370航班联合协调中心22日说，本月9日在南澳大利亚州袋鼠岛发现的残骸与相关波音客机特征不符，不属于失踪的马航370客机。

联合协调中心说，澳大利亚运输安全局在接到通知后获取了袋鼠岛发现的残骸，并联合马来西亚方面和飞机制造商波音公司对其进行了检查。澳方从波音公司得到的信息显示，此残骸与波音商用飞机的特征不符。因此，澳运输安全局认为，此残骸与马航370航班没有关联。

由于南半球的冬天已经来临，恶劣的天气状况影响了南印度洋海域的海底搜寻。目前仍有1.5万平方公里优先搜寻区未完成海底搜寻，预计整个12万平方公里优先区域的海底搜寻将推迟至8月结束。

## 印度成功发射 “一箭20星”

新华社电 当地时间22日上午9时27分，代号为“PSLV-C34”的印度极地卫星运载火箭从位于印度东南部安得拉邦的萨蒂什·达万航天中心发射升空，并在升空26分钟后把搭载的20颗卫星成功送入轨道。

据当地媒体报道，印度空间研究组织原计划发射22颗卫星，但由于两颗外国卫星因故未运到，这枚火箭只携带了总重量为1288公斤的20颗卫星。

在这次发射中，最主要的卫星是重达727.5公斤的印度Cartosat-2地球观测系列卫星，另外19颗卫星总重量约为560.5公斤，分别来自印度、美国、加拿大、德国和印度尼西亚，其中最小的卫星仅重1.5公斤。

资料显示，目前全球有美国、俄罗斯、中国、印度、日本等国以及欧洲航天局掌握“一箭多星”发射技术。

# 上合组织塔什干峰会聚焦什么

上合组织成员国元首理事会第十六次会议将于本月23日、24日在塔什干举行。这次峰会具有“承上启下”的重要意义，对上合组织发展将产生重要影响。

观察人士认为，面对机遇与挑战，上合组织如何进一步促进团结、互信，稳步扩大自己的“朋友圈”，如何推进安全和经济合作，为今后发展打下坚实基础，是这次峰会关注的重点。

## 增强凝聚力 扩大“朋友圈”

从2001年到2016年，上合组织走过15年的发展历程。15年来，上合组织不断壮大，结出累累硕果。未来，这一组织只有继续唱响互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”主旋律，方能将地区国家紧密团结在一起，继续携手共进，走稳走强。

“始终不渝坚持和贯彻睦邻友好，大力弘扬和践行‘上海精神’，在涉及成员国核心利益的重大问题上，相互坚定支持，向国际社会展示组织的团结和凝聚力。”王毅外长5月在塔什干出席上合组织外长会议时就如何巩固

政治互信，加强相互团结等提出了如是建议。

在6月20日上合组织轮值主席国乌兹别克斯坦外交部举行的新闻发布会上，乌副外长纳塞罗夫透露，在塔什干峰会上，与会代表计划签署一系列旨在进一步完善上合组织、促进成员国多元化和互利合作的文件。其中包括评估上合组织15年来的发展成果和前景，重申“上海精神”以及上合组织宪章、宗旨和原则的《上合组织15周年塔什干宣言》，包括落实上合组织各国在政治、安全、经济、人文、信息和国际领域方面合作的《上合组织至2025年发展战略》2016-2020落实行动计划》，还包括展示上合组织生命力和光明前景，标志着上合组织发展迈入更成熟阶段的“关于印度共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国加入上合组织义务备忘录”。

当前，越来越多的国家正步入上合组织成员国、观察员国或对话伙伴国行列，而一系列成果性文件的签署将有助于参与国形成命运共同体，让上合组织在政治、经济合作方面提高国际影响力的同时，带动相关各国共同发展与繁荣。

## 促进安全合作 力争消除风险

上合组织秘书长阿利莫夫近日接受记者采访时说，目前世界和地区的安全局势令上合组织成员国元首理事会会议的与会者仍需重视打击“三股势力”，即恐怖主义、分裂主义和极端主义势力。保持忧患意识、加强安全合作，消除安全隐患，才能为扩大、深入地区合作保驾护航。为共同打击“三股势力”、“恐毒合流”以及防止大规模杀伤性武器扩散，与会者将讨论应对措施，提出加强上合组织地区反恐机构职能和情报交换机制的议题。

观察人士认为，在互联网信息时代，中国提出的树立“网络主权”意识，加大网络监管力度，在去极端化领域交流经验等主张是应对新形势下安全挑战的良策。

## 推动务实合作 提高民生水平

当前，世界金融危机余波未消，上合组织区域经济发展又遇下行压力。如何利用上合组织为各国推进发展战略服务，为扩大务实合作服务，是本次峰会肩负

的另一项重任。

观察人士认为，建设“丝绸之路经济带”，建立自贸区并成立上合组织开发银行都是推动上合组织务实合作和上合组织经济一体化的建设性倡议。

吉尔吉斯斯坦上合组织协调官奥罗巴耶娃表示，成立自贸区和商讨建立上合组织开发银行符合成员国共同利益。2015年上合组织乌法峰会以后，人们不断讨论推动共建“一带一路”倡议及其与欧亚经济联盟对接的议题，即将召开的塔什干峰会也不例外。

在塔什干外长会发言时，王毅提出，聚焦创新落实，扩大务实合作。中方愿与各国以共建“丝绸之路经济带”为依托，加强政策协调和发展战略对接，打造规划衔接、产业互补、协同发展的合作新格局。促进本地区贸易和投资便利化，完善互联互通格局，研究建立电子商务联盟、发展绿色经济等新兴领域合作，增强组织发展的活力和后劲。

面对新形势，上合组织将积极推动“一带一路”倡议与欧亚经济联盟对接，促进欧亚地区的共同发展与繁荣，增进区域内各国人民的福祉。

据新华社