



唱黑脸是为了企业露笑脸

——记市高速公路交通工程有限公司安全保卫部副部长郑硕

□本报记者 刘欣欣

“做安全工作挺不招人待见的,需要唱黑脸,现场检查指出问题,有时候别人不理解。但把事情说清楚了,让对方意识到危险,还是挺有意义的。”郑硕2011年来到首发集团北京市高速公路交通工程有限公司,经过5年的磨练,他从一个刚毕业的学生逐步成为了公司安全管理能手。

“从事这项工作,对公司最重要的是提供安全服务,对个人来说,能提高大家对安全的认识、安全防护的能力,就是我的最大欣慰。”郑硕笑着说。

扎根基层一线 保卫施工安全

去年,五环路二期标段工程进行大修。为降低施工对社会交通的影响,对作业时间有着严格的要求,同时又面临安全人员紧张、作业面长、作业点分散、交通复杂等不利因素。

“由于五环路常年车流量大,我们都是夜间施工,夜里11点到凌晨5点。”郑硕介绍说,这次主要针对西南五环的施工,他作为安全管理人员,每隔一天都会到现场,一方面负责检查安全作业,另一方面充当义务交通疏导员的角色。

现场的安全检查工作很繁重,道路施工涉及到动火作业,还需要使用液化石油气,存在烫伤的危险。不仅如此,施工还会占据三车道中的一条车道,因此现场还要对交通进行疏导,查看标线的设置等。

夜间的五环车辆虽然比白天少,但是大车多,而且驾驶员视野不好,也容易疲惫。郑硕带领部门的同事做起了交通疏导员,站在锥筒的内侧,头戴安全帽,手拿指挥棒,一站就是6个小时。

一次,一个社会车辆的驾驶员想歇一下,误把作业区的上游当成了休息区,把车停在了中间车道上。“夜间车辆比较多,大车比较多,车速比较快。只要是



进入施工作业面的车辆,我们都会观察,如果停的时间长了,我们会上前告知,劝阻司机立即离开。”郑硕说,这天,他上前敲开窗户,把现场施工的情况向司机进行了讲解,司机很配合的马上开走了。施工本来就占了一条车道,它停车又占了一条车道,非常容易造成追尾,同时也是保证交通流量。

夜里的工作是分内的,也是义务的,因为站岗后,第二天一早他还是要到办公室,完成他的本职工作。“6点多到单位睡两个小时,中午再睡一会儿,一天基本就睡五六个小时。”郑硕用身心俱疲来形容那段日子。

然而,对安全工作的付出都是有回报的。由于深入一线,他能发现更多的安全隐患。例如,

他发现施工作业人员虽然都穿着劳动防护装备,但是夜间的警示效果不够理想,他就提议为所有施工队的人员配备爆闪装置,让社会车辆能从很远处清晰地看到有人在施工,避免造成事故。

正是由于这样在时间和精力上的加倍付出,细心地查找安全隐患,在五环路大修这个危险性大的工程中,没有出现一起人员伤害的事故,项目顺利的按期完工。

推标准化建设 开启安全管理新篇章

作为保障企业安全生产的重要技术规范,安全标准化对提升企业安全管理水平有着重要的指导意义,特别是建设施工企业,

显得尤为重要。为此,交通工程公司把标准化创建工作作为2015年度重点工作,郑硕作为牵头人肩负起了标准化创建工作的重要责任。

面对突如其来的新鲜事物,郑硕说自己最初无从下手,为了紧跟工作进度,他利用业余时间,购买、阅读相关书籍和国家相关的文件,开启了安全标准化学习之路。过程中,和咨询机构建立工作联系,与咨询老师沟通交流、现场指导,解决创建工作中重点难点。

在创建的过程中,他遇到了各式各样的问题与困难,为了不影晌正常的工作秩序,他不计回报的加班加点,坚强的扛了下去,并寻找出了解决的方案。由于标准化创建工作是一个庞大的体系建立工作,需要公司全员参与,面对各部门对标准化创建工作的生疏,他熟读标准化考核相关考核指标,召开工作部署会,为各部门制定了详细工作计划及工作内容。通过制定各部门任务单,使标准化创建工作有了方向性的指导作用。

为不影响整体工作进度,使项目部顺利通过安全评审,他选择到项目部长期驻扎,内审外审兼顾,统筹全局,全程指导项目标准化创建工作。他逐条按照技术标准查验标志牌摆放是否符合规范、锥桶间距是否过大、现场防护设施是否正确佩戴等诸多的薄弱环节。

为节省项目开支费用,他选择了常住项目部,一住就是一个多月,与项目人员吃住同行。经过为期4个月的创建之路,逐条对照检查交通运输部建设工程考评细则16大项132小项内容,查缺补漏,项目部标准化创建工作取得了实质性的进展。经过项目部成员共同努力,项目部顺利完成了安全标准化外审工作,并取得较好的评审成绩。最终,公司的安全标准化任务顺利完成。

事后,一名项目经理找到郑

硕,拍着他的肩膀说:“以前我们的确不够重视安全工作,今年,我们一定按照你的要求把工作做好。”随着创建工作的推进,不仅管理更加规范了,项目经理们的安全意识也提高了。

“通过这个过程,自己的管理能力提高了,在业务知识上也提升了。”郑硕笑着说。

组织各类活动 提升安全意识和技能

“我们做安全工作,最重要的就是事前的预防,提升人员的安全意识、提高人员的安全技能。”郑硕说,每次他做工作都是以这个目标为指导。

每年,企业的安全生产月系列活动都是由他牵头组织、策划实施。此外,他还牵头组织了车辆驾驶技能大赛、消防应急疏散演练、标志牌安装示范演练等。从前期策划,到整个活动的流程,他都需要在脑子里模拟,并把模拟的景象放到现实生活中。“活动既要能够提升职工的安全意识和安全技能,还要结合自身企业经营的实际情况。”

那次消防应急疏散演练,不仅活动大,而且现场烟雾缭绕的感觉也非常真实,模拟出了火灾现场的情景。

“火太可怕了,可千万别着火。”“平时老看着灭火器,但从没用过,这次使用过一次,心里更有底了。”……活动结束后,好几名同事找到了郑硕,跟他说出了自己的心声。

在驾驶技能比赛中,郑硕既要负责整个环节、流程的指导,还要做裁判。夏天的午后,没有防护的一站就是两个小时,头和身体被烤的发烫。虽然辛苦,但郑硕觉得值得。“人的安全意识提高了,防范技能就能逐步提高,通过活动,让职工活学活用,规范施工过程管理,给项目在以后的工程中,提供一些参考依据。”

■首都工会人

“点赞工会人,帮TA赢大礼”活动开始啦!

当您在工作生活中有憋屈时,他们耐心倾听;当您遇到困难时,他们伸出援助之手;当您职场遭遇不公时,他们挺身而出替您维权……他们就是扎根基层,服务职工的工会工作者。

或许他们做得还不够,职工还有不满意之处,但他们为职工服务的初心不曾改变,他们在路上,他们为职工服务的工作永远在路上。正是有这么一群“娘家人”的存在,才奠定了首都工会工作的基石。

劳动午报自2014年来,开设了“首都工会人”栏目,报道了大批基层工会工作者。即日起,劳动午报官方微信推出“点赞工会人,帮TA赢大礼”活动,拟每周推选15名工会人,通过微信进行为期一周的投票点赞,并根据得票数给予相应奖励,诚挚地邀请您参与点赞投票。

参与方式:

扫描二维码关注劳动午报微信公众号后,您可两种方式参与投票:

①点击午报微信平台页面右下角“互动活动一点赞工会人”投票。

②在午报微信平台回复“工会人”进入页面投票。

每人每天限投票1次,可多选。

奖品设置

每期得票最多的前5名将获得价值300元的精美礼品,并有机会参加月度点赞活动。6-10名将获得价值100元的礼品。月度得票最多的前5名将获

得价值500元的精美礼品。参与点赞人员将点赞界面截屏+手机号码发送至午报微信公众平台,将有机会赢取5元流量包。



首期15名首都工会人名单

- 郭军 北京公交客二分公司工会干事
- 黄斌 海淀区总工会调解中心调解员
- 季文勇 中建二局土木公司京新项目三工区工会主席
- 刘磊 怀柔区职工服务中心社工
- 刘玉春 北京青岛啤酒三环有限公司工会女工委主任
- 蒙宇 北京公交客五分公司十六车队工会女工委委员
- 孙桂荣 丰台区教育工会干部
- 王俊庆 丰台区南苑地区总工会主席
- 王烈 丰台区总工会技术交流站站长
- 王淑穗 北京住总实业公司工会副主席
- 王玉娟 密云区总工会维权律师
- 吴九连 北京城建二银地物业分公司工会主席
- 杨艳 怀柔雁栖经济开发区工会服务站副站长
- 张帅 北京公交客五分公司16车队工会主席
- 赵坚 国家会议中心工会主席