

何素利： 的士收藏第一人

□本报记者 张江艳 文/摄



劳动者
周末

情趣

版式设计 刘芳
责任编辑 王巍
杨琳琳

在首都的士圈里，何素利是出了名儿的好的姐。她发起、组建了“首都的士爱心车队”，她最先提供“70岁以上老人、肢残者单独乘坐免费服务”，发起了“免费接送高考生”的爱心项目，以及多个敬老助残公益活动，她是交通台“的士鹊桥”节目的红娘，为的哥的姐保媒拉纤，40对新人经她手走进婚姻殿堂……

“首都劳动奖章”、“的士之星”等等，因为爱岗敬业和热心公益，何素利在工作中获得了很多荣誉。其实，在工作之余，何素利还有一个名号，“的士收藏第一人”，在她的家里珍藏了一批出租、奥运、体育相关的小物件儿，尤其是关于出租车的东西。她收藏的最多、最全，最近她的收藏展正式面向公众开放。

收藏一部“北京的士简史”

还记得京城第一代出租车“黄色小面”吗，那时候的计价器又长啥样？4月30日，北京的姐何素利首次的士文化与奥运收藏回顾展隆重开幕。在这里，你可以看到关于出租车的各种物件儿。

开了14年出租车的何素利对出租车有一份特别的情怀，她经常说，“的士司机”是她此生钟爱的职业。从开出租车第一天起，关于出租车的东西，她都有心收藏起来。现在，何素利虽然从出租车行业退下来了，但与出租车有关的一切，仍然是她心里挥之不去的情结。

各式各样的出租车车模、座套以及各个时期的价标、各种面值的过路过桥费票据，各个时期的发票，各种年代和款式的出租车工装，甚至还有京城第一代出租车“黄色小面”的模型和计价器。拿加油票据说，从手写的到机打的，从1998年的单价2.1元到现在的8元多，看着的姐何素利的这些藏品，你能全面了解到北京出租的年



代演变史。

关于出租车的这些物件儿，都是怎么筹集的呢？何素利说，有的东西是自己多年开出租保留下来的，有的是家里开出租的亲戚和热心的的士同行送给她的，还有一部分则是她跑了多个旧货市场、小商品城千方百计淘来的。其中，她收藏的19辆出租车车模就是跑了一趟又一趟百荣淘到的，有的还是去外地旅游淘的。说起她珍爱的这个“黄色小面”计价器的得来

途径，何素利的语气里依然带着那种初见的欣喜与珍惜。“因为车是公家的，车要换代报废时都要交工，而我现在收藏的这个面的的计价器其实是我开出租的妹夫给我寻来的，也费了诸多周折呢！”

因为出租物件儿收藏之多、之全，何素利被称为“的士收藏第一人”，在她自己看来，的士收藏源于自己的出租情怀，是一种感情的抒发，也带给她无比的满足和快乐。

小收藏寄托大情怀

除了的士文化物品，何素利还喜欢奥运和体育收藏。

2008年北京奥运会期间，何素利被选拔为火炬手，这对她来说是“至高的荣誉”。这把传递过奥运圣火的珍贵火炬也成为她收藏室里的“镇室之宝”。在她的收藏展上，举着火炬传递圣火的照片贴在墙上，非常吸引眼球。她还收藏了很多与奥运有关的物品，比较多的是奥运宣传册、奥运小福娃和奥运茶具等。前年，她还加入了体育收藏圈，并定期参加圈里的拍卖，遇到喜欢的东西就拍回来。

何素利心中另一份珍爱，是通过自己无私的奉献获得的荣誉和嘉奖。每一枚奖章、奖牌她都精心码放整齐，每张证书她都精心留好，甚至一架顶灯、一块牌匾她也郑重地悬挂、摆放好。这是她内心的喜悦，与荣誉本身关系不大。

住在楼房的何素利收藏的东西越来越多，空间也越来越局促，家里的一个屋子被她的藏品装的满满的，平时爱节俭的她还是喜欢把中意的物件淘到家里来，慢慢地东西多了，便成了一个“收藏达人”。尤其是退休以后，何素利对收藏更加热爱，也经常和圈里的人交流、互动，结交了新朋友，这次举办收藏展也是圆了她长久以来的一个心愿。“虽然不像有的收藏家收藏的都是值钱的东西，但是我把每一件藏品都当做宝贝，在别人的眼里，它们可能不起眼，但我每次看到这些小物件儿，心里就感到平静和满足，这也是收藏带给我的乐趣。”何素利说，小小的收藏，寄托的是她大大的情怀。