



原来高速公路收费是可以降低的

种种数据和事实都表明，高速公路收费偏高导致物流成本畸高，已经成为阻碍经济发展的一个重要因素。

近日，有两个省份传出降低高速公路收费的消息：一是从6月1日起，湖北省高速公路收费标准将总体降低10%左右；二是山西省确定，将在政府还贷高速公路上实行货车大幅优惠减费政策，优惠期暂定为一年。

高速公路降低收费，算得上是一件新鲜事。近年来，虽然坊间对高速公路高收费问题非议不断，但不少地方反其道而行之，要么提高部分高速公路的收费标准，要么延长部分高速公路的收费期限，而他们给出的理由无非是高速公路经营亏损、收不抵债。在此背景下，突然传来湖北、山西降低高速公路收费标准的消息，既令人惊讶，也让人欣喜——原来高速公路

收费是可以降低的。

关于高速公路的收费标准，国家并无统一规定，而是由各省物价部门确定。正因如此，不仅各省高速公路收费标准有差异，即使在一省之内，不同高速公路的收费标准也可能有所不同。至于收费标准是高是低，则往往“公说公有理，婆说婆有理”，莫衷一是：车主大多觉得偏高，尤其货车司机更是满腹牢骚；公路经营方则大喊亏本，不时要求提高标准、延长收费；地方政府则夹在中间，左右为难。

高速公路收费标准是降是升，关键要看怎样算账、算什么账。如果只盯着高速公路本身的收入和支出，将高速公路当成赚钱机器而忽视其公益属性，那么对于经营者而言，收费标准当然越高越好——他们往往只有涨价的冲动，没有降价的道理。但是，

如果着眼于高速公路在社会经济活动中所扮演的“大动脉”角色，着眼于它本该姓“公”而具有一定的公益属性，或者着眼于政府向车主收取这税那费后本该承担的公共责任，就不能让高速公路异化为赚钱机器，而应该尽可能地降低收费标准，以便更好地服务于社会和公众。

换言之，高速公路收支情况如何，这是一笔要算清楚的账，但还有更大的账需要政府心中有数，那就是经济效益的账、社会效益的账。湖北、山西降低高速公路收费标准，预计一年将分别减少收费18亿元、16亿元，这是公路经营方的损失，同时也意味着人们的通行成本降低，企业的物流成本降低，其产生的经济和社会效益将远高于10多亿元。举个简单的例子吧：高速公路降低收费后，可能让更多人乐意驾车出游，旅游要买门票、吃饭、住宿、购物，车主省了10元过路费，却可能增加了上千元开支。我们总说要拉动内需，内需不就是这样拉动的吗？

种种数据和事实都表明，高速公路收费偏高导致物流成本畸高，已经成为阻碍经济发展的一个重要因素。尤其是在目前经济下行压力加大、企业普遍经营困难的情况下，更需要以降费措施疏通高速公路“大动脉”，以减轻企业和车主的负担，让货物更加自由地流通，让人们更加自由地出行，这是必须算明白的“大账”。

高速公路降费的“口子”已在湖北、山西两省撕开，接下来是否有其他地方效仿，值得期待。

摘自《新华每日电讯》

■看天下



儿童环保服装秀 废旧物品变“时装”

近日，重庆沙坪坝土湾街道一家幼儿园的10余名小朋友在舞台上走秀，展示利用家庭废品制作的环保时装，庆祝“六一”儿童节的到来。



河南大学生用600条 自行车轮胎造“恐龙”

近日，河南洛阳师范学院5名大学生利用回收的约600个废弃自行车轮胎，耗时一个半月制作完成了一只高2.3米、长4米的恐龙模型。据介绍，这只“轮胎恐龙”先用螺纹钢焊接出骨架，之后根据恐龙关节及肌肉的实际需要，将自行车车胎裁剪、扯平，包裹整个骨架。

■说古看今

老北京房价 不便宜

按白布计算
高的可达千匹以上



房价，与生活息息相关，那么，老北京的房价如何？从整体上看，北京房价一直较高，但也有相对低的时期。

清代没有相关统计数据，只能根据具体案例来判断。比如乾隆十二年，太平湖东（今新街口一带）七间半卖出价为85两。当时普通旗兵的工资是每年12两左右，要买这样的房，得7年多。加上契税（清代一般为9%，光绪时一度为3.3%）和中介费（3%）等因素，需要时间更长。此外，还需考虑家庭开支的状况，老北京绝大部分开支在饮食，直到解放初期，仍占收入的80%。旗兵每年有20斗禄米（约250斤），如果家庭人口多，还要另行买粮，想买房也不那么容易。

一些文章用米价来换算当时工资水平，有失客观。因为在小农经济的背景下，米价波动最为剧烈，甚至相

差百倍。

民国初期，北京房价相对低迷。一是房屋供给量大，特别是定都南京后，各机关南迁，空房更多，二是城市人口少，需求有限。据1929年《土地房产评价暂行规则》，当时北京城区各类建筑物，每间价格从300元到25元不等，郊区为260元到20元不等。其中洋楼最贵，城区普通瓦房一间只要100元。到1933年时，甲等瓦房也才160元一间。

以鲁迅先生为例，1919年在八道湾买了“三进的大院子”，只花了3675元，相当于他十五个半月的收入，1925年，鲁迅又在阜成门内购买了一套小四合院，不过800元左右。但两次

置业的位置都非“黄金地段”，且房屋质量不高，皆为不合“规矩”的四合院。特别是后来的“老虎尾巴”，地处顺城街，邻居多为贫民。鲁迅在当时属中高收入阶层，他置业尚且如此将就，对中低收入阶层而言，即使房价不高，也多是可望而不可即。

1941年起，在通货膨胀的压力下，北京房价飞涨。根据1946年1月抽查，当年瓦房最高交易价每间2.4万元，最低7千元。可到6月，瓦房每间最高交易价已达17万元，最低3万元。到1947年，瓦房最高价每间308万元，最低56万元。到1948年，因通货膨胀过于猛烈，只好每2月发布房地价指数，作为房屋交易的征税依据。普通房产交易已基本不使用货币，多以黄金、布匹来交易。

解放初期，北京房屋买卖按白布计算价格，每间平均为“大五幅”白布40匹左右，地点好的普通四合院可卖四五百匹“绿阳光”牌白布，高的可达千匹以上。

京城居，大不易，自古皆然，要解决这个问题，要靠城市发展的进一步提速，此外，随着信息产业的进步，工业时代的大城市将逐步消解，从根本上解决大城市住房紧张的问题。

摘自《北京晨报》



太原数十辆报废公交车 改建成房车供游人休息

近日，山西省太原市，某景区回收数十辆废旧公交车，改建成房车供游人休息。



六旬大叔大妈 穿校服补过儿童节

国际“六一”儿童节前夕，十余位平均年龄近60岁的大叔大妈身着小学校服，背上了卡通书包来到长沙柏乐园玩起了游乐设施，以此追忆早已逝去的童年。