

## 小型电动车：

# 该禁“上路”还是给“出路”？

时速60公里以内、乘员不超过4人、总质量不超过1200公斤……近年来这样的四轮小型电动车持续“走俏”，业内估算目前市场保有量约为200万辆。

这样风靡市场的电动车却游离于监管之外。专家指出，此类车辆行业标准和监管政策的缺失，再加上数量迅速扩张，可能造成城市交通管理的“破窗效应”，建议尽快为小型电动车指明“出路”。

## “走俏”背后：“三不管”、价格低

一组数据令人心惊：从2011年至2013年10月，北京市涉及“代步车”等车辆的交通事故发生757起，伤858人，死亡136人。然而，这样的车辆在一些地方却“大有市场”。

记者在河北燕郊一家名为晟鑫车行的销售店了解到，一款外形仿smart的小型电动车按配置不同售价在1.8万元至3.8万元之间。一些热销款一周内能往北京卖100多辆。在燕郊，几乎每一个公交车站都聚集着数辆载客小型电动车。

山东是小型电动车的主要产地之一。据山东省汽车行业协会不完全统计，去年全国小型电动车产量约为70万辆，其中山东省主要小型电动车企业产量达到34.7万辆，同比增长53.7%，产量连续三年增长超过50%。

记者调查发现，这种电动车主要风靡在城市交通的“最后一公里”。一些人口密集的小区距离公共交通车站较远，有些人不愿意坐黑摩的，只能选择电动车就近代步。再加上此类车辆不限号、体积小，在城市边缘地带使用更加频繁。

然而，产量和使用量快速增加的背后，却有隐忧。这种车辆因“不用上牌照、不需驾照、没有保险”而被称作“三无”车



辆，对正常道路交通造成一定干扰。此外，由于我国尚没有针对这种车型的行业标准，生产质量参差不齐，存在安全隐患。

“别说扣车、拘留了，刚把车拦下来的老人就情绪激动，说小型电动车既然可以生产、销售，为什么不让使用。”北京一名一线交警说。

## 无标准、执法难，助长“作坊式”生产

近年来，老年代步车等小型电动车在我国城乡市场走俏，数量已相当于一个中等规模城市的机动车保有量，但是关于小型电动车“合法化”的讨论一直没有停止。

一些人认为小型电动车作为纯电动车的一种，符合国家节能政策且能够满足中低收入群体需求；也有人认为小型电动车对于电动汽车行业技术升级的贡献有限，且在城市需要占用大量道路资源会加重拥堵，应该予以取缔。不可忽视的是，小型电动车行业发展的不确定性正在增加。

——安全隐患凸显。由于

低速电动车不上牌，行驶过程中占用机动车道、闯红灯、随意并线、逆行等违反交通法规的行为时有发生。此外，北京市消防局相关负责人指出，电动车火灾已经成为影响北京消防安全的突出问题，电气故障、短路、线路故障等安全风险大。

——“作坊式”企业恶性发展。由于小型电动车未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，生产企业纷纷以“电动观光车”“老年代步车”“电动助残车”等名义生产销售。但是缺标准也助长了“作坊式”电动车恶性发展。记者在山东等地看到，部分小型电动车只是在三轮车的基础上加装了一个玻璃外壳，安全性与上路行驶的要求相差较远。

——上路管理遭遇难题。2013年北京市交管部门明确，电驱动或者燃油驱动的四轮“老年代步车”按照机动车管理，车辆需要上牌，驾驶人需要持照。但这一规定难以落实，问题就在于这类车辆未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，不能上牌照。

## 改变无序状态 “一禁了之”不现实

26日，全国41家小型电动车企业在山东德州针对100款电动车举办“测试大赛”。“小型电动车行业七八年来一直在逆境中发展，我们希望国家能尽快出台相关政策。”山东省汽车行业协会常务副会长兼秘书长魏学勤说。

“对小型电动车‘一禁了之’是不现实的。”中国工程院院士杨裕生认为，小型电动车的发展能够促进电池、电机、电控等相关产业的成熟，也能够为自主品牌电动汽车积累技术和人才。他建议，将低速小型电动汽车从汽车管理的体系中单列出来进行管理，结束生产和使用的无序状态。

魏学勤认为，大型车企瞧不上小型电动车微薄的利润，而愿意生产小型电动车的摩托车、汽车配件企业又不具备生产资质，这直接导致了小型电动车无序竞争、野蛮生产。他建议，我国对小型电动车的监管应当从管理企业转为管理产品，避免不合格的产品流入市场。

目前，山东省已在部分县区探索小型电动车地方管理体系。如山东省沂南县对产品质量符合相关要求的小型电动车，允许挂“沂电”开头的地方牌照，驾驶员持有C3驾照可在二级及以下公路上行驶，并可购置交强险。

受访专家表示，针对小型电动车的讨论不能无限期进行，相关管理部门也不能对市场和百姓的需求“充耳不闻”。历史证明，市场选择的“逻辑”往往更能经得起时间考验。从目前小型电动车的购买人群来看，可以通过加强行业监管，挤出那些妄图逃避上牌、上保险等监管的人；对于以低价格购买电动车的需求，也应该通过适当方式允许其合理、规范发展。

据新华社

## 俄罗斯和北约 将相互实施空中侦察

新华社电 据俄罗斯媒体30日报道，俄罗斯和北约将根据《开放天空条约》相互展开针对对方的空中侦察。

今日俄罗斯通讯社30日援引俄国防部减少核危险中心主任雷日科夫的话报道说，俄专业技术人员将搭乘安-30飞机按规定路线，从5月30日至6月4日对捷克、斯洛伐克展开空中侦察。英国和罗马尼亚的专业技术人员也将按规定路线从5月30日至6月3日搭乘安-30飞机对俄进行空中侦察。

雷日科夫说，安-30飞机不搭载任何武器，机上搭载的侦察设备也符合国际标准，属于《开放天空条约》规定的范围内。

雷日科夫表示，在《开放天空条约》框架内，俄与北约相互展开空中侦察，有利于双方在军事领域的开放性和透明性达到最大化。

## 保护“低头族”安全 悉尼试行地面信号灯

新华社电 近两年，悉尼地区行人伤亡的交通事故频发，很多是行人低头看手机所致。为保护行人安全，悉尼所在的新南威尔士州政府决定效仿德国，在悉尼部分路口安装地面交通信号灯。

据澳大利亚《悉尼先驱晨报》30日报道，这一试行项目预计于12月开始，将在悉尼市中心5处地点安装这种信号灯。这将是全澳首次使用地面交通信号灯。

今年4月底，德国奥格斯堡在道路上安装了地面信号灯。当有轨电车靠近时，地上的红色信号灯会闪烁，即使看手机的“低头族”路过，眼睛的余光也能看到闪烁的红灯。当行人可以安全通过时，地上的绿色信号灯将闪烁。

“低头族”如今已成交通安全的隐患。悉尼道路安全中心负责人贝尔纳·卡隆说，悉尼地区道路安全事故数量近两年呈上升趋势，去年造成行人伤亡的交通事故数量较2014年上升了49%，很多事故是行人不看路所致。

## “罗塞塔”在彗星上发现“生命基石”

新华社电 地球上的生命是怎么来的？有一种理论认为是彗星带来的。欧洲“罗塞塔”彗星探测器为此提供了新的支持证据，它发现，彗星“丘留莫夫-格拉西缅科”上存在氨基酸等物质，它们被认为是生命形成的基石。

欧洲航天局等机构的研究人员在新一期美国《科学进展》上报告说，“罗塞塔”发现，“丘留莫夫-格拉西缅科”彗星周围稀薄的气体中存在甘氨酸和磷元素。甘氨酸是一种氨基酸，而氨基酸在生命体中发挥重要作用，被认为是“生命基石”。磷元素也广泛存在于脱氧核糖核酸（DNA）和细胞膜等处，有重要的生理作用。

# 劳动法改革之争撕扯法国社会

法国政府负责交通事务的国务秘书阿兰·维达利28日指出，法国的燃油供应情况已经有所改善，一些地区基本恢复正常，但还不能说危机已经结束。

法国政府10日动用宪法条款强行在国民议会（议会下院）通过劳动法修改草案后，法国各地爆发抗议活动，罢工潮席卷交通和能源部门。停工造成的燃油短缺，迫使法国自2010年以来首次动用燃油战略储备。

分析人士认为，法国各党派团体围绕劳动法改革的争斗已持续两个多月，而且会继续发酵，这不仅是对法国政府的严峻考验，也影响到未来政局走向。

## 社会秩序严重受扰

劳动法修改草案在国民议会通过后，法国七大工会和学生组织呼吁发动新的罢工和示威游行，反对劳动法改革。

铁路、航空和地铁等公共交通部门及其他部门先后举行大规模罢工。同时，法国多个炼油厂

和油库的员工罢工，造成燃油短缺，全国各地加油站前排起长队，政府被迫动用国家战略石油储备。此外，法国核电站工作人员也开始罢工，电力供应也受到影响。

频繁的示威游行和罢工给普通百姓生活造成不便，也导致外国投资者采取观望态度。

## 矛盾对立升级

围绕劳动法修改草案，劳资双方、各党派和团体缠斗不休。在劳动法修改草案通过后的第二天，法国国民议会就右翼反对党“共和党人”与中间派政党“独立民主联盟”提出的对社会党政府不信任案进行表决，不信任案最终未获通过。

法国总工会是劳动法改革最坚决的反对者，也是示威游行的主要发起者。法国总工会总书记菲利普·马丁内斯29日称接到总理瓦尔斯的电话，他在和瓦尔斯的通话中建议议会暂停审议劳动法修改草案。据法国媒体报道，其他主要工会领袖也接到了瓦尔斯的电话。

法国雇主协会主席皮埃尔·加塔呼吁（政府）对工会的“讹诈”进行抵抗，认为工会不负责任，使用了“流氓方法”。菲利普·马丁内斯说，政府和雇主协会在“散布仇恨”。

法国总统奥朗德27日向媒体表示，他将坚持推进劳动法改革，因为这是一个好的改革，改革的目的是增强企业的竞争力。政府将继续努力，使劳动法修改草案最终在议会两院获得通过。

法国参议院预计将于6月中旬开始审议劳动法修改草案，6月底将进行投票表决。法国媒体分析说，参议院很可能对劳动法修改草案进行修改，然后将草案发回国民议会重新审议和投票。如果事态照此发展，法国各党派团体在未来一个月将争论不休，各种抗议示威活动也将继续。

## 政治博弈激烈

二战后，法国政府重视保护劳工权益，建立了完善的福利制度，企业不能随意解雇劳工。在

全球化的背景下，法国劳工制度弊端凸显，劳动力成本居高不下，企业竞争力不足。

法国总理瓦尔斯属于执政党社会党内的右派，重视效率。他希望实施务实改革，放松管制，弱化对劳工的过度保护，赋予雇主更多用工自主权，以此来盘活僵化的劳动力市场，进而提升法国经济竞争力。

然而，瓦尔斯政府推行的一系列改革频频受阻，右翼反对党“共和党人”与中间派政党“独立民主联盟”不时发难，社会党内的左翼也经常不配合瓦尔斯的行动。两年来，瓦尔斯多次动用宪法条款，不经议员讨论和表决，强行通过改革法案。

此间观察家认为，法国各派政治力量围绕明年总统选举和议会选举的激烈争夺已经展开，基于政党利益和个人政治前途的争夺正在左右劳动法改革等社会重大议题。劳动法改革最终如何收场，对法国主要政党和政治人士的前途都将产生重要影响。

据新华社