

全国铁路运行图将迎来“大修”

调整范围为近10年来最大

新华社电 记者12日从中国铁路总公司获悉,为大力推进铁路供给侧结构性改革,更好地适应人民群众日益增长的出行和物流需求,从5月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。这是近10年来铁路实施的最大范围的列车运行图调整,也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

此次调图,从客运市场来看,铁路部门将大量增开旅客列车。新图共安排开行旅客列车3400对,其中动车组列车2100多对、普速列车1200多对,旅客列车较原图增加近300对。

从货运来看,铁路部门将进一步落实国家“一带一路”战略,增开中欧、中亚班列,中欧、中亚班列运行线达到62条,较原图增加17条、增长37.8%,同时加快构建货物快捷运输网络,以时速120公里为主的各类货物快速班列开行总数将达到251列,较原图增加58列、增长30.1%。

铁总有关负责人表示,大调图将充分释放路网效能。在建好铁路的同时,铁路部门通过统筹运力资源,采用新的列车运行技术,创新运输组织方式,有效提升了全

国铁路网的整体运输能力,全路客座能力增长近8%、货运能力增长近9%。

铁路部门提示,全国主要干

线旅客列车车票互联网、电话订票预售期已于4月20日起恢复为60天,旅客可登录中国铁路客户服务中心12306网站,以及铁路

部门开通的官方微博、微信查询列车开行时间及时刻表,或关注火车站发布的公告,以便合理安排行程。

相关新闻

调图后北京局运输格局面临5大变化

新华社电 记者12日从北京铁路局获悉,在近10年来铁路最大范围的运行图调整中,北京铁路局将增开旅客列车32.5对,运输格局面临五大变化。

新图实施后,北京铁路局旅客列车开行总数达610对,约占全国开行旅客列车的18%。其中,京沪高铁增加8.5对,满图达108对;京广高铁增加7对,满图达104对;津秦高铁增加3对,满图达32.5对;津保铁路动车组增加4对,满图达26对。

此次调图北京局管内有5大变化:一是计划开行21趟不同方向的旅游专列。如:5月22日开行Y181,北京西站始发前往鹰潭龙虎山、福建武夷山、三坊七巷、黄山等地;5月29日开行Y201,北京西站始发前往敦煌鸣沙山、莫高窟,吐鲁番坎儿井、葡萄沟、火焰山、天山天池、张掖丹霞山、大佛寺等;6月12日开行Y123,北京站始发前往中国北极城—漠河等。

据北京铁路局相关负责人介绍,这次旅游专列运行图与基本运行图是同步设计、同步规划、同步实施,改变了以往旅游专列开行是在既有线列车运行的间隙增加的情况。如此安排使旅游列车始发终到时间更加合理,线路设计更加优化。

二是京津冀间开行环形快速列车4对。北京局将增加围绕北京、天津、石家庄,贯通邯郸、保定、唐山、承德等地级市的省际环形快速列车。

三是高铁“公交”化,城际列车网络化。打造京津冀区域半小时和1小时交通圈,新增石家庄、定州东、保定东—北京西高铁列车;秦皇岛、唐山、沧州西、德州东—北京南高铁列车,满足早进京、晚返程旅客需求。

新增邯郸—保定、承德;保定—磁县;磁县—定州;定州—邯郸;衡水、保定、怀柔北—北京;衡水—秦皇岛等方向城际列车。

四是助力冬奥增开3对城际列车。为进一步助力北京张家口2022年冬奥会,增开张家口—北京城际旅游列车,其中单程最短运行时间缩短到3小时以内。

五是站点更多、用时更短。在此次新图调整过程中,北京铁路局增加长途直通旅客列车在京津冀区域的停站,最大限度发挥铁路在服务和带动地方经济、方便区域内人民群众出行等方面的作用。同时,部分线路用时更短。比如,新增开行的北京西—贵阳北D939/40次动卧列车,中途经停高碑店东、保定东和石家庄站,全程运行时间12小时16分,比目前同方向直达列车缩短了14小时39分。

侵华日军罪行又添新证

5月12日,在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,馆长张建军向鲁照宁(左)颁发捐赠证书。记者当日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,该馆最新获赠173件反映侵华日军在中国使用化学武器和研制细菌武器、强征“慰安妇”等方面的史料,包含美国国家档案馆和美国军事部解密的部分文件、照片,来自侵华日军私人相册的“慰安妇”历史照片等。据了解,这批史料均由美籍华人鲁照宁捐赠。2004年以来,他已先后12次向该馆捐赠实物、史料等超过1500件。

新华社发



国家发展改革委:

湖南“天价救援费”是典型乱收费案件

新华社电 针对湖南潭耒高速段“天价救援费”事件,国家发展改革委新闻发言人赵辰昕12日说,这是一起典型的乱收费案件。事件发生后,国家发展改革委第一时间要求湖南省发展改革委立即调查了解情况,迅速依法依规处理。

赵辰昕在当日召开的新闻发布会上说,湖南省发展改革委查明事实后,已及时对当事方作出处理决定,并决定近期召开全省

高速公路经营管理和施救单位提醒告诫会。湖南新塘车辆救援站在接受处罚的同时,也已向货车司机道歉。

4月上旬,相关媒体报道某货车司机在湖南潭耒高速段遭遇“天价救援费”。经核实,湖南新塘车辆救援站存在高速救援乱收费问题,违反了国家和湖南省高速公路救援收费有关规定。

国家发展改革委表示,根据核查事实,湖南省发展改革委已

依法对涉事公司作出处理决定:一是责令施救主体单位清退违规收取的2140元;二是对违规收费处以5倍罚款;三是对收费公示不规范的价格违规行为处以5000元罚款。此外,湖南省高速公路管理部门也对相关责任单位和责任人进行了处罚,责成救援公司清退涉事员工,向司机赔礼道歉;追究救援站负责人责任,将其调离岗位;追究救援公司违约责任,扣除其履约保证金2万元等。

赵辰昕说,国家发展改革委对查处这一乱收费案件高度重视,要求各地价格主管部门继续采取有力措施,强化市场价格监管,规范相关收费行为;要充分利用12358价格监管平台,畅通价格违法行为举报渠道,对群众反映的乱收费问题,及时予以查处,对情节严重的价格违法典型案件,要发现一起,查处一起,决不姑息,切实净化市场环境,维护消费者合法权益。

全国个体工商户突破5500万户

新华社电 国家工商总局副局长王江平11日在山东省菏泽市说,我国个体工商户已突破5500万户,私营企业达1990余万户,从业人员近3亿人。

王江平在中国个体劳动者协会第四届理事会第五次会议上致辞时说,自商事制度改革以来,全国每天新登记企业1万多户。截至今年3月底,全国个体工商户接近5503.4万户,私营企业1991.5万户,农民专业合作社159.7万户,个体从业人员达2.87亿人。

王江平说,如此众多且不断增长的市场主体,在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用。

一季度末商业银行不良贷款率升至1.75%

新华社电 中国银监会12日发布的数据显示,今年一季度末,我国商业银行不良贷款余额13921亿元,较上季末增加1177亿元;商业银行不良贷款率1.75%,较上季末上升0.07个百分点。

数据显示,2016年一季度末,商业银行正常贷款余额78.3万亿元,其中正常类贷款余额75.1万亿元,关注类贷款余额3.2万亿元。

按照监管规定,商业银行按照风险程度将贷款划分为正常、关注、次级、可疑和损失五类,前两类为正常贷款,后三类合称为不良贷款。正常贷款中,关注类贷款指借款人目前有能力偿还贷款本息,但存在一些可能对偿还产生不利影响因素的贷款。

数据显示,一季度末我国银行业金融机构境内外本外币资产总额为208.6万亿元,同比增长16.7%;银行业金融机构境内外本外币负债总额为192.5万亿元,同比增长16.1%。

山西集中整治扶贫领域职务犯罪

新华社电 “雁过拔毛”,克扣扶贫资金;“无中生有”,骗取扶贫资金;“权力寻租”,侵吞扶贫资金……记者12日从山西省扶贫办了解到,从5月起,该省将以吕梁山、太行山两大片区为主战场,在全省范围内开展为期5年的集中整治和加强预防扶贫领域职务犯罪专项行动,解决扶贫资金投入“最后一公里”难题。

山西是我国扶贫开发重点省份,全省119个县中有58个县是贫困县,其中国家扶贫开发重点县和连片特困地区扶贫攻坚县36个;目前山西建档立卡贫困人口232万,占全省2410万农村人口的9.6%。

近年来,随着国家扶贫开发力度的不断加大,山西每年投入扶贫开发的专项资金和部门资金高达数十亿元。然而,由于个别地方制度不规范、基层干部的法制观念不强,贪污、挪用、挤占、截留扶贫资金问题时有发生,扶贫资金投入面临“最后一公里”难题。