

“火眼金睛”的汽修专家

——记公交集团保修分公司车身保修厂首席技师王新南

□本报记者 盛丽

王新南是公交集团保修分公司车身保修厂的首席技师，也是同事们眼中拥有“火眼金睛”的汽修专家。“要想成为一名出色的维修人员，要掌握足够的知识，还要肯动脑琢磨技术。”十余年的工作中，王新南不仅主动补充各种车辆维修技术，还编写教材，为其他职工送去维修知识。

掌握维修技术 就要主动做主动学

提到汽车维修的话题，王新南打开话匣子。早在中学时，家里有汽车的他在父亲捣鼓车的时候都会凑上前去，边观察边协助父亲修理。因为对机械很感兴趣，王新南就报考了公交技校，开始系统学习汽车维修知识。

理论课程、实际操作……在技校两年半，学习刻苦的王新南始终保持着第一名的好成绩。2004年，王新南来到保修五厂开始实习，油路组是他第一个接触的岗位。看似枯燥的零件清洗，成为他两个月中不断重复的一项工作内容。但是，在王新南看来，这是个积累维修经验的机会。

经验不断积累后，王新南得到一次独立维修的实操机会。“是油泵的问题，需要更换零件。”面对一辆总是不爱着车的被修车辆，王新南做出初步判断，他开始完成这一难度较高的维修。

了解汽车的人都知道，更换油泵中的关键零件并不是一个简单的操作。零件的工艺要求较高，如果更换不到位，容易出现卡死的现象，也会增加报废的几率。即便是一位工作多年的维修人员，也会将此项操作看做一个“难活”。

对于王新南这个新人来说，更是件艰巨的任务。“说实话，开始我很发怵。没有退路，我努力让自己静下心来，慢慢操作。”维修最终顺利完成，站在一旁的师傅也称赞这位新人的悟性和能力。

王新南认为，想要成为一名



出色的维修人员，需要不断补充业务知识，也需要多增加实践操作。从实习到现在，他到过油路组、发动机维修组、油电组三个不同的班组，不管是面对什么维修领域，他始终保持着“主动做、主动学”的理念。

到发动机维修组不久，一次，一辆安装着电喷电控发动机的车辆需要维修。因为更换这种车型时间不长，王新南的师傅也没有什么维修经验。怎么办？这时，王新南想到亲自组装一台发动机，了解机器的构造。

请教相关技术、查阅维修手册、阅览生产厂商资料视频……王新南边看边听边做记录。随后，他开始正式组装发动机，一周后，他完成这次“功课”，更深层次地掌握了相关知识和维修技术。

成立技师工作室 研发创新设备近50项

2013年，王新南已经成长为车身保修厂中最年轻的一名高级技师。如何才能发挥技师的作用？

2014年，以王新南名字命名的技师工作室开始筹建。“我们是边筹建边开展工作。”王新南介绍，工作室成立后，拥有5名技师和2名辅助人员。作为工作室的负责人，王新南开始带领大家进行汽车维修专业技术培训、疑难故障排除、传帮带等多项工作。

2013年底，车身保修厂开始维修使用清洁能源的车辆，面对这种新车型，如何做好新车型的维修工作？王新南带头开始攻关。“虽然以往了解过一些关于这种车辆的知识，但是维修还是头一次。”怎么办？对此，王新南的方法简单但实用——找资料深入学习。

抱着图纸、参考书，在车上、车下了解电器线路的走向、控制原理，做出记录。遇到不懂的问题，走访厂家技术人员虚心请教。不仅是自己“吃透”新车型的维修技术，王新南还将学习成果制作成PPT后为大家讲课。

不仅是技术培训，在车辆疑难故障排除上，王新南也发挥着高级技师的作用。

一次，一辆维修车辆被保修车间查找了5天，仍没有发现故障所在的位置。这时，大家找到王新南。了解情况后，王新南开始从最基本的地方查起，“即便是有人已经检查过的地方，也不能放过。维修需要细心和耐心。”

趴在1米宽的车沟中、躺在车身侧面……通过1天排查，王新南终于找到故障位置。“是整车通讯线路出现腐蚀，导致车辆出现了问题。”最终，他完成车辆的修理。

在日常的车辆维修保养中，常常会有一些实际困难得不到有效的解决。王新南听到职工反映，目前运营车辆中低压油管损坏率比较高，成为困扰保修生产的难题。他就带领技师工作室的同事深入维修车间逐车进行调研，汇总分析后发现，低压油管和卡子为一体式构造，在车辆行驶过程中受风化、雨水油污侵蚀等影响，油管卡座接头老化，职工在拆卸过程中极为不便，经常因为受力过大，造成油管及卡座的损坏。

一根油管100多元，而高压油泵连接着四根低压油管，如果这种情况得不到及时的解决，不仅会造成失火隐患，也会造成维修效率的低下和材料成本的大幅增加。经过反复钻研实践，王新南他们终于自行开发出了低压燃油管路专用拆装工具，将维修油管所需时间从近20分钟降至5分钟之内。单从油管拆装损耗率来看，仅这一项小革新每年就为企业节约上百万元。

这些年来，王新南技师工作室在公交车辆维修中发挥着越来越重要的作用。他参加工作以来，参与研发的创新设备近50项，直接培训职工千余人次，每

一项技术成果，都凝聚着他辛勤的汗水。

编写多本教材 向职工推广维修经验

王新南从不吝惜向别人传授自己的本领，在传帮带的过程中更是如此。早在2012年，王新南就开始带徒弟。介绍班组情况、工作流程；传授维修知识、故障排除经验……除去在理论知识上给予徒弟赵凯仑指导外，王新南还手把手地教他实操。如今，赵凯仑已成为单位油电维修方面的负责人。

为自己多年在公交维修岗位上积累的经验传承下去，王新南还利用业余时间编写了《技能比赛培训手册》、《新型公交车辆技术培训资料》等教材，并印制成手册向保修职工推广。通过他的努力，大家的整体技能水平都得到了提升。

在2013年参加过技能大赛后，王新南又开始着手编写《技能比赛培训手册》，手册包括理论试题和实际操作两大块内容，就连技术要领、操作流程等小环节，王新南都一一进行了解释。

与此同时，王新南还在编写《新型公交车辆技术培训资料》。在平时的维修工作中，王新南就是一位有心人，他总是有意识地将一些图纸和厂家技术资料进行整理。“这功课也不白做，不仅自己维修时用得上，就连现在编写教材也用上了其中的不少资料。”王新南说。

最近，爱动脑筋的王新南又有了新计划，“我在想，是不是需要在维修疑难故障上，总结总结，也出一本手册供大家使用。”



时代楷模

北京榜样 (2016年5月第二周)

北京榜样官方网站: <http://bjby.bjwmb.gov.cn> 咨询电话: 65661566



徐春妮
阳光灿烂源于爱心

徐春妮，女，1978年出生，北京电视台节目主持人。春妮曾获得金话筒奖和金鹰奖等主持人的最高荣誉，因其健康阳光的形象被北京市聘为健康形象大使。她热衷于参与各项公益事业，志愿主持的公益活动多达几百场。她捐建希望教室、资助近70名贫困学生，还为孩子们添置了电脑、书籍及各种文体用品，捐款累计近20万元。



孙晓兰
“宏志妈妈”爱的循环

孙晓兰，女，1949年出生，东城区崇文门东大街居民。自1998年至今，孙晓兰主持的助学亲友团，对广渠门中学宏志班近千名学生给予了物质与心灵的“双助”。100名“宏志生”在她60岁生日时为“宏志妈妈”颁发了“人生导师”的聘书。受孙晓兰影响，她的儿子、几十名宏志生乃至北川地震受助的学生，都相继参与爱心活动，帮助他人。



彭桂荣
撑起家庭一片天

彭桂荣，女，1949年出生，丰台区华源一里居民。1981年，彭桂荣的丈夫腰椎粉碎性骨折合并截瘫，经她精心伺候，7年后竟可以架拐迈步。但好景不长，1994年她与儿子相继骨折，之后公公患癌症，丈夫又患脑血管病，20余年磨难不断。彭桂荣从未放弃，坚持为丈夫倒屎倒尿穿衣喂饭，撑起了家庭这一片天。



苏士元
劳动者的保护神

苏士元，男，1963年出生，丰台区劳动监察大队大队长。苏士元十年来探索创新劳动监察模式，建成全国首家“两网化”信息平台，可对全区6.5万家用人单位实时预警。近三年来，他们共查处拖欠工资案件8183起，为2.6万务工人员讨回薪资5600万元，多次避免群体性事件和极端事件发生，被誉为“维护老百姓权益的保护神”。



于振祥
重承诺带动周边发展

于振祥，男，1956年出生，青龙峡旅游度假区有限责任公司董事长。于振祥主持旅游开发工作20余年，将水库区创建成年营业收入2600万元的4A级景区，实现了带动周边村落共同发展的承诺。他们每年解决50个村民的就业岗位，无偿搭建农贸市场，自筹资金建设3公里公路，开通到景区的公交专线；当地市县级民俗村已达6成以上。