



兴延高速工程启动 计划2018年通车

北京最长公路隧道开始爆破

□本报记者 边磊/文 陈艺/摄

昨天上午,随着兴延高速石峡隧道一声爆破,兴延高速工程正式启动,标志着兴延高速进入了加快推进阶段。兴延高速公路工程位于京藏高速公路以西,呈南北走向,南起北京西北六环路双横立交,北至延庆京藏高速营城子立交收费站以北。全长42.2公里,途经昌平、延庆2个区,5个乡镇,22个村庄,其中昌平区境内31.1公里,延庆区境内11.1公里。该高速是2019年延庆世界园艺博览会的重点配套工程之一,也将为2022年北京冬奥会提供有力的交通支撑。5.8公里的石峡隧道将成为全市第一长隧道。

兴延高速首次爆破工程开始

9时30分,位于延庆区的石峡隧道3号协井作业面收拾整齐,已经硬化的路面做完洒水防尘处理,等待第一次爆破的到来。

现场,80余名作业人员各司其职,在爆破队员将20公斤炸药定点埋设后,安全员开始维持秩序,要求所有人撤离到200米以外的安全地带。“前方爆破,禁止通行”的指示牌也将附近村民拦在安全的路面。

9时35分,市交通委主任周正宇宣布:“石峡隧道爆破现在开始!”随着倒数,“砰砰砰砰”五声连响,一阵烟尘飘起。

“我宣布,启爆兴延高速石峡隧道3号协井第一次启爆成功!”周正宇说。

此前作业人员已对该井人工掘进24米左右,使其具备了爆破作业的条件。

石峡隧道是兴延高速最长的隧道,全长5879米,建成后,它也将是北京市最长的高速公路隧道。为了加快施工进度,作业人员将隧道增加3个辅助协井,1号协井长1337米,2号协井长1176米,3号协井长792米。

“隧道掘进时一般是两头往里进,增加协井,在两头掘进的同时,还可以从中间往两边掘进,加快作业进度。”兴延项目二总包经理刘啸说。

由于兴延高速跨越燕山山脉,因此地质中有碎裂、熔水、岩爆等情况,施工难度非常大。

“所谓岩爆,就是山体形成中温度过高造成挤压,压力较大,凿开后释放出的岩石有可能自己爆裂,危险非常大。所以我



们采用了水压爆破的方式减少压力、消除灰尘。”刘啸说。

建成后缓解华北及京西北交通压力

北京市交通委主任周正宇介绍,兴延高速是继G6、G7后,北京西北方向第三条高速,将穿过八达岭长城和延庆区。兴延高速第一服务目标是2019年世园会,其中最艰巨工程是5.8公里的石峡隧道,为加快工期,隧道开出三个协井,把工作面从4个增加到16个。

“这种高速延伸上去是延崇高速,可通往崇礼,因此世园会后,到2022年冬奥会,将成为一条全新高速,可服务冬奥。”周正宇说:“这也是京津冀一体化进程中西北方向的重要通道。将形成3条高速并行,增加河北与北京的进出口通道。”

工程建成后,将在原有京藏高速、京新高速的基础上为北京西北部路网再增加一条快速通道,有效缓解我国华北地区及北京市西北方向现状交通压力,有力支持北京西北方向客货分流政策,进一步促进京津冀区域交通一体化,缩短北京市中心城区与河北张家口方向的时空距离,同时对于延庆及昌平北部山区突破进出京交通瓶颈,实现快速发展发挥重大的带动和促进作用。

由于兴延高速位于北京西北部山区,将架设桥梁33座,开挖隧道5组,整个工程桥隧占比高达64%。工程于2015年10月动工,计划于2018年底完工通车,具有施工难度大、工期紧张的多重难点。

石峡隧道总长约5.8公里,是北京市最长的高速公路隧道。梯子峪大桥长334米,最高主墩高达48米,单跨最长达152米。施工工艺复杂,墩身高、跨度大、节段多、工期长,悬臂浇筑施工要

求高,需避开冬季施工,实际有效施工期短,组织难度大,作业区域位于梯子峪行洪区,汛期施工影响大。

全国首例公开招标高速公路PPP项目

“这个项目是中铁建与北京市政府共同组建的,利用社会资本建设的项目,由中国铁建和首发集团共同组成项目公司,进行运营管理。”兴延高速公路有限公司董事长谭振武说。

谭振武介绍,兴延高速公路PPP项目是2015年9月25日财政部下达的政府与社会资本合作模式第二批示范项目库重点项目,是自2014年国家层面力推PPP模式并出台了一系列新的相关制度法规以来,全国首例通过公开招标建设的高速公路PPP项目。项目吸引社会资金97亿元,为今后北京市乃至全国高速公路PPP项目的推广提供了可借鉴的成功案例。

按照2014年国务院、交通运输部、财政部及国家发改委及市委、市政府提出的“鼓励和支持通过政府与社会资本合作模式吸引社会资金参与投资基础设施”的要求,加大改革力度、充分发挥市场作用,市交通委采用政府与社会资本合作(PPP)模式积极引入社会资本参与兴延高速公路建设运营管理。通过公开招标的方式,市交通委于2015年11月3日代表政府与中国铁建股份有限公司联合体正式签署兴延高速公路PPP项目投资协议。



北京钢铁网昨启动

住总打造板材一体化现货交易平台

□本报记者 马超

昨天,集板材贸易、板材加工、仓储物流、行情资讯、金融服务于一身的大宗商品综合交易平台——北京钢铁网启动,这意味着北京住总物流科技有限公司经营升级到互联网+。

北京钢铁网将提供“一站式服务”,由买家用户根据网站提示,输入品名、规格、所在地、产地、需求数量、需求重量、加工、配送等自己所需要的信息,通过网站后台核心计算,匹配出“成本最优”和“时间最优”的解决方案供买家选择。“成本最优方案”可以为买方提供高品质保证的资源 and 最低的价格。“时间最优方案”可以为买家提供最快的物流配送路线。此外,一站式服务系统操作便捷,信息录入的每一项都具有首字筛选功能,为用户节约时间。

在服务卖家用户方面,拓展销售渠道降低销售成本是其重点功能。以其“缺货登记”频道为例,当买家提出需求,而一站式

服务系统没有可行方案时,网站将显示缺货登记,买家可拨打销售热线,联系客服人员进行缺货登记。客服人员会第一时间将买家需求转达给卖家客户,卖家可以有针对性地给买家提供和组织钢材资源,既拓展了销售渠道,又避免了库存积压。

据住总科贸控股集团总经理兼住总物流科技董事长张志介绍,北京钢铁网仓储基地面积9万余平方米,独有两条铁路专用线,地理位置优越,南距京沈高速3公里,西临六环路800米。依托资源优势和钢铁物流优势,与京津冀地区大型仓库和大型三方物流公司合作,组建专业的物流配送运营团队和仓储加工物流中心,配合网站的一站式服务功能,目前正在积极打造华北区域最为专业的板材一体化现货交易平台。

预计2017年平台客户将达到1万余家,平台交易量将突破100万吨。

图书交换让知识流动起来

□本报记者 盛丽

不久前,公交客八分公司第十车队的职工之家的图书角上,又来了不少“新伙伴”。“这都是我们图书交换活动的成果。”车队团支部书记刘淼说。

为了让职工身边闲置书能“跑”起来,车队计划了这次图书交换活动。“上月中旬,有关图书交换的活动通知一发,就引起职工们的热议。”刘淼介绍,随后,职工们开始陆续将图书带到车队。姓名、书名、工种……接到图书后,刘淼开始制作交换列表,以便于职工交换更便捷。

“这本小说,我一直想看。”“还有不少历史类图书呢。”……很快,由116名职工带来的130本

图书“集合”完毕。在位于马连店的场站内,职工们开始利用休息时间交换图书。“一共完成交换的图书有100多本,其余的图书,我们会放到职工之家,大家有需要可以随时翻阅。”刘淼介绍。

在图书交换的活动中,职工们的热情很高。“比如,驾驶员李奇带来7本书。乘务员胡建英带来6本书。”刘淼介绍,“环保再利用,知识不分新旧”图书交换活动,不仅丰富了车队青年职工的文化需求,还让大家身边闲置书在职工之间“跑”起来。“让知识流动起来,下半年,我们还会组织一次图书交换活动,让更多的职工感受图书的乐趣。”

他山之石

辽宁省总:向全社会披露黑名单企业

近日,辽宁省总工会出台了《辽宁省总工会建立企业劳动关系守信红榜和失信黑名单制度工作方案》(以下简称《方案》),旨在推动企业建立和谐稳定的劳动关系,促进辽宁经济转型升级。

劳动关系守信红榜基本标准为进入《辽宁省劳动关系信用信息系统》评分达3A且评分排名前50,经市级工会确认的企业、事业单位;省总工会业务部门、各市、省产业确认推荐的企业、事业单位;受到省级以上劳动关系相关部门表彰的企业、事业单位。对纳入“劳动关系守信红榜”的企业,将在税收管理、企业年检、人力资源管理以及评比表彰等方面给予优惠政策。

劳动关系失信黑名单基本标准为违反劳动法及相关法律法规,侵犯职工合法权益,造成严重社会影响的;发生群体性劳动违法案件、上访事件,造成严重社会影响的;发生重大劳动安全事故的;侵害女职工特殊权益的;不

依法建立工会组织的;不依法签订或履行《劳动合同》、开展集体协商、签订和履行《集体合同》的;不建立职代会制度或职代会名存实亡、不实行厂务公开民主管理制度的。对违反上述规定纳入“劳动关系失信黑名单”的企业,依据《辽宁省失信黑名单企业惩戒联动实施办法(试行)》规定:“失信企业黑名单应当通过‘信用辽宁’网站以及省信用主管部门指定的其他媒体,向全社会公开披露,进行惩戒处理”。同时,取消参与各级对企业和企业法人表彰资格。

据《辽宁职工报》

多方长途
固话:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410