



## 治理马路上的手机公害 法律不能缺位

□辛望/文

近日,一则“珍爱生命,告别低头族”的短视频在微信圈里传播,看着一个个鲜活的生命因为“低头看手机”而匆匆凋谢,观者无不为之动容。

视频当中最血腥的一个场面是:一名右手接听手机的年轻女子横穿马路时,被一辆右面驶来的白色货车迅速撞倒在地,随即又被迎面而来的一辆泥头车碾压过去。

这样惨痛的场面让人不胜唏嘘的同时,也再次将马路安全问题推到了舆论的浪尖,网友们呼吁:低头族,别再“玩命”了!

近年来有统计显示,城市里有20%以上的交通事故因司机开车玩手机诱发,而行人和非机动车驾驶者因为低头玩手机而导致交通事故的比例也在20%以上,合计而言,因为被手机绑架而导致的交通事故可能要占到城市交通事故的近4成,马路上的低头族正在上升为交通事故第一号的“公害”。

治理马路上的“低头族公害”,首先要依靠交通文明教育,让司机和行人都形成良好的习惯,比如是开车不玩手机,在马路行走不看手机等等。但从严峻的现实情况看,和风细雨式的宣传教育已很难遏制来势迅猛的手机公害,为了加快遏制因为低头玩手机而造成的交通肇事率,尽快修订法律,对开车玩手机和行人横穿马路时玩手机等恶习追究法律责任,看来实属必要。

有公安部门根据测试,开车玩手机的危害性甚至比酒驾醉驾还要大。“低头族”开车,在某个瞬间完全等于是在“盲驾”,危险性可想而知,所以现在有人建议“机驾入刑”,这也不是完全没有道理的。

而行人在横穿马路上,也盯着手机不放,这从本质上讲,是一种“手机依赖症”,也是对交通风险的无视。“手机依赖症”对行人造成的风险,与故意横穿马路相比,情节有过之而无不及。

目前的道路交通安全法已经规定,驾驶时拨打、接听手持电话,可罚款50-100元、记2分。开车发微信、刷微博等行为,则可认定为驾车时有其他妨碍安全行车行为的,也可处以罚款50-100元、记2分。不过,由于取证难,此类违法被追究的少之又少。

正是因为当前的法律软弱无力,才造成司机上路玩手机肆无忌惮的局面。而行人盯着手机横过马路,在法律上如何处置,尚属空白。这种病来得很急大夫却迟迟不现身的局面,从某种程度上说,是对公民的生命安全不作为,也部分助长了低头族的恶习膨胀。

据说美国一些州已经准备制定法律,对驾驶时接听电话或刷屏的违法司机,可给予监禁15天处罚,行人横过马路玩手机,也可处50美元罚款。

我国的国情与美国不同,在处罚上不必强求一致。但面对交通领域汹涌而至的低头族危害,法律迟迟缺位,司法满足于“故意看不见”,与理与情总有些说不过去。因此,媒体有必要给低头族喊话——“低头族,在行进中别玩命啦!”,对司法部门也应当呼吁——“法律,该出手时请出手!”



## 夜班族写标语“沟通” 广场舞大妈改踢毽

4月4日,北京某小区居民楼开阔处,墙体上被人用黑色油漆喷涂醒目标语:“不要放音乐夜班”。另一面墙上张贴着一张打印纸上写着:“上夜班,请不要在这里放音乐,谢谢大爷大妈。”据正在此运动的三五个大妈讲述,自从有年轻人反映他们广场舞的音乐扰民后,他们改用踢毽子的方式替代了广场舞,以让夜班族的年轻人们更好的休息。

点评:大妈有跳舞的需求,夜班有休息的需求,发生了矛盾咋办?看来还是要多沟通。只要沟通到位,问题就好解决。



## 济南一公墓 祭奠垃圾堆积如山

4月4日,济南玉函公墓内,祭奠垃圾堆积如山,并散发出一股刺鼻的臭味,其中垃圾里有祭祀的糕点、腐烂的水果、凌乱的空酒瓶和难以降解的塑料袋。该公墓的清洁工一日清理垃圾达到几十吨。不少市民称,为了让墓地清洁工节假日减轻工作量,可以用环保的形式祭奠亲人。

点评:清明扫墓,墓扫完了,垃圾一地,让文明受了伤。祭奠也要环保先行,让清明更加“清明”。



## 不许动也不许笑 昆明民众比“发呆”

4月4日,昆明大观楼公园举办“发呆”比赛,10多位选手在烈日下静坐比赛“发呆”。公园规定比赛期间不能动、不能笑、不能聊天、不能睡、不能玩手机、不能听音乐、不能看书。新奇的比赛方式吸引了来往游客的好奇和注意。据工作人员介绍,发呆比赛源于德国,主要希望通过比赛,倡导人们放慢脚步。

点评:现代人的工作生活节奏都非常快,确实需要让自己慢下来,但更重要的是内心的宁静,如果表面上发呆,内心却不能平静,发呆时间多长也没有用。



## 四川一旋转门 卡住女童脚腕

4月2日晚上8时许,在内江市东兴区某酒店,一名小女孩的脚被旋转玻璃门死死“咬住”,消防官兵利用液压扩张器等多种工具经过了半个多小时才将其救出。消防部门提醒大家,外出游玩时要注意儿童安全,避免对儿童造成人身伤害。

点评:儿童被旋转门和电梯卡住的新闻屡见报端,除了提醒家长要看好自己的孩子之外,还要从小培养孩子的安全意识,学会自我保护。



## 印尼两架飞机 在跑道上相撞

4月4日,印尼雅加达,巴泽航空(Batik Air)公司一架飞机和Transnusa航空的飞机在机场跑道上相撞,其中一客机尾翼被削掉,乘客紧急撤离,无人死亡。

点评:幸亏是在地面“刚蹭”,如果是在空中相撞,那后果可就不堪设想了!