



美国总统奥巴马将于当地时间20日开启他的拉美之行，访问古巴和阿根廷。这将是80多年来美国在任总统首次访问古巴。

有分析人士认为，奥巴马试图通过推动与拉美国家合作以掌控该地区主导权。但随着拉美地区一体化进程的加快，美国对拉美地区的外交意图恐难如愿。

奥巴马拉美行：“后院”外交恐难如愿

“温差”凸显

奥巴马此次拉美行的背景和选择的时机耐人寻味。

国际关系学院副教授、中国与全球化智库研究员储殷在接受新华社记者采访时说，奥巴马访问古巴是早已经安排好的行程，主要是作为奥巴马任期内的标志性政绩工程来设计的。

从美国国内看，今年恰逢美国大选年，奥巴马选在离任之前促成古巴之行或有双重考量：一方面是为了给自己留下外交遗产；另一方面着眼于美国大选，给自己所属的民主党加分。

从拉美局势看，美国与古巴关系虽有改善，但两国敌意并未完全消融，美古关系仍有待理顺；美国对委内瑞拉施以制裁重手，两国关系紧张；巴西总统罗塞夫面临弹劾，处境困难；阿根廷总统马克里上任不久，与前任总统不同，正在谋求求变。

面临新的形势，美国意欲对拉美施加更多影响。白宫此前发表声明说，奥巴马将继续推进美古关系正常化，加强两国商业和人文交流。

声明说，访问阿根廷期间，奥巴马将与阿根廷总统马克里举行会谈。双方将在贸易投资、可再生能源、气候变化和公民安全等诸多领域深化合作。

古巴共产党机关报《格拉玛报》日前发表社论说，长期遭美国制裁和敌视的古巴不会为了换取古美关系正常化而改变大政方针，奥巴马不要期待古巴在政治上让步。

该报重申古巴立场，要求美国归还窃据已久的关塔那摩海军基地，解除持续半个多世纪的经济制裁。分析人士认为，这些正是横亘在美古之间的屏障，也是阻碍美古关系正常化的硬伤。

意图未变

储殷说，奥巴马时期，美国逐渐调整与拉美关系，试图通过积极推动与拉美地区合作来掌控对拉美地区的主导权。这其中与古巴实现关系正常化是重要一环，但美国和平演变古巴的意图没有变。

分析人士指出，作为影响拉美地区重要的外部力量，美国或走到台前，或隐于幕后，不断搅

恐难如愿

分析人士认为，尽管奥巴马希望调整对拉美外交政策，但此行“外交秀”的色彩浓重，访问将是形式大于内容，恐难取得令双方满意的结果。

从拉美地区看，近年来，该地区整体崛起，地区一体化进程加快，拒绝外部干预、自主选择发展道路的意愿和能力增强，美

动拉美局势。不管是美国早期推出的“门罗主义”，还是奥巴马任期内的拉美政策，美国控制拉美的真实意图没变，调整的只是实现利益的方法和手段。

美国凯托学会防务与外交问题专家泰德·卡彭特接受新华社记者采访时说，美国调整对古巴的政策，主要基于两方面因素：其一，美国长期对古巴采取的孤

立政策未能奏效，这在美国国内已是广泛共识。其二，美国农业等出口行业对结束孤立政策、打开古巴市场的呼声越来越高涨。

在储殷看来，奥巴马对包括阿根廷在内的拉美地区调整策略主要原因是，在全球经济形势低迷情况下，加大对拉美地区的整合，对于美国经济有重要意义。

政策，但如果是共和党目前领先的竞选人特朗普当选，他对毒品走私和拉美移民等问题或将采取更加强硬的政策。巴西利亚大学美国史教授卡洛斯·维迪加尔也表示，如果共和党在总统选举中获胜，或将意味着美拉关系的倒退。

据新华社

土耳其人绷紧神经防恐袭

距首都安卡拉遭遇汽车炸弹袭击仅仅一个星期，土耳其最大城市伊斯坦布尔市中心步行街19日又发生自杀式袭击。面对接二连三的恐怖袭击，土耳其人绷紧神经，防范并面对来自恐怖主义的威胁。

过去几个月来，土耳其境内的恐怖主义袭击集中在安卡拉和伊斯坦布尔，其中最严重的恐怖主义袭击发生在安卡拉。去年10月，安卡拉市中心接连发生两起自杀式爆炸，造成上百人死亡。今年1月，伊斯坦布尔旅游景区苏丹艾哈迈德广场发生自杀式袭击，造成11名德国游客遇难。

据土耳其媒体报道，自安卡拉市中心本月13日的汽车炸弹袭击造成37人丧生后，土耳其安全部队每天都接到来自大城市的大量报警电话。对恐怖袭击再次降临的担忧促使不少人转向社交媒体寻求更多信息。

正要进入地铁站的土耳其律师菲利兹·库特鲁阿斯对记者说，她感到“非常害怕”而且“极其担忧”，但“我们不得不像往常一样去生活”。

塞拉普·泰凯利来自土耳其西部城市代尼兹利。她在伊斯坦



布尔感受到了无处不在的恐惧。她说，她“每迈出一步都感到害怕”，不论在地铁、购物中心还是在人群中她都“焦虑不安”。

土耳其当局把大多数袭击归咎于极端组织“伊斯兰国”和反政府武装库尔德工人党。与库尔德工人党有联系的“库尔德自由之鹰”组织宣称制造了安卡拉今年2月和3月发生的两起炸弹袭击事件。

据报道，超半数土耳其人认为，库尔德工人党并不代表土耳其库尔德人，更多人倾向于和平解决已经持续30多年的库尔德问

题。土耳其专家认为，“伊斯兰国”在邻国叙利亚和土耳其的坐大以及中东战乱频发，都让库尔德工人党获益。土安全问题专家梅特·亚拉尔则认为，库尔德工人党背后还有一些国家提供支持。

土耳其总参谋部情报部门负责人伊斯梅尔·哈克·佩金认为，土耳其应当彻底改变其中东政策，选择与伊朗、伊拉克、叙利亚和俄罗斯密切合作，这样应当有助于清除土耳其境内的“各类恐怖要素”。

据新华社

美联邦调查局提醒汽车防“黑客”

新华社电 美国联邦调查局和国家高速公路交通安全管理局日前联合发布公告，提示汽车制造商和车主，一些车辆附加上网功能，可能会遭受网络“黑客”攻击。

这一提示以“公共服务告知”形式发布。两家政府机构警示称，“车联网”技术越来越多地应用到汽车中，但却带来了潜在的信息安全威胁。比如黑客可以利用一台电脑，接入车辆网络系统内，获取驾车人数据甚至操纵车辆功能；即使黑客“接管”对车辆的控制，所造成的事故未必对人身安全构成风险，车主也有必要采取措施，以便把风险降至最低。

过去一年间，研究人员发现多款2014版车辆的收音机模块、无线通信组件和娱乐系统存在多种问题，至少在模拟状态下黑客可以实现以下动作：在时速8至10公里时，关闭发动机、让刹车失灵、调整方向盘；以其他速度行驶时，解除车门锁定、开启转向灯、操纵转速表、打开收音机、启动车载空调和全球定位系统。

据美国媒体报道，菲亚特克莱斯勒汽车公司去年7月在美召

回140万辆汽车，用以安装特定车载电脑软件，就与黑客侵入风险相关。通用汽车公司也曾发布安全升级，用于一种车载智能手机应用软件，实际却是为了消除黑客操纵一款电动汽车发动机启动和车门解锁的可能性。

更“惊心”的案例与去年一项“实验”相关：一辆吉普车受到远程模拟操控，脱离原有车道，行驶到路面以下。

美国联邦调查局和国家高速公路交通安全管理局因而提醒：车主需保证车辆软件是最新版本，避免自己改变软件设置；接入“第三方”电子装置时多加小心，他人接触并进入车辆时多加注意；制造商召回车辆时及时送修，发现可疑时与制造商、经销商及国家高速公路交通安全管理局和联邦调查局联系。

公告还警示一种潜在可能性，即黑客向车主发出一份电子邮件，附带一个网络下载链接，引诱车主下载并在车辆内安装恶意软件。

在这两家美国政府机构发布公告之前，美国汽车制造业就已经设立“信息分享和分析中心”，专门应对信息安全风险，该中心从去年开始启动运行。