

职工故事
行进京华大地 讲述精彩故事
线索征集邮箱: ldwbwyw@126.com

在京城塔吊圈内，王自全是一个国营和个体塔吊企业都争相抢着要的“宝贝”和难得的塔吊维修人才。他一次次面对其他企业十万多元的年薪聘请而不为所动，忠诚企业；他一个人默默负责着企业遍布京城的14台老旧塔吊的电机排障工作，每天24小时随叫随到，超负荷地工作。

王自全：京城塔吊圈的“宝贝”维修工

□通讯员 杨保川

俗语说，一人说好不为好。可在北京城建二公司吊装分公司，就有这样一位员工，百十名员工全都说他好，就最不简单了。

敬业

自古燕赵多豪杰。出生在河北滦县的王自全打小就有一种父辈们耿直、倔犟的品性。2000年，他以一名合同工的身份进入了北京城建二公司，先后从事过混凝土工、塔司等工种。在航天部五院、首都机场“新国门”三号航站楼等工地开塔吊的同时，只有小学文化的王自全虚心好学，利用休息时间，啃书本、学理论。经过执著的努力，他自学成才，考取了电工工程师、电工技师本等，成了京城塔吊圈内小有名气的塔吊维修专家。自成为公司14台老旧塔吊专职维修电工以后，王自全经过近10年的磨练摸索，练旧了一身塔吊机电维修的硬功夫和真本领，且手到病除，妙手回春。

吊装分公司有两台外省市租用的塔吊，出现了故障，王自全不用到现场，在北京通过电话就能够了如指掌地指导排障维修。他告诉塔司先拆哪根线，后面再怎样怎样维修安装，经过他的指点，塔吊故障顺利排除，大伙儿都伸出大拇指，称王自全是塔吊神医了不起。

单位有两台国外进口的塔吊，维修配件十分昂贵。为节省资金，王自全就跑断了腿，深入到京城各个电器配件小店，寻找旧的或近似的配件，回来后自己捣磨加工。能自己加工维修的，不管多费事，他决不要求领导买新配件。他说塔吊租赁行业不比从前了，利润薄能省一分是一分。



平时，只要是塔吊运回厂里，王自全不等领导安排，就像蜜蜂采蜜一样回绕着塔吊转来转去，找问题，然后加班加点将塔吊线路一根根的缕顺归位，机电保养擦拭一遍。领导和同事们劝他休息一会儿，王自全说：“我不累，这是我份内的活儿，我应该干的。”

单位上，有电脑、电视、洗衣机等电器坏了，不用找别人，王自全出手一修就好。在平凡工作岗位上，敬业练就一身硬功夫、真本领是王自全最美之处之一。

爱岗

爱岗，是普通电工王自全另一个让人感动的美德。在北京城

建二吊装分公司，王自全是唯一的塔吊电工，一个人负责14台老旧塔吊的机电维修工作。这在常人看来已是超负荷、不能一个人胜任的工作，可王自全却十分自信而平淡地说：“我一个人能行，忙得过来。”

为了让企业这14台遍布京城的老旧塔吊每天安全地运转，王自全十年如一日，舍小家、顾大家，吃住厂里，在他脑海里，没有节假日、黑天白日的概念，第一时间排除塔吊电器线路故障，就是他完成任务和使命。有时候，为排除塔吊故障，他一夜只能睡上两三个小时。每天一身油污、一身汗水奔忙在各个工地上的塔吊之间排除故障，有时候，三更半夜刚进家门，工地维

修电话又打来了，王自全二话不说拔腿就赶往要维修的工地，从不知道什么是苦和累。他这种特别能吃苦的精神并非偶然，而是在滦县老家火车站当装卸工时磨砺出来的，那时，王自全为了养家糊口，多挣钱，一次他一个人竟然斗胆承包了60吨煤的装卸任务，一锹一铲一滴滚烫的汗水，倔犟的王自全终于在在规定时间内，完成了60吨煤的卸载任务，令同行和火车站领导们啧啧称奇。来到北京特别是当上塔吊电工后，在常人看来又苦又累的差事儿，王自全感觉比在老家当装卸工时轻松了许多。所以他干起工作来一点也不觉得累，十分珍惜这个来之不易的让他喜欢的电工岗位。

厚德

王自全不仅十年如一，无怨无悔，而且他的人品和职业道德更是令领导和同事们称赞有加。这是王自全的心灵之美。

在排除塔吊故障时，当天能完成的任务，王自全绝不拖到明天去干，加班加点也要努力完成，千方百计地让故障塔吊在最短的时间内重新运转起来。塔司及维修的同行要问他，塔吊出现了什么毛病，怎样解决的？王自全会一五一十地全盘托出，从不隐瞒，留一手儿。十年来，王自全排除了塔吊线路故障数以千计，每次他都是一丝不苟，任劳任怨地完成，从未依仗自己过硬的维修本领向企业提出任何要求，或向用户们吃拿卡要。

随着塔吊维修技能的提高和成熟，王自全在京城塔吊界的名声越来越响，成了国营和个体塔吊企业都争相抢着要的“宝贝”和难得人才。面对社会上的高薪诱惑，每月只挣3000多元的王自全一一回绝了。他说：“我爱钱，但更爱城建二公司这个企业，公司让我有家一样的温暖。”

王自全为企业做出的突出贡献，公司领导看在眼里，记在心上。为了让王自全安心工作，企业将他的合同制改为无固定期限，并在厂内为他提供了住宿。为解决王自全的后顾之忧，企业还招聘了王自全的妻子为厂区内的保洁员。周围的同事们也向王自全伸出了友爱之手，在他忙不过来时，主动为他接送孩子上下学等。企业的温暖，同事间的友情，也是王自全留守企业，不离不弃的一个原因。

恪尽职守，爱岗敬业，本份厚德，称王自全为北京城建二公司最美职工名符其实，恰如其分。



随身带着记录本 学习心得随时记

——记北京市职业技能竞赛地铁屏蔽门工冠军姚洪磊

□本报记者 周美玉 文

姚洪磊是北京地铁公司机电分公司第三项目部维修四中心的一级维修师，去年8月，他获得北京市“职工技协杯”职业技能竞赛地铁屏蔽门工第一名。当时比赛的题目是屏蔽门安全回路故障排查，在20分钟的实操演练比赛中，查找单门故障点以及全系统中可能出现的问题。姚洪磊通过平时所掌握的技术知识，一步一步进行着故障排查，最终在单门5个可能的安全回路故障点顺利找出了2个故障，用了一半的时间就完成了考试题目。

今年29岁的姚洪磊是地铁的“老职工”。2008年，他从北京劳动保障职业学院城市轨道交通控制专业毕业，被分配到了地铁机电分公司做维修电工。从此，姚

洪磊开始了与机车和轨道上各种复杂电线打交道的历程。

2012年，地铁13号线要安装屏蔽门。当年2月，姚洪磊与5名同事到5号线天通苑北站学习屏蔽门设备知识。2012年年底，姚洪磊全程参与了13号线安装、调试屏蔽门设备的工作。以前从未接触过屏蔽门设备，这让姚洪磊对其相关知识产生了浓厚的兴趣。在培训中，他做了大量的学习笔记，把每项专业知识和学习心得进行详细地记录，对搞不清楚的问题向厂家的技术人员咨询，直到弄清楚为止。

既有运营地铁线路加装屏蔽门，是在不停运的条件下进行各项施工，每天仅有凌晨的三个半小时施工时间。去年6月份，13号线屏蔽门开始试运行，

姚洪磊投入到屏蔽门设备维护工作中。白天，屏蔽门设备随着机车的运行而开关，夜晚，机车停止运行，姚洪磊和同事们对屏蔽门进行安全检查。他把一些疑难故障记录下来，向老师傅和技术能力好的同事请教。“我对自己提出的学习要求是‘不松懈，不倦怠，求突破’。”姚洪磊把单位每个月召开屏蔽门设备故障分析会当做一次学习的机会。

说起学习的诀窍，姚洪磊拿出自己的故障检修记录本，上面记录了日常工作中发生的故障现象，并总结了处理方法。“针对典型的故障组织班组作业人员共同讨论，分析故障原因，跟大家交流经验，分组实际动手处理故障，这样可以提升所

有人的故障处理能力。”姚洪磊说。

也正是对自己严格的学习要求，成就了姚洪磊在职业技能竞赛上摘取地铁屏蔽门工的冠军奖牌。姚洪磊对记者说：“这次竞赛中的很多题，我在工作中都遇见过，所以，我解题时感觉没有什么难度。”