

美国总统选举迎来“超级星期二”

【 美国2016年总统选举第一阶段党内预选将在3月1日迎来重头戏——“超级星期二”。那么
“超级星期二”又有何玄机？】

“超级星期二”为何引人关注

预选是美国总统选举的第一阶段，相当一部分州的预选都选择在年初的某个星期二举行。这一天的选举结果对两党总统候选人提名影响重大，因此被冠名“超级星期二”。

今年的“超级星期二”定在3月1日。届时美国本土12个州和海外领土美属萨摩亚群岛将迎来共和党、民主党总统党内预选。

在此次“超级星期二”这一天，民主党方面将分配865个党代表席位，共和党将分配595个

党代表席位，是整个预选阶段中单日分配党代表席位数量最多的一天。从历史来看，“超级星期二”的选举结果对两党总统候选人提名之争影响重大，往往成为预选分水岭。

目前两党分别在今年2月举办了4场预选。如果说2月预选的意义在于启动“滚雪球效应”来产生两党各自暂时的“领跑者”，即将到来的“超级星期二”则如同制造一个陡坡来加快“雪球”的形成速度。

两党提名能否初见分晓

民主党方面，希拉里·克林顿目前继续保持领先优势。根据包括得克萨斯州、弗吉尼亚州和佐治亚州在内的重要票仓的民调，希拉里的支持率均遥遥领先于竞争对手。媒体预测，经过此轮预选，希拉里在预选州分配的党代表数量上领先其他竞争对手百余票。依据历史经验，一旦差距扩大至百票，落后的候选人将很难再追上。

共和党方面，目前形成房地产业大亨唐纳德·特朗普、得克萨斯州参议员特德·克鲁兹和佛罗

里达州参议员马尔科·鲁比奥三足鼎立的局面。特朗普在2月以三连胜强力收官，且民调显示，他在3月1日多数预选中遥遥领先另外两名对手。

不过“超级星期二”虽然有望扩大特朗普的领先优势，但3人间的差距远不足以使局势明朗。相比而言，之后于3月15日在佛罗里达州举行的预选，因将采取赢者通吃该州99个党代表席位的做法，这一预选结果反而或将决定共和党提名战的最终走向。



“非主流”竞选人为何风头强劲

这次大选中，两位被认为是“非主流”竞选人——来自共和党的特朗普和来自民主党的佛蒙特州议员伯尼·桑德斯风头强劲，令两大党派的预选前景变得难以预料。

特朗普自去年10月以来一直领跑全国性民调。民调显示，八

成的共和党选民认为特朗普将拿到党内提名。民主党方面，桑德斯一度对一直稳操提名胜券的希拉里构成挑战。民调显示，桑德斯在独立党派人士及年轻选民中的支持率远高于希拉里。

弗吉尼亚大学美国竞选问题研究专家凯尔·康迪克认为，特

朗普和桑德斯两人的竞选主张尽管差异巨大，但两人均利用了美国社会普遍存在的对于精英阶层的不满，即美国普通阶层并没有享受到整体范围内的低失业率和经济增长所带来的红利，造成了两人在此次选举中“走红”。

据新华社

欧盟推行新能源车之路仍漫漫

清洁能源汽车也称作替代能源汽车、新能源汽车，指的是以液化石油气、天然气和甲烷、电力、生物燃料和氢等为燃料来源的汽车。与以汽油和柴油为燃料来源的传统汽车不同，清洁能源汽车能耗更低、污染物排放少。

数据显示，欧洲94%的交通运输依赖石油，且其中84%的石油要进口，仅2011年的“石油账单”就高达每天10亿欧元，严重影响能源安全，同时也给环境带来日益严重的不良影响。因此对欧盟来说，交通业可持续发展亟须替代能源来打破对石油的依赖。

目前，欧洲市场上并不缺乏清洁能源汽车，也不缺乏成熟的技术。但是清洁能源汽车要大规模推广、真正让市场和消费者接受，仍然存在很多障碍，还需再加一把力扶持。

战略先行

早在2010年，欧盟委员会就提出了一项鼓励发展清洁能源汽车（以电动汽车为主）和节能汽车的战略，旨在推动建立清洁节能交通系统，减少汽车排放污染，提高欧盟汽车产业在绿色节能领域的技术水平。

这一战略重点包括以下几项措施：确保电动汽车的安全性至少不低于传统汽车；制定电动汽车通用标准，以使电动汽车能在欧盟范围内各地区充电；鼓励建立面向大众的充电站；推动智能电网的发展；出台有关法律法规，促进电动车电池的开发研究和回收利用。

2011年，欧盟委员会通过“交通2050战略”，希望能打破欧盟交通业对石油的依赖，并提出到2050年减少60%温室气体排放的目标。这一战略还为不同的交通方式分别设定了目标。

科研投入

欧盟向交通领域的科研项目投入不菲，其中2007年到2013年间，在欧盟第七个科研规划框架下，就资助40多亿欧元，目的是发展更安全、更环保和更智能的交通系统以造福民众，保护环境，并增强欧洲汽车行业在全球市场的竞争力。其中就不乏开发清洁高效汽车引擎、减少交通业对气候变化影响的项目。

例如，德国、法国、奥地利、西班牙的研究人员就合作开发了一款新的智能能源管理和回收系统，以减少电动汽车的能耗。这个系统不仅增加了一些新功能，还改善了组件和系统之间的连接，可以基于交通流量为司机提供刹车小窍门，并提供最佳行驶路径以减少能源使用，最高可节省30%的能源。

政府力量

欧盟委员会指出，清洁能源汽车发展面临三大障碍，一是电动汽车价格高，二是消费者接受程度低，三是缺乏充电和充气站点。

这三个障碍构成了一个恶性循环：清洁能源汽车少，投资者就不愿花钱建设基础设施；清洁能源汽车不好卖，制造商的生产成本和价格就降不下去；车价

高、基础设施跟不上，消费者就更不愿意购买清洁能源汽车。

而这一问题的解决需要政府出手扶持。2013年，欧盟委员会发布指南，指导各成员国就如何利用补助、贷款、减税等财务激励方式来推广清洁能源汽车。2014年，欧盟委员会通过新规，要求欧洲范围内建设的替代燃料补充站点需采取统一的设计和使用标准，包括为电动汽车充电提供统一的插头。欧委会要求各成员国最晚在2016年末制定和发布他们的目标，并向欧盟提交国家政策框架。

不容乐观

在传统燃油汽车时代，欧洲汽车产业被认为是全球的“领头羊”，但在清洁能源时代，尽管欧盟和各成员国推出了不少措施，前景仍不容乐观。

欧盟统计局公布的数据显示，从新注册的替代能源小轿车占比来看，2013年欧盟范围内以替代能源为动力的小轿车仍然仅占极小的市场份额。

2008年末欧盟曾设定目标，要求到2020年，生物燃料、氢动力和电力等可再生能源应至少占到每个成员国交通业所耗能源的10%。事实上，到2013年，欧盟28个成员国交通业的可再生能源平均仅占交通业所耗能源的5.4%，在葡萄牙、西班牙和爱沙尼亚更是不到1%。可见，欧盟要想真正推广清洁能源汽车仍然任重道远。

据新华社

中东狼烟四起 反恐形势严峻

最近几天，中东多个国家发生恐怖暴力事件。仅2月28日一天，在伊拉克首都巴格达附近就发生了至少3起袭击事件，造成大量人员伤亡。此外，在利比亚等国也发生了恐怖袭击。

这些袭击事件延续了极端恐怖组织的活动特点：多点出击、目的明确、伤亡严重。这表明，中东地区的恐怖势力仍很猖獗，反恐形势依然严峻。

伊拉克内政部官员28日说，首都巴格达东部什叶派穆斯林聚居区萨德尔城的一处市场当天先发生两次自杀式爆炸袭击。据卡塔尔半岛电视台报道，这次袭击已造成70人死亡，大约100人受伤。极端组织“伊斯兰国”已经宣布对这起袭击事件负责。

恐怖分子发动这起袭击用心险恶。萨德尔城不仅是什叶派穆斯林聚居区，而且是伊拉克什叶派著名宗教人士萨德尔所领导的民兵组织“迈赫迪军”的重要据点。针对该目标的袭击，显然是企图在错综复杂的局势下进一步加剧教派矛盾，甚至挑动什叶派武装人员对逊尼派采取报复行动。

同日，“伊斯兰国”武装人员还对巴格达以西20公里的阿布格莱布镇的伊拉克军队发动攻击，打死18名伊拉克政府军士兵和民兵武装人员，并在巴格达以西50公里的费卢杰镇制造了自杀式汽车炸弹袭击，造成14名伊拉克警察死亡、25人受伤。

在这两起袭击中，“伊斯兰国”武装分子远离其在伊北部的控制区域，长途奔袭，对军事和安全目标直接发动袭击，说明

“伊斯兰国”的军事攻击能力不容低估。据当地军事专家分析，如果武装分子占据阿布格莱布镇，就能够对巴格达市区发动火炮和火箭弹袭击。

此外，东非国家索马里南部拜多阿地区28日晚发生两起自杀式炸弹袭击，造成至少21人死亡。索马里极端组织“青年党”宣称制造了这两起袭击事件。

利比亚海滨城市班加西26日发生一起汽车炸弹袭击，导致利比亚安全部队至少4名成员死亡。“伊斯兰国”通过其网站宣布对爆炸袭击负责。

一些分析人士认为，最近数天密集发生暴力恐怖袭击事件，可能预示着新一波恐怖袭击浪潮的到来。

在国际社会的共同努力下，叙利亚冲突各方停火协议已经在27日进入实施阶段。如果停火协议得到切实有效落实，那么本地区国家和国际社会将会把中东恐怖主义势力当做主要打击目标，届时恐怖组织将面临更艰难的日子，这必然会引起恐怖势力的恐慌和反弹。

最近发生的恐怖袭击事件说明，虽然国际社会对中东恐怖主义势力进行了持续严厉打击，特别是针对他们的军事行动还在继续，但恐怖组织发动袭击的能力尚未被削弱，反恐形势仍不容乐观。

国际社会不应迷信军事手段在反恐行动中的作用，还必须依靠政治、经济等其他手段，做好与恐怖主义进行长期斗争的准备，并做到标本兼治，才有可能取得反恐战争的最后胜利。据新华社