



在小岗位绽放大光彩

——记石景山区安全监管局监管科主任科员刘戎

□本报记者 刘欣欣

安全生产关乎民生，首都的监管责任更是重于泰山。在安监这个温暖和谐的大家庭里，石景山区安全监管局监管科刘戎已经工作了8个年头。八年来，他查安全生产隐患，视安全为第一责任，真情对待企业，尽心尽力为企业解决安全问题。

敢于担当练意志 砥砺前行挑重任

2012年7月21日那场突如其来的大暴雨，打乱了首都各行各业职工们周末的节奏。下午一点，眼看着雨越来越大，职业敏感让刘戎意识到他需要回到工作岗位上。“那时候石景山的积水就已经很严重了，基本上每个桥下都积水。”刘戎回忆着告诉记者，这段经历让他记忆犹新。

领导要求他通知辖区内涉及到危险化学品的企业，保证不出问题。“如果有积水了，一定要立即断水、断电，绝对不能再经营了……”他立即在工作的微信群、QQ群里反复强调各企业需要注意的安全事项。

即使反复确认，刘戎仍然觉得不放心。“有一家加油站，它处的地势低，最容易积水，怕出现起火、电击等危险，我就想再当面跟他们说说。”平日里，他从单位开车到这个加油站只需要15分钟，然而这天路上积水严重，无法通行，他只得采用步行的方式。

在大雨和积水中行走本身就困难，还要绕着圈找能走的路，刘戎走了一个多小时才到。现场



雷电和雨势非常大，刘戎发现这家加油站已经断了三路电，却还留了一路，打算给旁边工地的货车加柴油用。

“咱别挣钱不要命啊，赶紧断了吧。”在刘戎的指导下，加油站负责人把电彻底断了，停止了营业。

回去的路上，雨伞对浑身湿透的他已经没有任何作用，刘戎收起了伞，拿在手里。顶着大雨又走了一个多小时，凌晨一点多

他才回到办公室。

“在雨里走那感觉跟平时走路不一样，真是一点劲都没有了。”即使身体疲惫，刘戎还是要继续工作。他依次给所负责企业的站长打电话，了解现场情况，并督促他们落实相关的应急预案。

“安全生产监管是个苦差事，付出多但见效慢。但是能够在工作中消除一些隐患、减少一些事故、避免一些损失，甚至挽

救了生命，我倍感光荣和自豪。”刘戎笑着说道。

自创检查四步法 消除隐患保安全

危险化学品的安全监管，一直以来是安监业务中的重点和难点。一次在给各街道招聘的专职安全员培训时，有人问刘戎危险化学品应该怎么检查？有什么注意事项？

凭借着多年工作的经验和专业功底，他把检查要领进行了整理，总结出了危险化学品安全监管检查四步法，即一闻、二问、三看、四查。大大提高了石景山区安监队伍对危险化学品执法检查的研判能力。

“灵感来自于过马路的那个口诀，一停二看三通过。”刘戎笑着说，“下去检查，不能是走过场，编一个口诀便于大家记忆。”

根据这个口诀，古城街道的一名安全员马上查出了一家大型危化企业的安全隐患，并立即向刘戎汇报。经过检查，最终发现是输气管道泄露，刘戎进行了处理。

“现场还有一个储瓶区，如果泄露的气体达到一定浓度，有点火花就会爆燃，加上储存了这么多氧气，大爆炸不仅会让厂区整体受损，还会出现人员损伤。”回忆起那件事，刘戎仍然感到紧张。

在危险化学品的行政许可方面，刘戎坚持研究问题、摆事实、讲依法，先后在审理许可材

料中发现了7家企业使用了虚假材料，拒绝了25家不符合安全条件的企业申请许可办理，还积极向领导建议依法撤销了5家不达标企业的安全许可证。

缝好伤口赴现场 任劳任怨献青春

安监工作需要专业技术，同时，也更加需要任劳任怨的奉献精神。一次，石景山区安监局接到举报，说一间平房内存放了大量的危险化学品。意识到事件严重性后，刘戎打电话通知了消防队，并和同事跑到停车场准备立即赶赴现场。

然而，同事用力打开的车门正好撞上了正在回头的刘戎，他右眼下方破了一个大口子，鲜血“哗哗”地流了下来。

刘戎只得先去医院缝针，缝好后医生要求先给他进行皮试，之后才能打破伤风针。惦记着现场的他不想多等，告诉医生自己以前打过，无需再次皮试。医生反复叮嘱打完针一定要等三十分钟，看看有没有反应再走。可他前脚打完针，后脚人就走了。

他边走边边给消防的人员打电话，说自己马上就到，就这样肿着眼睛去了现场。

加入安监队伍八年来，刘戎没有休过一次年假，尤其是每逢节假日和重要时期都主动加班。“我已深深地把安监工作变成了我所热爱的崇高事业。人们常说，平凡中孕育着伟大，可我会说，小角色也会有大作为，小岗位也会绽放出大光芒。”

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbwyw@126.com

站台上，只为听到你的声音

——记石家庄客运段高铁“双职工”焦珂周莹莹的爱情故事 □梁婷



“G504次列车1-3车旅客乘降完毕，请关闭车门！”1月18日14:32分长沙南站台上，G504次列车整装待发，乘务员焦珂巡视完毕后站在车门口立岗，向列车长确认报关车门。

“看来G81次是听不到了……”看了一眼手表，14:33分G504次列车马上要启动，焦珂的心里不禁泛起了嘀咕。

突然，G81次列车缓缓驶入相邻站台，此时G504次已经缓缓开出站台，乘务员周莹莹在1号车厢值守，她看了一眼手表，神情有点小失落。

焦珂和周莹莹是北京铁路局石家庄客运段高铁车队的一对“90后双职工”。他们是通过同事介绍而认识、相恋，于2014年11月结婚。焦珂值乘北京西至长沙南的G501/4次列车，周莹莹值乘北京西至贵阳北的G81/402次列车，在长沙南站台上，小两口各自值乘的列车会有一个短暂的相遇，他们称之为“站台上的约会”。

自从今年1月10日调图后，他们各自值乘的列车调整了站台，约会的方式也从“挥手”变成了“听声音”。

“以前中间隔一个站台，两个车正对面，还可以看到她几秒

钟挥挥手，现在背对着就难了！”焦珂笑着对记者说，乘务员在值乘中不可以使用手机，也不能占用对讲机聊天。如果G81次列车（正点到长沙南14:37）能够早到站，莹莹就能隔着中间的站台听

到爱人报关车门的声。

在石家庄客运段，像焦珂和周莹莹这样的铁路“双职工”大概有170多对。一年365天春夏秋冬，他们各自坚守在工作岗位上，聚少离多，忙于奔波，只能

把相思之情深深埋在心底。

“对于我们来说，从恋爱到结婚见面的时间变得越来越少了……”莹莹很感慨地对记者说，谈恋爱时两人值乘的交路平均二三天见一次。可是结婚一年多以来，由于车队缺人，又新开了很多高铁，两人的交路频繁调整，休息的时间总是碰不上，有时要四五天才能见一次，每次只有半天的时间，对于新婚的他们来说的确是“煎熬”。

莹莹对记者说，爱人并不是一个浪漫的人，自己平时抱怨他节日不送礼物。记得有一天她退乘回到单位，当天正好是自己的生日，焦珂突然抱了一束玫瑰花出现在他面前，让她很是感动。“我接过花后，他说赶紧收起来，让别人看见我会不好意思，呵呵！”莹莹笑着说，爱人害羞的样子很可爱。

“为什么会义无反顾地嫁给他？”他很细心，会照顾人，写字、画画特别好看。为了我，他放弃了父母在老家准备的房子，选择在石家庄买房，感觉他哪里都好！”莹莹对记者说，焦珂脾气很好，自己性子急，两人很互补，感觉就是她想要找的那个人。

焦珂的家在河南安阳，莹莹

的家在浙江苍南，尽管两人领证时无房无车无酒席，是名副其实的“裸婚”，但是为了这份纯真的感情，两人下定决心在异乡一起吃苦打拼，享受一起奋斗的幸福。

然而，高强度的工作节奏，聚少离多的生活状态着实让小两口有点不堪负重。

“生活中的大事小事都要亲自操办，父母远在外地只能靠自己，比如看房子，两人想一起去商量一下还见不上面，那时感觉压力挺大！”焦珂说，曾经一度爱人想到过放弃。

“后来想想，这份工作有成就感，能积累工作经验，还是有点舍不得。”莹莹说，现在车队考虑到他们的难处，特意为他们调整了班组，及时给与他们关心和帮助，让两人踏实安心地投入到工作中。

“马上要进入春运了，我们要精神饱满地投入到工作中。”小两口信心满满地表示，“高铁夫妻档”在春运中是不会掉链子的。

无论冬天外边多冷多黑，每次莹莹出门上班或者下班回家，焦珂都会骑车去接送爱人。“贴在他的后背，我一点也不觉得冷，内心热乎乎的！”莹莹甜蜜地说道。