

昌平线南延、CBD线今年力争开工

今年本市在建线路将达16条

本报讯(记者 周美玉)昨天,市十四届人大四次会议举行最后一场新闻发布会,市交通委、市交管局、市重大项目办相关负责人介绍情况。其中,市重大项目办总工程师杨广武介绍,今年昌平线南延、CBD线、平谷线三条线路力争开工。

昌平线南延、CBD线今年力争开工

记者了解到,今年本市在建线路将达到16条,290公里。本市将确保16号线二期西苑至北安河段约19.6公里线路达到试运行条件、同时确保开工建设3号线一期、八通线南延两条线路,长约27公里;力争开工建设昌平线南延、CBD线、平谷线3条线路,长约92.5公里。并推进已开工的16条线路工程建设,实现年度计划。

杨广武说,昌平线南延规划确实历经多次修改,目前终点确定为蓟门桥附近,按照规划,未来,地铁9号线将继续南延,到蓟门桥站,与昌平线南延换乘。昌平线南延从昌平线一期终点的西二旗引出,经过清河、上清桥、六道口、学院桥、西土城,最终到达蓟门桥。按照规划,昌平线南延将在西二旗与13号线换乘,上清桥与19号线换乘,六道

口与15号线换乘,西土城与10号线换乘。而为了换乘昌平线,9号线也将北延一站,从国家图书馆北延至蓟门桥。

而一直备受关注的CBD线也初露“端倪”,杨广武介绍,CBD线起点在东大桥,终点在九龙山站,并在九龙山站与14号线和7号线换乘,成为CBD地区一条重要的南北向轨道交通线路。

杨广武表示,本市的轨道交通规划图几易其稿,目前应用比较多的是“两版一加强”,即2015版轨道交通规划图和2021版轨道交通规划图,以及加强版轨道交通规划图。

正在研究夫妻车牌尾号 单同双变更号牌问题

今年,本市将继续落实停车价格市场调节机制,大幅度提升中心城路侧停车收费标准。市交通委新闻发言人容军表示,繁华地区路侧停车位的削减不会一刀切,会伴随慢行系统改善同步实施。

目前的数字显示,本市有561万辆机动车,在册停车位仅有290万个,缺口近一半。而作为本市缓解交通拥堵的重要手段,今年本市将重拳出击治理乱停车。同时,本市还将实施一系列措施,比如大幅度提高中心城



路侧停车收费标准,落实停车价格市场调节机制。对此,容军表示,今年将会同发改委进一步研究。根据梳理的不同区域,停车价格将按照限制供给区、适度供给区、宽松供给区以及基本供给区的不同交通情况,进行定价。同时,从今年开始,除了路侧停车和P+R停车场的价格由政府定价外,其他停车收费标准都由市场调节,今年继续推进中。

容军介绍,去年年底,本市开始停车资源普查,普查完毕后,特别是路侧停车位将逐一编号,并开始试点电子停车,届时,不排除差别化停车价格和电子停

车一期试点。

市交管局副局长李少明表示,在居住区、医院周边等市民刚性停车需求的道路上,会同政府,最大限度挖掘停车资源潜力,争取一些单位内部停车位向社会开放,实现内部资源共享;同时,繁华商业区、餐饮、对交通影响比较大的地区,逐步减少路侧停车位。

一旦实行单双号,夫妻名下车牌号“单单”、“双双”是否可改?李少明介绍,目前正在按照市政府要求,研究为符合一定条件的个人和单位车辆,办理号牌变更业务,待正式确定之后,正式对外发布。

快递物流车辆将被规范

另外,燃油电动车路面横行的现象,以后要减少了。李少明透露,加强对燃油动力三轮车整治,同时对于快递物流行业的车辆使用,将进一步规范。

李少明介绍,仅去年,本市查处违法燃油电动三轮车6.1万起,扣留车辆4.89万,拘留1430人。但是,这种违法和乱象反复性很强,特别是城乡结合部。李少明分析其原因,首先是有市场需求,这种车价格比较低廉,且使用方便,既能满足一部分群体的出行需求,同时也成为一部分无业人员谋生的手段。同时,一些新兴行业,比如物流快递业,基本上使用燃油电动三轮车送货。

对这种车的管理,也涉及到生产、销售、改装多个环节,现在由于源头监管力度不够,确实存在市场边整边卖的情况。

下一步,本市将积极推动从源头、生产、销售、改装等几个环节,会同政府相关部门积极解决。同时,最大限度提升公交覆盖面,解决居民出行最后一公里问题。

特别是多次会同政府的相关主管部门,对本市的物流快递企业进行调研、分析、探讨,将进一步规范快递物流行业车辆使用。

本报记者 于佳 摄



市人大代表与全国人大代表举行座谈会

多位代表呼吁加强影视作品监管

本报讯(记者 周美玉)昨天,全国人大代表与部分市人大代表举行座谈,近20名市人大代表争先发言,希望通过全国人大代表将建议和意见带到今年3月召开的全国人代会上。除了关注环境保护、交通、食品安全、养老、住房、医疗、教育等热点民生话题,多位人大代表还呼吁希望国家加强对影视作品的监管。

市人大代表杨燕秋表示,影视作品除了娱乐功能,还会无形中给受众传递思想、观点,甚至改变受众的行为作风和思维习惯,尤其是思想不够成熟的年轻人。但现在国内很多影视作品中的色情镜头让杨燕秋感到十分担忧,“像电影《老炮儿》、电视剧《北上广不相信眼泪》都有这样的镜头,我想如果没有这样的

镜头,其实也不会影响剧情。”杨燕秋说,这是很多人大代表在一起聊天时热议的话题,大家都很关注,“色情、暴力的镜头对孩子的影响真的特别大。”

市人大代表佟丽华也是北京青少年法律援助与研究中心的主任,他也十分关心影视作品监管的问题,并建议早日实现影视作品的分级制度,“我之前在澳大利亚考察,那里的电影分级,我看了一部不许14岁以下未成年观众观看的电影,但我看完之后发现电影里的镜头在国内的影视作品中到处可见。我们很多家长应该都有过这样的经验,看电影时突然看见特别恐怖的镜头,但事先不知道,也没有提醒。”佟丽华表示,分级制度提了好多年,希望能够早

日实现。

面对当下影视作品存在的乱象,来自海淀的市人大代表卫爱民也提出了自己的想法,“我们国家的文艺、影视作品应该进行一些深入地、高层次地反思,我们到底想通过作品反映什么?追求的价值究竟是什么?是市场票房?还是为国家民族、历史负责,反映中华民族自强不息的高贵精神?”卫爱民说,现在的很多影视作品都是打打闹闹、过于娱乐化,甚至很低俗,“那些作品想把我们引到什么地方?我们的历史上有很多可歌可泣的人物,我们需要正能量,要坚决抛弃色情、暴力、低俗的东西,但所谓的正能量不是假大空,而是积极向上,使我们人民更有理想、更有抱负。”本报记者 于佳 摄

代表建议设立京津冀生态环保基金

本报讯(记者 周美玉)

在此次人代会上,刘迎等市人大代表联名提出了“关于设立京津冀生态环保基金”的议案。刘迎代表认为,京津冀地区生态环境问题比较严峻,建立跨行政区的一体化资金机制将能有效治理环境。

刘迎代表提出,建立京津冀生态环保基金是维护区域公平、践行受益者付费原则的内在要求。北京作为京津冀污染治理最大受益方,必须支持天津河北地区的污染治理,因此,需要建立京津冀生态环保基金,建立一体化资金机制并统一管理。

综合国际经验,刘迎提出,京津冀地区的环保投资占GDP比重3%,以保障资金足额投入,基于此计算基金所需资金总额。

对于资金的来源,在基金成立之初,京津冀生态环保基金主要来源于财政、社会捐赠和发行债券。“财政资金是京津冀生态环保基金成立之初最重要的资金来源,包括中央财政、北京、天津和河北财政,构成基金的基础。同时以财政资金作为保障,吸引更多的社会捐赠资金。另外可以发行债券。”

在管理上,刘迎提出,由三地政府部门共同参与。北京作为最大的出资方,可以牵头成立基金管理委员会。委员会的成员由三地环保部门和财政部门担任。另外,编制“十三五”期间京津冀生态环保项目清单,基金就有了明确的投资方向,有利于提高基金使用效率。

“要制定严格的制度,对基金的管理运行进行规范。”刘迎表示。

快递实名收寄办法有望一季度出台

本报讯(记者 周美玉)

在此次人代会上,市人大代表、国家邮政局副局长刘君透露,快递实名收寄管理办法今年一季度有望出台,今后寄快件将需要消费者首先进行身份证件和手机登记验证。

刘君介绍,当面验视、实名收寄、过机安检,目前主要以这三种方法来实现寄递安全管理。从现在来看,收寄验视是比较有效的。“我们要求快递员对收取的快件100%要当面验视,但确实出现过一些快递员对于‘老客户’靠信任,标准降低或者忽略了这一环节。也不排除个别快递员‘走

过场’。”

多部门联合在全国范围内集中开展危爆物品、寄递物流清理整顿。“在行动中也发现了一些问题,比如快递员没有技术手段对身份证件的真伪进行检验,也无法确定消费者手机号的真实性。”刘君告诉记者,今年一季度将有望出台快递实名收寄管理办法,同时在年内上线相关的手机APP。“将建立后台支撑,消费者需要在手机上下载APP软件,在APP上进行实名的身份证件、手机登记验证,然后得到专属二维码,快递人员只要扫描用户二维码,即可完成实名认证。”