

卫计委:今年全市医联体将达50个 京津冀20多家医院将迁址调整

社区医院三甲医院将统一药品目录

本报讯(记者 黄葵)昨天,北京市卫计委主任方来英在“市民对话一把手北京新表达”系列访谈节目时表示,本市的优质医疗资源将向五环疏解,形成五环医疗带。为配合京津冀协同发展,三省市将有20多家医院迁址调整。此外,还要将社区医院的药品目

录和三甲医院药品目录,统一到一个目录、一个采购系统。

方来英表示,针对二孩政策放开而导致的产科床位紧张,未来,东城、怀柔、通州、房山等地的妇幼保健院还将继续改扩建,床位还会增加。未来,还将提高社区和农村医生的待遇,目前市政府

已经做出了相应的政策安排。还将加强对基层医生的培训,尽快提高基层医生的服务水平。

方来英说,2015年全市建立了43个医联体,2016年希望做到50个医联体,这样就实现了医联体全区域覆盖。

方来英指出,京津冀协同发

展,本市在张家口、崇礼、曹妃甸有一系列医疗活动;围绕五环,本市已有33个新的医院,在通州至少有两家市三级甲等医院,同时围绕全市进行了一系列安排,涉及20多个医院的迁址调整项目,同时会与河北、天津配合,把社会药品供应力量引入到社区药品服务当中去。

方来英说,今年还将把社区的药品目录跟三甲医院药品目录统一起来。三甲医院药品目录和社区医院药品目录现在是两张皮,将统一到一个目录,一个采购系统里面。目前也在做试点,把社会药品供应力量引入到社区药品服务当中去。



亦庄有了“老年食堂”

“孙老,您是老年食堂迎来的第一位顾客。”昨天中午,亦庄经济开发区“老年食堂”开门迎客。食堂经理胡文胜说:“我们以低成本价提供,尽量制作适合老年人口味的饭菜。目前,60岁以上的老年人持身份证或街道社区居委会核发的卡就可前来就餐。”**通讯员 艾双新 摄影报道**

五里坨供水厂正式通水

石景山西3万居民喝上市政自来水

本报讯(记者 孙艳)记者昨天从石景山区获悉,拥有水源井16眼、日均供水能力3万立方米的五里坨供水厂正式供水,石景山区西部地区3万多居民喝上了优质安全的自来水。

石景山区西部地区多为山区,供水系统运行难度大,五里坨地区以前一直使用的是分散井群供水,这就导致了供水水质、水压不稳定。石景山实施了建设五里坨供水厂这项重点工程,彻底改变了五里坨地区没有集中供

水厂的历史。相关工作人员介绍,五里坨供水厂位于秀府北路和五里坨路交界处,厂内有水源井16眼,全部取自深层奥陶系,平均开采深度达到1800米,水源中微量元素锶、偏硅酸等含量达到天然矿泉水标准。

据了解,石景山区确立了杨庄供水厂、五里坨供水厂、首钢供水厂、石景山供水厂的“四厂”供水规划,目前五里坨供水厂和杨庄供水厂正在使用,首钢供水厂和石景山供水厂将在进行规划设计。

计调整后,陆续进行开工建设。

石景山区自去年开始运用“大数据、物联网、移动应用”等前沿科技,打造“智慧水务”管理平台系统。今年,五里坨供水厂投入使用后,与杨庄供水厂联手成为全市供水管网的重要组成部分。借此契机,石景山区与北京市自来水集团合作,实现石景山区与全市供水管网的互联互通,形成市、区供水的统一规划和调度,统筹优化供水资源,满足居民用水需求。

京藏高速西辅路回龙观段拓宽

由1条机动车道拓宽为3条车道 缓解回龙观地区交通拥堵

本报讯(记者 周美玉)经过3个月的紧张施工,本市疏堵工程重点项目京藏高速西辅路(回龙观收费站—回龙观桥)拓宽改造工程于近日完工通车,由原来的1条机动车道拓宽为3条机动车道,彻底打通了该路段10多年来的道路瓶颈,将有效缓解回龙观地区交通拥堵。

京藏高速西辅路(回龙观收费站—回龙观桥)原路面宽度为7.5米,仅设置有1条机动车道,而其南北两侧相邻路段均设置有3条机动车道,该路段成为京藏高速西辅路的瓶颈路段,交通拥

堵状况十分严重。工程自2015年10月开工建设,解决了房屋拆迁、围墙腾退、管线改移、树木伐移等一系列多年来形成的遗留难题,目前道路已拓宽至16米,设置有3条机动车道、2.5米宽自行车道和2.5米宽人行步道。

据悉,市交通委路政局在2015年共完成了德胜门公交场站改造、机场高速铁路桥下瓶颈路段拓宽、建国路八王坟东站公交港湾、国贸桥下公交场站步道完善、京哈高速台湖出口拓宽等31项市级疏堵工程。

目前,市交通委路政局正积

极推进京承高速出京方向拓宽改造、京哈高速豆各庄新增出口及辅路拓宽改造、东三环双井桥北进出口调整及辅路拓宽改造等10项市级疏堵工程建设。

多方长途
固话费:
96346555
0.3元/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410

京城气温回升 周内最高温达4℃

本报讯(记者 孙艳)经历了上周的“超级寒潮”,昨天开始京城的气温明显暖和了许多。昨天上午9时,北京市气象台解除了持续低温黄色预警信号。预计本周工作日期间,本市没有中等强度以上的冷空气活动,最高气温保持在0℃到4℃之间。

气象专家介绍,刚刚过去的一周,是北京最冷的一周,平均气温跌至-8.6℃。其中,23日南郊观象台的日平均气温为-14.3℃,日最高气温为-13.0℃,双双创下1958年以后该站同期日平均气温

和日最高气温的最低纪录。

不过,伴随着冷空气减弱,污染物又将重新积累,湛蓝的天空将逐渐离去。从周三开始京城空气质量将转差,预计周四将达到中度污染。

气温方面,从昨天上午开始,冷空气的势力已经明显减弱,全市最低温比周末最冷时回升了10摄氏度以上。本周工作日期间基本保持在0℃到4℃之间,预计周内夜间的最低气温将在-6℃到-10℃范围内变化。

发生严重劳资纠纷禁评文明校园

本报讯(记者 任洁)市教委、首都精神文明办日前发出通知,决定在中小学开展文明校园创建工作,文明校园成为学校参评首都文明单位的前置条件。

中小学文明校园创建活动以学生为中心,加强师德建设,重点围绕领导班子建设、思想道德教育、活动阵地建设、教师队伍建设、校园文化建设、整洁优美环境等方面开展。市教委、首都精神文明办要求各区教委和文明办把创建工作纳入年度工作任务和学校

目标考核,到2020年实现中小学文明校园创建活动100%覆盖。

根据规定,有五种行为的将取消文明校园评选资格,具体包括:领导班子成员有严重违纪、违法事件;有重大劳资纠纷,影响社会稳定的重大事故、重大不诚信事件;有重大校园安全责任事故、重大消防责任事故、重大食物中毒事件;有造成重大社会影响的员工违法犯罪案件;有严重违规办学(办班)、违规招生和违规收费问题等。

BRT1线“油改电”新能源车接班

本报讯(记者 盛丽)记者昨天从公交集团了解到,北京公交BRT1线(快速公交1线)近期将实施“油改电”工程,双源无轨电车将替换服役多年的柴油车接班上岗。

据了解,2005年12月北京公交BRT1线开通运营,是全国第一条封闭式快速公交线路,由前门至德茂庄,贯穿南中轴线。线路开通时,车辆使用的是当时先进的国三排放标准18米柴油公交

车。随着BRT1线18米柴油车逐步达到退役年限,公交集团近期将对BRT1线实施“油改电”工程。

此次接班运营的18米新车配有座位43个,最大载客人数138人,配备快充钛酸锂电池组、电机直驱技术和制动能量回收系统,能够满足大容量快速公交的运营需求。目前,已有10部新型双源无轨电车在BRT1线进行调试运营,下一步,BRT1线柴油车将陆续置换为双源电车。

农业局强化预警监测应对低温天

本报讯(记者 黄葵)针对近日低温天气,市农业部门采取多项措施积极应对。连日来,他们组织人员对全市蔬菜基地、畜牧水产养殖基地大棚加固保温、控湿防病、养殖设施防寒保暖通风等情况进行了检查和技术指导。截至目前,全市农业生产稳定,市场供给能力充足,尚未发生大面积低温冻害受损现象。

在平谷区蔬菜生产基地,大棚门口都已安装厚厚的门帘,大

棚内的空间覆盖上了糠皮,以用来保暖去湿。据了解,市农业局已强化预警监测,启动了应急工作机制,对生产设施内外温度、冻害病害、农产品市场价格等强化监测频次,做好应急储备。并要求全市各农业部门,强化督导服务,农业部门主要领导下基层实地检查督导,技术部门就极端低温下的农业生产通过手机、农村广播和现场指导等形式普及应对知识和技术。