

本市将加大违章停车执法力度

如发现违章停车将有派出所民警贴条拖车

本报讯（记者 周美玉）昨天，市十四届人代会第四次会议分组审议时，列席丰台团的市交通委主任周正宇透露，今年本市将加大违章停车执法力度，交管局将与市交通委联合进行执法，如发现违章停车将有派出所民警贴条、拖车。

去年北京市人大启动了停车立法调研，今年将起草相关规定，明年进行三审，争取明年上半年

出台。周正宇介绍，现在配建车位有欠账，每年15万个指标，完成的有5到10万，基本都是公建、商业、小区提供新车位。

今年本市将进行停车位普查，目前全市统计只有290万车位，与机动车总量相比差一半。今年的普查将覆盖全市，除了统计远郊区县城位之外，还会注意人户分离现象导致统计不准的情况，将摸清常住车的数量。

周正宇表示，今年将主要治理居住区停车难问题，有条件的区域见缝插针做立体车位。但不可能所有地方都能满足，因此将分为限制供给区与宽松供给区。限制供给区车位不足时，购车时需要考虑。外围区域则是宽松供给区，可以一户两位，多建地下停车位。

针对停车立法，市人大代表、市人大常委会法制办主任李

晓娟表示：“停车立法，是必要做的。”她说，有关部门已经认真调查很长时间，但是这是一个很复杂的过程，并不是简单的收费问题，比如缺的车位怎么解决、建设责任怎么分担等很多问题。目前已经列入起草计划。

另外，周正宇透露，今年将重拳整治乱停车。其中，交管局将与市交通委联合进行执法，如发现违章停车将有派出所民警贴

条、拖车。

对于多位人大代表提出杜家坎什么时候取消收过路费的问题？对此，周正宇表示，现在中国高速公路13万公里，下一步到16万公里。当时修京石高速的时候非常困难，“没有路是免费的，要么交养路费，要么税收，要么交过路费。高速公路要长期收费，原来是15、25年，现在可以延长至30年，低费率就会延长收费期。”



讨论报告

昨日，在分组讨论休息时，代表们还在对市人大常委会的工作报告进行讨论。

本报记者 周美玉 摄影报道

“过去卖服装，现在还要卖‘飞机’！”

——北京六大领域发力供给侧改革

“过去卖服装，现在还要卖飞机！”正在召开的北京市十四届人大四次会议上，北京市人大代表、王府井百货集团董事长刘冰“语出惊人”，但这可不是句玩笑话，在电商冲击下，大型百货商场的日子不好过，“我们正在和大疆科技合作，计划在王府井百货商场销售无人机和机器人。”刘冰说。

中央供给侧改革决心已定，地方如何落实？供给侧改革的方向成为2016年北京两会上的热议话题。

对此，北京政府工作报告提出，将从六大领域发力，以新供给创造新消费，提升持续增长动力。

——扩大服务型消费供给：鼓励互联网、大数据、云计算等新技术改进服务流程，用股权投资、产业基金等市场化手段，促进大众消费型消费产品品质提升；

——提升社区服务消费供给：加快配送中心、服务站点、智能快件柜等连锁服务企业终端末梢建设，有序推进社区服务O2O项目；

——培育发展型消费供给：教育、医疗、文化、旅游、养老、体育等领域引入社会资本，培育新增长点；

——做强品质提升型消费供给：做大京味特色中高端产品，加快跨境电商产业建设；

——促进网络消费供给：出台促进网络零售和批发的政策，引导线上线下融合发展；

——增加绿色消费供给：鼓励引导企业生产绿色产品和有机食品，实施促进节能减排家电消费政策……

供给侧改革涵盖了社会各个方面，需要多方“合力”，形成良好的运转机制。2015年，北京服务业占地区生产总值比重已达79.8%，但北京市常务副市长李士祥特别提到：“要提高生活性服务业品质，不是仅仅追求消费品零售额。”

原因很简单，不改革，就面临淘汰。在刘冰看来，王府井百货“卖飞机”正是传统百货行业向供给侧改革发力的尝试：“冲击之下，零售业要留住顾客，就要多给顾客提供意想不到的商品。”

数据显示，2015年，北京服务消费增长11.4%，比商品消费增长高出1.5%，通讯消费同比增长16%，绿色消费等新兴消费也深入人心。

李士祥表示，目前市场消费需求充足，消费升级了，产业却面

临品牌不多、连锁不够等问题。例如旅游、医疗、教育、健康养老等未来都可能成为市场潜力巨大的新兴市场，下一步关键看高品质供给是否能够“给力”。

北京市政协副主席傅惠民表示：“工厂生产出的时候是产品，走向市场是商品，要依靠科技创新，创新驱动来提高质量。”

2015年，北京金融、信息服务、科技服务等优势产业对经济增长的贡献率达72.2%，“高精尖”新动力初步形成。为进一步巩固和强化创新引领，北京市政府2015年出台《关于大力推进大众创业万众创新的实施意见》，明确赋予高等学校、科研院所科技成果自主处置使用权，科技成果转化所获收益可按70%及以上的比例，划归科研人员所有。

对此，北京市副市长隋振江说：“政府的要解决的政策性供给问题是要满足企业供给侧的需求。”

北京市“十三五”规划建议提出，到2020年，实现服务业增加值占GDP比重超过80%，全社会研究与试验发展经费支出占GDP比重保持6%左右，形成“高精尖”经济结构，成为具有全球影响力的科技创新中心。

据新华社

■两会声音

代表建议京津冀三地汽车租赁联营

本报讯（记者 周美玉）在市十四届人大四次会议上，刘小平等市人大代表联名提出了“建立完善京津冀汽车联营租赁，促进绿色出行”的议案，“对缓堵可以起到一定的作用。”刘小平说。

刘小平代表在议案中提到，在实现京津冀一体化协同发展的国家战略目标过程中，京津冀三地之间人流物流交往需求势必大幅上升，可能会导致交通拥堵。解决之道是最大限度利用轨道交通，“但是轨道交通再发达也存在‘门到门’最后一公里的问题，因此，利用京津冀汽车联营租赁来异地接续是有效缓解拥堵之道。”刘小平说。

通过调研，刘小平发现，京津冀各地的汽车租赁公司因为各种管理制度规定，异地联营尚未实现。“在欧美国家，汽车租赁全国联营早已成熟，业务遍及全球，异地租车不仅能跨城市，还能跨国经营。”刘小平说。

刘小平建议，建立完善的京津冀汽车联营租赁，由政府主管部门研究出台扶持政策，鼓励并授权许可现有汽车租赁公司开展异地联营。同时，政府率先示范，京津石三地政府将改革拍卖的公务车集中使用，成立组建租赁车队专门用于公务，可以先在体制内运营清算，满足公务需求，这样也可以减少异地公务车行驶量。

公共场所停车场应开设ETC通道

本报讯（记者 周美玉）在此次人代会上，邱淦清等19名市人大代表联名提出了“关于重要公共场所停车场开通‘ETC’的议案”。

邱淦清代表在调研中发现，目前ETC的主要应用领域以高速公路收费为主，城市交通使用比较有限。目前在首都机场的停车场，走ETC通道直接扣费很方便。“随着ETC用户普及率越来越高，ETC在城市中的应用也将越来越广”，邱淦清建议：“在重要的公共场所停车场设立ETC通道，包括车站和医院等人流密集的场所。”

“传统的人工和半人工按

键取卡、出口缴费的流程，进出一次停车场，仅仅耗费在出入口的时间就近2分钟，如果遇到重大活动或者高峰时段，不少停车场经常出现长时间排队现象。”邱淦清通过调研得出的数据：“在北京南站和协和医院这样车辆集中的地方，有时需要近半个小时才能出来。”

因此，邱淦清代表建议，在医院、车站等人员密集的停车场开设ETC通道，“首先是增速，改造之后的ETC通道可提高通行速度。另外，如果商场开设ETC通道，车辆的快速进出，也将吸引更多人的流入商业区消费。”

上接第1版

在监督工作方面，今年拟安排听取和审议“一府两院”6个专项工作报告。包括听取和审议市政府关于本市机动车停车服务与管理工作情况的报告；听取和审议市政府关于加快管网建设，解决污水直排问题情况的报告；听取和审议市政府关于2015年市级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改落实情况报告；听取和审议市政府关于少数民族乡村经济社会发展情况的报告。另外，为推动律师法的有效贯彻实

施，分别听取和审议市高级人民法院和市人民检察院关于贯彻实施律师法情况的报告。

听取和审议2016年国民经济和社会发展规划上半年执行情况、预算上半年执行情况的报告，2015年预算执行和其他财政收支的审计工作报告，2015年决算草案的报告。审查批准2015年决算。

拟安排4个方面的执法检查。对律师法、居家养老服务条例、控制吸烟条例、安全生产法及安全生产条例等相关法律法规实施情况进行检查。