

直击两会“摆摊”：交通出行成关注热点

本市正积极推进拥堵费立法

本报讯（记者 周美玉）昨晚7时至9时，来自人大机关、一府两院的相关负责人，来到北京会议中心会议楼现场“摆摊”，接受市人大代表询问、政协委员咨询。在交通委的摊位前，始终没有冷清下来，停车、拥堵费等问题，成为代表和委员们关注的焦点问题。

本市的拥堵费正在积极推进立法。市交通委委员容军表示，拥堵费测试的技术路径有很多种，目前正在一些区域、路面、路段进行测试。测试内容包括收费方式、稽查方式、缴费方式，还有执法问题等，乃至上什么样的物力设施，哪种设施对城市环境影响最小，怎样操作起来最方便，对市民也最方便等。“这些都有多个解决方案，也是根据目前技术的成熟度决定的。”容军举例说，比如电子车牌在研究标准的问题，包括北斗卫星、高清摄像头等设备，都有可能被选

择。“可用的技术方案在罗列，不断组合，哪个造价更低、哪个效果更好。”

同时，路段上实验也在进行中，比如车流测验，比如用车辆在何种速度上行驶，机器是否能够抓到，都需要做实验。在收费区域上，是按路段收费、还是按区域范围，即进入区域就收费，还是驶上道路收费；甚至是否要找小范围试点，都在研究当中。

此外，收费标准的敏感度，即收多少才会有效，是否需要根据实际情况建立调整机制等，都包含在调研范围中。“这是一个很复杂的过程，不是简单能够形成的。”如果按区域收费的话，区域内的车辆怎么认定，是否有优惠政策，都需要考虑。

另外，停车难，一直以来是最难以解决的问题。很多市人大代表反映，老旧小区建设时，没有考虑到停车位的问题，“我们家住在南城，是2002年建成的小

区，小区里道路很狭窄，每天晚上两侧停满车后道路变得很窄。”

老旧小区能否修建停车场？针对市人大代表的询问，市交通委主任周正宇介绍：“目前，停车的治理思路是‘小区域平衡’，划定小区域后，摸清现有的住户有多少，现有的车位有多少，缺口是多少？周边有没有空闲的车位可以错峰停车，另外，有没有土地可以用来建设立体停车位。”

今年，停车的问题已经交给各个区，开始做试点，把街道和社区数据摸清。北京目前拥有560多万辆车，只有280万个车位。现在16个区启动了测算，拿石景山来说，总的车位和总的拥车基本平衡，但是实际靠近城区的各个小区差距比较大，而在远端的小区车位比较充裕。

周正宇表示，今年将大力吸引社会资本建设停车场，解决停车难。



在交通委的摊位前，始终没有冷清下来，停车、拥堵费等问题，成为代表和委员们关注的焦点问题。 本报记者 周美玉 摄影报道

■两会声音

人大代表关注疏解后的规划建设

本报讯（记者 周美玉）昨天，在会场报到时，市人大代表宋慰祖表示，他尤其关注非首都功能疏解后的规划建设。

“疏解以后应该根据资源匹配程度来进行后期规划建设。”宋慰祖说，“比如秀水、动批有原本的经营氛围，政府应当根据当地的环境条件、资源条件设置准入标准，同时政府要给予政策支持和资源支持，创造升级转型的环

境和严格的法制环境。”

宋慰祖建议，动批疏解后可以建设科技服务平台，成为科技创新中心。“现在这种对接是互联网时代缺乏的，我们缺乏大数据平台，让更多的人更大的平台对接。”

而对于秀水街，他认为可以建设具有北京特色的北京旅游大厦，让游客来北京就知道去哪里购物，政府可以提供政策支持。

天乐园大戏楼有望重张

本报讯（记者 周美玉）昨天，市人大代表、天街集团董事长李桦表示，作为老北京梨园翘楚的“天乐园”大戏院因经营不善关门后，正在研究重张，还将保留原有的剧场功能。

2012年，有着200多年历史、曾盛极一时的老北京梨园翘楚“天乐园”大戏院经过重新修复后开张。作为昆曲艺术家韩世昌

和京剧名旦程砚秋的发祥地，梅兰芳、程砚秋、马连良等大师长期在此驻场演出，毛泽东亲笔题词“百花齐放、推陈出新”在此发表。

李桦表示，重张争取一次性找准市场定位，要更贴近百姓，票价也要更接地气。演出的剧目要与现在的建筑匹配，现在正在研究，北京特色曲艺文化能够在天乐园重现。



任素永代表连续四年骑车上会

昨天早上9点多，迎着强冷空气带来的小雪，市人大代表任素永骑着公租房自行车前往北京会议中心报到。今年是任素永履职人大代表的第四年，也是他第四次骑车上两会。 本报记者 周美玉 摄影报道

“全面二孩”时代到来？北京还缺啥

今年1月1日“全面二孩”政策正式实施。据测算，北京市符合“全面二孩”政策可生育第二个子女的常住育龄妇女数量约增加236万，预计2017至2021年将累计新增常住出生人口58万。面对即将来临的生育高峰，多位北京市政协委员在21日的北京市政协十二届四次会小组讨论中就产检、奖励机制、托幼、配套服务等相关领域亟待解决的问题展开激烈探讨。

产房医生超负荷

“北京各大三甲医院的妇产科压力都很大。”北京市政协委员王真说，“二孩政策”的推出不能把责任和矛盾都推给医院，生育需求现在已超出医院的接诊能力。在硬件设施上，国家应加大政策和资金扶持。同时也要看到，对医护人员培养不可能一蹴而就，需要相当长的过程。

记者了解到，目前北京有产科床位近5000张，从2015年的床位使用情况看，三级公立机构产科床位使用率108%，三级床位使用率持续高负荷。特别在“单独二孩”阶段，北京妇产医院的压力非常大，医生护士都在超负荷工作。

北京市政协委员朱兰认为，原来没有产科但有一定规模的中医医院完全有能力来设置产科，这些中医医院本身有B超等常规检查。她建议，部分具备条件的民营医院若纳入医保，完全能缓解公立医院产床紧张的压力。

预约建档缺透明

怀孕6个月的北京“妈妈”李萌（化名），每每说起自己的建档过程就十分不悦：“各大医院全都人满为患，早都预约满了，家人直到我怀孕11周才四处托人办成。”

一些政协委员在调研中发现，不少孕妇的产检过程难上加难：有的清晨5点排队但专家号根本挂不上；有的网上预约号已排

到6个月以后；有的挂高价特需号；有的从“黄牛”手里购买……

受访的政协委员认为，如何建立精细化产科门诊管理、体现公平透明是待解难题。医院应建立更为公平透明的方式为准妈妈建档，医疗主管部门应加大督查力度，从严治理，不能让某些人钻空子倒卖医疗资源。

奖励机制需完善

专家指出，我国目前的总和生育率水平明显低于2.1的更替水平，接近低生育陷阱。一方面是相关法律、法规尚未完善，另一方面是缺乏相关奖励机制。

中国人民大学公共管理学院副教授刘鹏认为，在延长“二孩妈妈”的产假和丈夫的陪护假的同时，可在部分用人单位允许的情况下考虑让“二孩妈妈”暂时辞职，待孩子长大些再重新就业。

北京市政协妇联界别委员在提案中建议，一要增设“二孩”奖励机制；二要考虑“二孩”产妇将承担更大的生育风险，需要至少“半年产假”的恢复时间。

幼师队伍缺口大

朱敏委员坦陈，“全面二孩”政策的实施使北京急需幼师队伍。“北京市教委就此启动了应急机制，从2016年到2018年，北京将新增15万个幼儿园学位，基本能满足新增幼儿需求。”

“但是，家长不仅要求孩子上得起学，更要‘上好学’，使

师资成为最大问题。”朱敏认为，新增幼儿园学位大约需1万名幼师，而北京每年专业院校的毕业生仅为1500名，缺口依然很大。

一些政协委员在调研后发现，北京每年幼教专业的毕业生大多进入公立园，由于幼师收入低、压力大，往往是培养起来就跳槽离职转行，很难留住好师资。目前，北京非公立幼儿园教师的收入大多在两三千元，无法形成一支稳定的教师队伍，更难吸引高素质人才。

配套服务有差距

去年“北京地铁哺乳照”事件掀起网络热议，也再次使“公共场所是否应建立母婴室”成为公众关注焦点。

北京市政协妇联界别委员建议，应将“在公共场所建立母婴室”列入政府为民办实事项目加以落实，明确在未来一段时期内在机场、火车站、长途汽车站的候车室、地铁的换乘站、公园、商场、医院等场所新建或改建一定数量的母婴室。

受访的政协委员认为，“全面二孩”的实施需要在孩子的出生、抚养、教育、医疗、父母养老等一系列环节上有公共服务配套措施。把现在由家庭负担的部分经济和时间成本，转变为由社会公共服务、保险体系承担，加快公办幼儿园和公办养老事业的发展，提早进行长远规划和布局，为人口发展提供制度保障。

据新华社