

■每日观点

# 治欠薪招数硬不硬关键看执行

□韩之江

未来要彻底解决农民工欠薪问题，就得在严格执行法律的前提下，将现有的政策和措施执行好，只要促使企业履行好主体责任，政府做好监督员，对于所发生的纠纷，及时以司法和行政手段化解，农民工工资薪问题，在未来将不再是问题。

为全面解决拖欠农民工工资问题，国务院办公厅日前印发《关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》。《意见》从规范企业工资支付行为、健全工资支付监控和保障制度、推进企业工资支付诚信体系建设、依法处置

拖欠工资案件、改进建设领域工程款支付管理和用工方式等五个方面提出十六条具体治理措施。(1月21日新华网)

《意见》提出的治理欠薪16条“硬招”，可谓招招有所指，条条有针对，落在了欠薪恶疾的症结上。这些药方，意在健全源头预防、动态监管、失信惩戒相结合的制度保障体系，完善市场主体自律、政府依法监管、社会协同监督、司法联动惩处的工作体系，从根本上全面治理欠薪问题。如果这些措施能够全面彻底地落实下去，解决拖欠农民工工资的问题，人人都会有信心。

这些硬招中很多是新招。比如，明确工资支付各方主体责任；全面实行农民工实名制管理

制度；推行银行代发工资制度，等等。规则相互联系，密切结合，共同织就一张治理欠薪的大网——明确总承包企业对农民工工资发放的责任，意味着无论是分包还是层层转包，总承包企业都要负责发工资，否则就是违规。农民工用人实名制，说明企业在工资问题上含糊糊糊是不行了，用一个人就得留出来一个人的工钱，杜绝了因用工人数量统而少提留工资的弊端。银行代发工资制度，意味着无论工程进度如何，农民工的工资都是有保障的。为此还要建立农民工工资专用账户管理制度，将工程款中的人工费用单独拨付到施工总承包企业在银行设立的农民工工资专用账户，而且人工费用与其他工

程款是分账管理的，农民工工资与工程材料款是相分离的。这就在相当程度上将工资与施工方脱开了，只要农民工干了活，就保证有钱发下来。

这些措施中，不光强调企业对欠薪所承担的责任，还强调政府对治理欠薪的责任，解决拖欠农民工工资问题，由省级人民政府负总责，市、县级人民政府具体负责，保障农民工工资支付要纳入政府考核评价指标体系。如此一来，企业欠薪，不光企业要受到制裁，政府治理不到位，相关官员就会坐不住，会影响到政绩和前程。政府治理欠薪，也被授予了很多招数和方法，除了黑名单，还会影响到信贷、资质审查、项目审批等。

农民工欠薪问题，是一个长期存在的老大难问题，过去之所以长期难以解决，一是制度不够严密，二是制度的执行力不足。比如，从前的措施中，也强调工资支付监控制度、工资支付保证金制度、农民工工资预留制度，欠薪企业实行黑名单制度，但由于执行力不足，导致欠薪问题成为痼疾。过去还有一些制度，原本就与劳动法相违背。

未来要彻底解决农民工欠薪问题，就得在严格执行法律的前提下，将现有的政策和措施执行好，只要促使企业履行好主体责任，政府做好监督员，对于所发生的纠纷，及时以司法和行政手段化解，农民工工资薪问题，在未来将不再是问题。

■每日图评

## 打击“脏乱差”不能总上演“拉锯战”

“来六里桥看看吧，乱得没样了！”有市民向本版读者邮箱反映，位于六里桥的北京市政务服务中心已经投入运行两个多月了，办事大厅崭新而气派，但因为紧挨着六里桥客运交通枢纽，周边无照商贩随意摆摊、黑车争相揽客的现象处处可见，弄得环境又脏又乱。(1月19日《北京晚报》)

春节快到了，正是小商贩和黑车司机赚钱的大好时机，面对高额利润的诱惑，无照小贩和黑车司机便不顾一切地蜂拥至此，再加上六里桥地区地处长途客运枢纽、北京市政务服务中心和市区交通枢纽的极佳位置，南来北

往人流密集于此地，造成此地无照商贩随地摆摊，黑车争相揽客的混乱局面。

而城管和交通执法部门也不会等闲视之，频频出动。但执法部门一来，小贩和黑车司机立刻作鸟兽散，无影无踪。等执法部门刚走一会儿，他们又卷土重来。如此循环往复，打起了“拉锯战”，没完没了。

要想彻底解决六里桥无照小贩和黑车揽客问题，应在如下三个方面下功夫。一是有关部门应该在这个地区设立正规的商业网点。因为这个地区人来人往，有需求。有了正规的商业网点，无照商贩的买卖自然就会处于颓



势，许多无照商贩会自动离开此地，寻找更容易赚钱的场地。二是执法部门增调人员，严防死守，全天执法，发现一个处理一个。三是应该在此地设置正规出租车停靠点，引导正规出租车来此地“趴活儿”，减少空驶损失。

整治黑车和黑摩的必须由城管、交通执法机关、公安交通管理部门采用联合执法的形式，在高发时段进行集中打击，绝不手软。不能让“拉锯战”在北京的政务服务中心和交通枢纽重演。

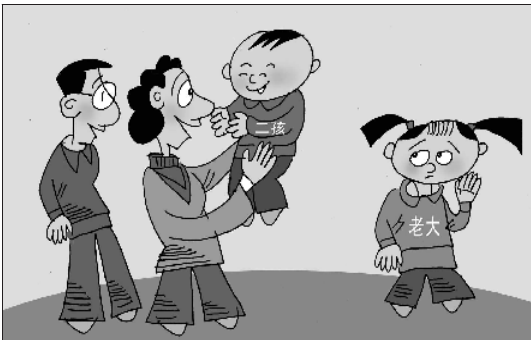
□许庆惠

■网评锐语

## 30人围观剪树有这个必要吗

毕晓哲：树上3个人在剪枝，树下30多个人“围观”……1月18日从浙江诸暨市住房和城乡建设局了解到，因在行道树整枝过程中存在施工组织不合理、消极怠工的现象，回复网友质疑时又“推诿狡辩”，该局下属的园林管理局及其局长、副局长、科长三人被系统通报批评。机关人多了，反而降低工作效率，会给基层造成更大的负担，这早被实践所证明。

■世象漫说



■有感而发

## “假探头”倒逼安全管理升级

“我们这个地方是急转弯，经常发生事故。没办法的情况下，有市民做了个模仿监控的假摄像头提醒司机注意安全。”昨日，家住周口市七一路东段的市民致电大河报记者说。昨日中午，记者赶到现场看到，假摄像头做得很逼真，一些司机路过时纷纷减速，确实起到了一定的作用。(1月20日《大河报》)

面对急转弯的道路，经常发生事故，在万般无奈的情况下，市民“脑筋急转弯”在急转弯道

设立假摄像头，做得很逼真，上面写着“减速慢行，注意安全”等内容。一些司机路过时纷纷减速。这是一则黑色幽默的新闻，也是一则“笑不出”的笑话，实在让人无语。

按说市民是不得随意在道路上设立任何安全警示标志的。道路安全警示标志的设置本来应该由公安交通管理部门负责，交通信号灯、交通标志、交通标线、安全警示牌等都由公安交通管理部门按规定和道路实际情况设置，为保证

视认性和道路安全的需要。

市民在急转弯道设立假摄像头，以假乱真，但起到了震慑作用，过往车辆老实多了，司机纷纷减速，从而起到了一定安全警示的作用，减少了事故的发生，这种歪打正着的安全效果是无奈的“脑筋急转弯”，倒逼有关部门安全管理升级，道路安全管理要与时俱进，多些“脑筋急转弯”，只有我们的安全管理跟上现实的道路安全需求，这样假摄像头的尴尬才会减少。

□汪代华

■长话短说

## 忙于“辟谣”不如给真相穿上“鞋子”

据微信公众号“谣言过滤器”的数据显示，2015年失实报道所占比例最高，达到了29%，而排名第二、第三的分别为食品安全(20%)与人身安全(12%)。相关研究显示，在微信公众平台辟谣中心，类似已辟谣的文章达280148篇，而2015年微信朋友圈谣言的举报处理总量达到21695437次。(1月20日《人民日报》)

发微博、聊微信，人们在享受网络平台便利的同时，也一定程度遭受着谣言的困扰。面对开放又封闭网络平台，网民的猎奇、盲从、偏见、趋利等心理使得谣言四起，不觉中自己也成为谣言的受害者。马克·吐温说：“当真相还在穿鞋的时候，谣言就已经跑遍半个地球了。”面对跑得越来越快、越来越远的谣言，无论是政府还是相关平台，仅采取“辟谣”或“谣言过滤器”显然是不够的。

美国心理学家奥尔波特曾对谣言的传播给出直观的公式。从公式可以看出，谣言之所以为谣言就在于其模糊暧昧、缺乏必要的事实根据。但有一点是不可否认的，那即是谣言的功能总是消极的，对绝大多数人会造成一定的困扰。也即是说，谣言并不受人青睐，人们对真相的需求远远要比对谣言的接受心理更强。因此，我们担心谣言更应该相信真相。

不可否认，谣言往往会比真相跑得快，甚至比真相更吸引眼球。当权威受到质疑、公信力受到挑战、辟谣变成狡辩时，辟谣就会显得苍白无力。因此，我们永远不要寄望于在信息末端对谣言进行扼杀。当谣言刚开始上路时，就应提前穿好鞋子，主动用智慧、责任和真相快速挤压谣言的生存空间，使其无立锥之地。

□骆建领