

本市13家单位负责人畅谈交流京津冀协同发展

## 新发地社区零售点将增至500个

本报讯 (记者 盛丽) 昨天,本市举办推进京津冀协同发展经验交流会。来自市农科院、天坛医院、新发地市场、京东集团等13家单位的相关负责人,畅谈各单位在各自领域中推进京津冀协同发展的经验。

新发地市场总经理张月琳介绍,在京津冀协同发展的政策指引下,北京新发地按照“内升外扩”发展战略,在河北高碑店等

地筹建了产地分市场。其中北京新发地高碑店产地分市场于2015年10月29日试运营,设有果蔬交易大厅、大型智能冷库、干副交易中心等项目。高碑店产地分市场将作为北京新发地市场的供应基地,两地形成“功能互补”。

同时,新发地市场将通过建设蔬菜综合交易楼、水果综合交易楼和12万吨冷库等项目“转型升级”,改善目前落后的露天交

易环境,并配套现代化、高标准的产品冷链仓储系统等先进软件系统,以提升服务保障首都日常运行能力为主线,以提高市场现代化经营水平为核心,实现“四减六强”发展目标。

“四减”包括:实现市场占地减量;实现商户减量;实现垃圾减量;实现交通减量。

“六强”包括:产地货源组织能力增强。外埠分市场由目前

10家增至15家,签约基地由目前200多万亩提高到300多万亩;社区居民服务能力增强。进入社区直营的新发地蔬菜零售网点由目前200多个点增至500多个点;2016年逐步增加市内生鲜超市数量,价格形成引导能力增强。探索增加委托交易、现场拍卖等交易模式,电子商务交易额由目前8.5亿元提高到70亿元;农产品储备能力增强。保鲜库及低温库

库容由目前2.5万吨增至13万吨,承接政府生活必需品应急储备能力进一步提高;食品安全保障能力增强。提高市场检验检测中心利用效率,检验检测抽查率由现有40~50%车次提高到90%以上车次;低碳降耗环保能力增强。更换500辆新能源车,减少二氧化碳排放17050吨,减少碳氢化合物排放2280吨,减少氮氧化物排放3126吨。



## 京冀联手培养园林领域人才

昨天,北京市园林科学研究院与河北农业大学园林与旅游学院举行战略合作签约仪式暨河北农业大学研究生实践教育基地揭牌仪式。今后,双方将在重要草花种质资源创新及新品种培育与应用、古树保护、季育种研究与应用等方面展开合作,建立起适应行业发展需求的人才培养、科学研究、科研成果转化新机制。本报记者 邱勇 摄影报道

## 去年居民收入增幅“跑赢”GDP增速

新华社电 国家统计局昨天发布的2015年经济数据显示,去年全国居民人均可支配收入21966元,比上年名义增长8.9%,扣除价格因素实际增长7.4%,超过同期6.9%的GDP增速。

其中,城镇居民人均可支配

收入31195元,比上年增长8.2%,扣除价格因素实际增长6.6%;农村居民人均可支配收入11422元,比上年增长8.9%,扣除价格因素实际增长7.5%。全国居民人均可支配收入中位数19281元,比上年名义增长9.7%。

2015年城乡居民收入差距进

一步缩小。城乡居民人均收入倍差2.73,比上年缩小0.02。

数据显示,2015年全国居民收入基尼系数为0.462。全年农民工总量27747万人,比上年增加352万人,增长1.3%。农民工月均收入水平3072元,比上年增长7.2%。

环保部:机动车污染已成为我国空气污染的重要来源

## 机动车生产使用淘汰将全程监管

本报综合消息 环保部污染防治司副司长汪键19日表示,环保部将进一步加大工作力度,全面实施机动车氮氧化物总量控制,切实加强机动车生产、使用、淘汰等全过程环境监管,同时会同有关部门,从行业发展规划、城市公共交通、清洁能源供应等方面采取综合措施,协调推进“车、油、路”同步发展。

环保部近日发布了《2015年中国机动车污染防治年报》,公布了2014年全国机动车污染排放状况。年报显示,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源,机动车污染防治的紧迫性日益凸

显。

据介绍,我国机动车保有量仍持续增长。2014年,全国汽车产、销量分别达到2372.3万辆和2349.2万辆。与1980年相比,全国机动车保有量增加了33倍,达到24577.2万辆。按排放标准分类,达到国IV及以上标准的汽车占汽车总保有量的22.7%,国III标准的汽车占52.5%,国II标准的汽车占10.4%,国I标准的汽车占10.6%,其余3.8%的汽车还达不到国I标准。按环保标志分类,“绿标车”占93.2%,高排放的“黄标车”仍占6.8%。

汪键说,监测表明,随着机动车保有量的快速增加,我国城

市空气开始呈现出煤烟和机动车尾气复合污染的特点。2014年,全国机动车排放污染物4547.3万吨,比2013年削减0.5%,其中氮氧化物(NOx)627.8万吨,颗粒物(PM)57.4万吨,碳氢化合物(HC)428.4万吨,一氧化碳(CO)3433.7万吨。

**多方长途**  
固话:96346555  
0.3元/分钟,主叫方付费  
公付用户每月收取10元功能费  
登报咨询电话:63522410

## 春运返程高峰将开两条高铁快巴

本报讯 (记者 盛丽) 记者昨天从公交集团了解到,春运返京高峰期间,公交将试点开行两条高铁快巴线路。其中,一条为北京南站开往三元桥线路,主要途经:蒲黄榆、方庄、劲松、双井、国贸、呼家楼、白家庄、长虹桥、燕莎桥;另一条为北京南站开往公主坟线路。

据了解,春运期间,公交集团将继续开通北京西站至北京站的直达摆渡专线。摆渡专线营业时间为每日8:00—17:00,执行单一票制票价10元。

此外,为方便北京南站高铁旅客晚间到京后的交通出行,公

交集团在春运返京高峰期间将试点开行两条高铁快巴线路。其中,一条为北京南站开往三元桥线路,主要途经:蒲黄榆、方庄、劲松、双井、国贸、呼家楼、白家庄、长虹桥、燕莎桥;另一条为北京南站开往公主坟线路。

## 京港地铁春运将适时加开临客

本报讯 (记者 盛丽) 记者昨天从京港地铁了解到,春运期间,京港地铁所辖各线将根据国家假期及客流情况,采用平日和双休时刻表组织行车。将根据客流情况采取适时加开临客、安排重点区段放空列车等措施,满足客运组织需求。

春运期间,4号线及大兴线平日计划全日开行列车632列次,双休日计划全日开行列车554列次;14号线东段及中段平日计划

全日开行列车374列次,双休日计划全日开行列车340列次;14号线西段平日计划全日开行列车268列次。

此外,春运期间,京港地铁北京南站将增加车站人员配备及志愿者招募,加强对乘客使用电梯、自动售票机等设备的引导,在4号线与14号线的换乘通道安排人员值守;在站厅层设立“春运服务台”,方便乘客咨询。

## 西城什刹海学区理事会成立

本报讯 (记者 陈曦 通讯员 曹蕾) 18日,西城区什刹海学区理事会举行揭牌仪式。这一组织的成立标志着西城区整合社区资源,加强资源共享,以及“1+1+N+X”管理运行机制正式落地。

据了解,“1+1+N+X”管理运行机制中第一个“1”为学区理事会,第二个“1”为学区办公室,“N”为学区内的各类教育机构,“X”为学区内拥有教育资源的各类社会机构。

西城区副区长陈宁介绍:“我们将从尊重学生成长规律出发,推动贯通培养理念的落实。通过资源整合与综合教育,实现贯通各学段的大教育。进一步加强跨学科教学、跨学段衔接的实践研究。目前以附小和直升校为试点,试行学段贯通培养,‘十三五’期间还将在全区逐步推开。”

今年,西城区将通过新增直升校、扩容学前教育学位等方式,扩大优质教育资源覆盖面。

## 454只野生鸟类将重新回归自然

本报讯 (记者 边磊) 记者昨天从市园林绿化局了解到,2015年11月“雷霆行动”中收缴的454只野生鸟类,经过北京市野生动物救护中心的救护与康复饲养,已经达到野外栖息地放归标准,将于近日放归自然。

据介绍,此次准备放归的野生鸟类包括国家二级保护动物白枕鹤和北京市二级保护动物画眉、红嘴相思鸟、八哥等9种,

都是在去年底开展的打击非法出售野生鸟类专项执法行动“雷霆行动”中从朝阳区小武基汽配城、丰台区分钟寺立交桥辅路、西城区弓匠胡同等3个重点非法出售野生鸟市场中收缴的。

为使这些鸟儿尽快重返自然,经与江西省野生动植物保护管理局沟通,将在鄱阳湖南矶湿地国家级自然保护区和九岭山国家级自然保护区实施放归。