

伊朗与西方关系峰回“路难转”

国际原子能机构16日发布报告,证实伊朗完成了开始执行伊核问题全面协议的必要准备步骤,伊核问题全面协议得以正式执行,欧盟和美国随后宣布解除对伊朗相关经济和金融制裁。

分析人士认为,解除制裁对伊朗是重要利好消息,有助于该国摆脱困境,然而,预计西方国家短期内很难彻底改变对伊朗政策,美国财政部17日宣布继续对伊朗实施制裁就是例证。西方国家遏制伊朗的“初衷”没有发生变化,今后可能继续利用弹道导弹、人权等借口向伊朗施压。

对伊朗意义重大

伊朗总统鲁哈尼17日发表声明称,伊核协议正式执行后,伊朗与世界的关系开启了新篇章,执行伊核协议会使各方共赢。

伊朗对解除制裁期盼已久。原油禁运等使伊朗经济陷入困境,民众生活水平明显下降,解除制裁能够改善伊朗的经济状况,促进社会恢复。

伊朗拥有世界第一大天然气储量和世界第四大石油储量,但在西方经济制裁下,伊朗每日出

口原油被限制在120万桶。伊朗石油部长赞内加表示,西方经济制裁解除后,该国将立即日均增加50万桶原油出口量,6个月内还将额外增加50万桶出口量。如果以每桶30美元计算,每日增加100万桶出口将使伊朗每日增加3000万美元的收入,一年增加约100亿美元收入。

制裁解除后,因制裁搁置海外的数百亿美元售油款将回归伊朗。而根据某些更乐观的估计,

这笔资金总额可能多达1000亿美元,这将大大缓解伊朗目前的财政压力和经济困境。

金融方面,伊朗银行业将重新接入环球银行间金融通信协会平台,与欧洲银行和企业恢复金融往来,金融活动恢复将促进伊朗经济复苏。

伊朗的民航业也将淘汰超期服役的旧机型,摆脱因机型老旧导致事故频发的阴影。16日,伊朗与空中客车公司签署协议,有意购买114架空客飞机。

美伊互动通道打开

美国总统奥巴马17日在白宫发表演讲时说,全面履行伊核协议证明了美外交政策的“胜利”。他重申,伊核协议可以阻断伊朗获得核武器的所有途径。

分析人士认为,美国此次给伊朗“松绑”有自己的考量,一方面为集中力量打击极端组织“伊斯兰国”,需要与伊朗展开协调;另一方面,伊朗扼守霍尔木

兹海峡,如果伊核问题得不到解决,美国的能源安全将受到影晌。

在伊核协议正式执行之前,伊朗与美国进行了“囚犯交换”。伊朗方面16日释放了5名美国人,而作为交换,美国释放了7名违反美国经济制裁政策的伊朗人,14名被列入国际刑警组织名单的伊朗人也免于遭

起诉。显然,这次交换是在西方与伊朗关系发生改善的背景下进行的。

专家认为,尽管美国和伊朗都存在反对双方关系正常化的声音,但伊核问题全面协议的达成和制裁的解除打开了双方交流的渠道,至少为美国与伊朗在经济、社会文化乃至政治领域的互动创造了机会。



1月16日,在奥地利首都维也纳国际原子能机构总部,欧盟外交和安全事务高级代表莫盖里尼和伊朗外长扎里夫出席新闻发布会。

西方根本态度未改

分析人士指出,由于西方特别是美国与伊朗的核心价值观不同,未来发展关系很难一帆风顺。

奥巴马16日签署行政命令,决定根据伊核问题全面协议要求解除对伊朗相关经济制裁。同一天,美国财政部长雅各布·卢表示,由于伊朗在一些领域的行为仍然“不可接受”,如迄今没有停止“支持极端组织、侵犯人权”等行为,美国将继续在相关领域对伊朗进行制裁。

紧接着,美国财政部17日发布声明,将“支持伊朗弹道导弹计划”的11家企业和包括伊朗公民在内的数名个人加入制裁黑名单。

单。

争取解决伊核问题一直被奥巴马视为其外交遗产清单的重点内容,而奥巴马政府对伊的对话政策也成为共和党人抨击的靶子。

奥巴马签署行政命令,解除对伊朗相关经济制裁后,美国国会议员、共和党人瑞安随即发表声明称,国会议员将动用一切手段阻止伊朗获得核武器。

前美国国务院高级官员尼古拉斯·伯恩斯说,对伊核协议持批评态度的人仍会继续以该协议对伊让步太多为由展开批评,未来美伊关系仍将复杂多变,受到多重因素影响。

据新华社

火箭回收“前赴后继”为哪般

北京时间18日凌晨,美国太空探索技术公司第五次尝试回收已发射升空的“猎鹰9”运载火箭的第一级,结果再次失败。但是其所用技术的某些特点、研发方向和运营模式仍值得研究思考。

下海就摔说明啥

过去一年多里,美国太空探索技术公司已先后五次尝试发射并回收“猎鹰9”火箭,令人惊讶。航天专家庞之浩说,这种火箭除第三次升空即爆炸外,最初的两次海上回收失败均与燃料不足、垂直降落的火箭第一级没有受到充分控制有关。第四次回收成功是通过地面着陆实现的。

之所以此次仍在海上回收,是因为火箭从加利福尼亚州海滨飞到海上后,再让它飞回陆地太消耗燃料,而让它在海上机动的船只平台上着陆理论上最经济实惠。但此次失败说明,“猎鹰9”

火箭尽管采用了增大推进剂系统冗余、可调节推力和多次启动的火箭发动机,主体火箭与助推火箭交叉供给推进剂等技术,但目前这些手段仍不足以应对海上较复杂的气象条件以及不断晃动的驳船平台,以致此次降落速度过快,成了硬着陆。

干嘛非要回收

商业航天的最大意义是经济性。据国际航天专家估算,目前的一次性使用运载火箭将1公斤

物品送入太空要花费一两万美元。通过优秀的总体设计和充分试验,“猎鹰9”火箭的近地轨道发射报价约为6000万美元,相当于每公斤载荷花费4600多美元。

在这一低成本基础上,如果能回收“猎鹰9”火箭第一级并重复使用,还可使该火箭的成本再降低80%。如能回收第一级和第二级,就能省去98%的成本。因此,大大节约火箭发射总费用的巨大空间是存在的。

但是,回收运载火箭不等于能重复使用它,重复使用也不等于省钱。因此必须研制出类似普通飞机发动机那样可往返天地、重复使用的火箭发动机,每次回收后的维修成本和时间必须很少,且至少能用10次以上才划算,这是极大的挑战,突破这一难关意义重大。

从大方面说,只有解决了回收再利用难题,才能让更多大型航天器便捷地驶入更加遥远的太空。从应用层面说,如此力压成本可使人造卫星的研制费用便宜得多;回收火箭还能保障地面人员和财产安全,有利于保护环境。

带给业界啥启示

尽管此次回收试验再次失败,但太空探索技术公司仍完成了卫星发射任务,显示出其较可靠的太空货物运输能力。不仅如此,近10年来在美国官方的持续扶持下,该公司以及轨道ATK公



图为事发现场。(视频截图)

中国留学生在美被迫尾后遭枪杀

肇事女司机向其连开数枪

新华社电 中国驻洛杉矶总领馆17日确认,在美国亚利桑那州立大学二年级就读的中国女留学生江璇16日下午被枪杀。

据总领馆负责处理此事件的官员透露,总领馆16日晚得到来自亚利桑那州侨界的消息后,立即联络案发地警方询问案情,要求当地警方依法保护中国公民权益。总领馆官员同时马上联系死者在国内的家属,为其赴美处理后事提供必要帮助。

据警方方向当地媒体透露,当地时间16日下午3时左右(北京时间17日上午6时左右),江璇驾车在坦佩市一个路口等红灯时被后车追尾。江璇车上一名男性乘客还没有到开放的时机。据新华社

车辆女司机,32岁的霍莉·戴维斯持枪下车走到江璇旁边,从车窗向江璇连开数枪。江璇中枪后无法控制车辆,其车与载有5名乘客的第三辆车相撞。戴维斯驾车逃逸,但是现场目击者记下了她的车牌号,警方很快将其抓获。

19岁的江璇被送往医院后不治身亡。与江璇同车的朋友受轻伤。第三辆车上的5名乘客均未受伤。

警方说,戴维斯将受到一级谋杀指控。事发后,当地侨界、中国留学生会、校方均积极配合警方联系、安抚江璇家属。中国总领馆官员表示,将继续关注此案,敦促美有关部门严惩凶手。