邮轮旅游玩的就是浪漫

□高峰

据中国交通运输协会邮轮游艇分会的最新数据：2015年，中国游客乘坐邮轮出境旅游的人数将突破250万人次。如此庞大的市场，致使各家邮轮公司纷纷调船中国，十几万吨的大船来了，运力增加并延长至冬季航程，为的就是在中国邮轮市场中分得一杯羹。而日韩逐渐放宽的签证政策，让邮轮之旅只需提前三天报名，成为真正意义上说走就走的旅行。邮轮旅行已然触手可及，但国人对邮轮文化的认知，是否也需要尽快补上一课呢？

游 文化

早期的出境旅游被戏称为“上车睡觉，下车拍照，回家什么也不知道”。近年来，随着深度游、文化旅游渐成时尚，人们在行路中不仅希望广见，还希望博闻。舶来于西方的邮轮旅行，正好提供了一个深度了解不同地域文化的机会。

“海洋量子号”原是为纽约市场打造的，由于北美东部冬季时间漫长，所以这艘邮轮把一部分甲板做成了阳光棚式的封闭空间，即使在冬季航行也不会令游客感到寒意。皇家加勒比在国内邮轮市场试水几年后，发现国人对邮轮热情远高于美国人，于是毅然决然地将这艘新船投放到中国。“海洋量子号”的到来，也给如日中天的中国邮轮市场带来三大变化：一是16.8万吨的吨位是目前亚洲市场体量最大的邮轮，载客量超过4000人；二是其科技含量在目前全球运营的292艘邮轮中均属先进，改变了之前国内没有新船航行的历史；三是打破了中国北方不能在冬季运营的格局。

在先进的“海洋量子号”上，不乏从欧美飞来的外国游客。国外有很多邮轮迷并不在意邮轮的航线，停靠哪些港口，而是追着某家邮轮公司的新船走。他们的理念：邮轮就是目的地，他们看重的是船上的体验，享受在这里度假的过程。所以，以蓝白色为主基调的“海洋量子号”，更像是一座海上城堡。

在邮轮的每一层甲板上，都有不同的游乐设施，其中，最有创意的莫过于“北极星”和“甲板跳伞”。当游客站在宝石形的玻璃舱“北极星”里，它以360度摇臂支撑，将舱内的游客送到距海平面近100米的高空，让游客“悬浮”于海天之间。据说这一设计是受英国伦敦眼的启发，巨大船体与广阔海景瞬间尽收眼底。

买 文化

每天不停地吃饭、拍照、看表演，然后重头戏当然是在船上及岸上的免税店购物。唐女士刚从免税店里出来，手里拎着大包小包的“战利品”。

唐女士的状态正是目前“中国特色”邮轮旅行的缩影：食物消耗量大，购物欲望强烈。免税店内的热销品必须不断补货。一旦邮轮停靠港口，几乎所有的中国客人都会下船购物。大半天后，大家都提着一样的免税店袋子返回船上，有时还会发生搞错购物袋的事情。

相较于免税店的门庭若市，邮轮上大量的收费餐厅及酒水消费区却是门可罗雀。机器人调酒是“海洋量子号”消费区最受期待的一个环节。游客先在一侧的平板电脑上点单，然后就可以饶有兴致地观看机器人为自己调制各种鸡尾酒，机器人从吊在顶部的酒瓶中取酒，然后进行调兑、加冰、洗杯等一系列动作，在梦幻的蓝色灯光下，短暂的两分钟仿佛已把游客带到了未来世界。这样一个首创，引来的不是酒水消费客，而是举着各种手机不停“咔嚓”的拍客。

国外邮轮客在船上是享受生活，喝想喝的酒，吃想吃的饭，很少为了购物而来，这也是在邮轮上很难见到一线品牌商店的原因。但国内游客基本不消费酒水，集中注意力购物。

慢 文化

在中国航行的邮轮，到底是体现西方文化还是还原中国文化，很多专家教授发表过不同的见解。要保持邮轮的国际品质与氛围，应该在保持西方特色的基础上增加中国元素。如果邮轮上都是中国文化，相信人们对邮轮的新鲜感和兴趣就会下降了。一艘邮轮上的服务员会来自20－40个国家，由不同的服务员来服务你，就是让游客可以体验不同地域的文化。

中国人在30年高效率工作和快节奏生活之后，越来越开始重视“慢文化”的调剂。过去人们出游，都选择那种疲于奔命、到此一游的方式，对旅途中那些外国人半天在酒店露台看书、半天到海滩晒太阳的旅游方式非常不理解，后来渐渐懂了，这就叫度假，是一种生活方式，一种不能让休闲比工作更劳累的生活方式。

邮轮旅行体验的就是休闲度假的生活方式。一般来说，邮轮在航程安排上，登陆和海上巡游的天数大约各占一半，不靠岸的时候，游客就在甲板上晒太阳、看海景、读读书、喝杯咖啡、玩各种娱乐项目，享受“慢生活”的乐趣。过去七八年时间，国外大邮轮公司在中国市场大力开拓，为培育“慢文化”打下了很好的基础。但即使这样，邮轮公司目前在针对中国游客的日程安排上，也会尽可能压缩海上巡游的天数。可见，让生活慢下来，也是一个渐进的过程。

■小贴士

如何挑选仓位

参加邮轮旅游挑选仓位是非常重要的，最为重要的就是自己的选择是内仓还是海景仓或是需要带阳台的仓位。如果你一直在睡觉，并不想呆在房间里的话，那么选择内仓是最好的了，即便是想看风景的话，那可以选择酒吧或者是游泳场，这些地方可以供大家消遣娱乐，关于仓位的价格是有讲究的，通常情况下邮轮中楼层越高的仓位也就意味着价格越高，但实际上仓位越高并没有什么很实在的好处，而且高的仓位还比较容易晕船，这里有一个非常重要的提示，邮轮上的安全逃生设备都是有定员设计的，也就是说在逃生艇上的人员数是有非常严格限制的，如果一对夫妻要带孩子上船的话，即便是孩子再小，也是占三个人的座位，这项规定的要求非常的严格。

约 稿

【休闲生活】

或是对一个城市的深入解读，或是对一条旅游路线的亲身体验，亦或是旅途中感受的风土人情。只要是遇到的有关有一定文化内涵，有好玩的有意思的历史故事，有世俗的具有特色吃喝玩乐大杂烩，更有生活在那里的人的状态。本栏目注重记录旅途中的美好过程，以玩家的身份为读者的旅途生活提供服务。字数在1000-1500字。要求有小贴士，有图片。

【驴友笔记】

这里不是泛泛的游记。有这个城市的过去和经历，有旅途的故事和各种遇见，就像品一杯清茶，淡淡悠远。本栏目注重旅途故事和旅途经历的分享，为您提供一个的休憩场所。字数在600-800字。

【美景分享】

无论是国外的还是国内的景点，无论是专业相机还是手机拍摄，只要图片精美，再精美，标明拍摄地，文字风格活泼生动，吸引人，都可以和大家共同分享。要求大图、100字以内的图说。

【驾车远行】

对于现代人来说，驾驶爱车暂时告别城市的繁荣和喧闹，远行郊外或他乡，重新寻找一种远古又现代的清新自然，是一份久别的愿望。本栏目特别关注都市里各种车友俱乐部的行走活动，或市民自由拉拉队的驾车行踪。本栏目也欢迎自驾车足迹写真。字数1000—1500字，要求有图片，有小贴士。

发稿邮箱：

zhoumolvyou @126.com