

2015年好天儿比上年多了14天

空气质量达标天数186天 PM2.5年均浓度降6.2%

本报讯 (记者 孙艳) 2015年,空气质量达标天数达到186天,比2014年多收获了14个好天儿。昨天,北京市环保局通报2015年北京空气质量状况。据悉,2015年北京PM2.5年均浓度为80.6微克/立方米,同比下降6.2%,达到2015年设定的PM2.5年均浓度同比下降5%左右的目标。

据市环保监测中心统计,过去一年二氧化硫、细颗粒物

PM2.5等四项主要污染物浓度继续保持下降趋势,其中可吸入颗粒物PM10年平均浓度为101.5微克/立方米,超过国家标准0.45倍。PM2.5年平均浓度为80.6微克/立方米,超过国家标准1.3倍,成为本市大气污染治理突出问题。与2014年相比,二氧化硫、二氧化氮、PM10、PM2.5年均浓度分别下降38.1%、11.8%、12.3%、6.2%。值得注意的是,本市自

2013年起开展PM2.5监测,到2015年浓度已经下降了10%。

2015年空气质量达标天数186天,占全年天数的51%,较2014年增加14天。其中一级优的天数增加13天;2015年重污染共46天,占13%,较2014年减少1天。2015年本市PM2.5重污染天数共42天,占全年总天数的12%,同比减少3天;但在11-12月当中发生重污染22天,占11月和12月天数

的36%,同比增加15天。

2015年重污染日PM2.5平均浓度为239微克/立方米,虽然只占全年天数的12%,但对年均浓度“贡献”超过三分之一,在年均80.6微克/立方米中占27.4微克/立方米。

市环境监测中心分析,2015年本市PM2.5重污染过程有以下几个特点:一是进入采暖季以来,极端气象条件导致重污染天

气频发,浓度抬升迅猛。二是在PM2.5重污染发生起始阶段,燃煤影响显著;积累阶段,机动车二次转化加重污染程度。三是区域性特征显著,据统计,北京每次发生重污染,80%的情况下周边发生区域性大气污染。地理上呈现由南向北浓度逐渐降低的梯度分布规律,京西南区域站年均浓度最高,达到111.4微克/立方米。



架空线入地 美观防隐患

昨天,朝阳区市政工人正在进行架空线入地施工作业。据悉,朝阳区开展通信架空线入地整治工作,共涉及惠新东街、三里屯路、朝外北街、朝外南街、和平里东街、东大桥路等42条道路,道路总长约55公里,共清除废弃线杆2000余根。交错的架空线缆,像蜘蛛网一样横在道路上空,不仅影响城市美观,也造成了安全隐患。 本报记者 孙妍 摄影报道

学雷锋志愿服务站申报启动

本报讯 (记者 盛丽) 首都文明委第二批首都学雷锋志愿服务站(岗)、示范站(岗)的申报命名活动近日启动。申报包括首都学雷锋志愿服务站1000个、首都学雷锋志愿服务岗1000个、首都学雷锋志愿服务示范站100个、首都学雷锋志愿服务示范岗100个。

据了解,第一批全市共申报

推荐志愿服务站(岗)2873个。第二批申请活动的具体申报条件、申报方法及相关要求等,可登陆“首都文明网”或“志愿北京”网站查询,符合条件的志愿服务站(岗)可向所在区、系统文明办或相关部门进行申请。3月5日第二批首都学雷锋志愿服务站(岗)、示范站(岗)将统一命名,并向社会发布。

60余单位云集涿州招聘退伍兵

本报综合消息 “河北涿州2015退伍兵欢迎暨招聘大会”日前举行,来自北京、天津等地的60多家用人单位到场招聘退伍士兵,来自全国各地的800余名退伍兵参加招聘会,300多人现场与招聘单位签订初步协议。

招聘会上,企事业单位提供了上百个工种和3000多个就业岗

位,包括保安、服务员、司机、电梯检测与维修工程师、文员、财务管理、网络管理员、司法辅助人员、健身教练等。

河北省涿州市人武部政委杨鸿说:“这次活动的意义不仅是为退伍兵安居乐业提供帮助,更关键的是引导和动员社会各界传承爱国拥军的光荣传统。”

公交今年新购电动车超八成

将更新购置2700辆公交车 其中纯电动车2180辆

本报讯 (记者 盛丽) 记者从公交集团了解到,2016年将更新购置2700辆公交车,其中双源电动车210辆、纯电动车2180辆、超低排放欧VI柴油车310辆,电动车占购置总数的81%。

2015年,公交集团加快落实首都清洁空气行动计划,推进新能源公交车应用。3月,18米纯电动“巨无霸”投入57路载客试

运营,18米双源无轨电车投入BRT3线示范运营。

为了完善和优化公交车型结构,增加新能源和清洁能源车辆比例,2015年公交集团淘汰公交车2306辆,更新购置环保公交车2306辆。其中,新能源电驱动车1368辆、清洁能源车487辆、超低排放欧VI柴油车451辆。

此外,公交集团积极推进双源无轨替换和纯电动车基础设施

建设,配套新建双源无轨电车线网42.93双对公里、橇装变电站9座、充电线网7处;在21处公交场站配套建设纯电动车充电设施,包括241个充电桩、51座箱变、7座总配电箱;完成怀柔2处场站24座充电桩建设项目。此外,还对8066辆国四国五柴油公交车完成改造,单车实现消减60%的氮氧化物排放量,预计每年将减少氮氧化物排放2800吨。

羽绒服质量问题成投诉热点

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,市工商局公示去年12月份消费者投诉分析,关于羽绒服的投诉成为当月热点问题。

从12315投诉内容来看,有关羽绒服商品的投诉主要包括以下几方面问题:羽绒服装标注的含绒量与实际不符;羽绒服漏毛、掉色、开线等质量问题;产品未以中文标识标注生产厂名、厂址;假冒知名名牌;商家对羽绒服的

材质功能方面夸大宣传等。

由于在购买羽绒服时难以对内在填充物的好坏进行识别,因此,工商部门提醒消费者,在购买时应当注意羽绒服上标记是否齐全,要检查厂名、厂址、面料和里料的成分含量、洗涤标志、质量等级、执行标准等。如果消费者合法权益受到侵害,应及时与工商部门联系,以维护自己的合法权益。

朝阳将增两处老年配餐试点

本报讯 (记者 孙艳) 昨天,记者从朝阳区养老服务指导中心获悉,作为全市居家养老助餐服务体系建设的试点区县,朝阳区已经启动了首批9个居家养老助餐试点项目,近期还将在劲松的两个社区内新增两个配餐站点,接受老人订餐。

目前,朝阳区的居家养老助餐服务体系试点包括养老服务指导中心以及麦子店、垡头、来广营等街乡,涉及爱依家政、泰宇龙华、寸草春晖等6家品牌服务商。位于劲松附近的一家名叫

爱依小厨的餐厅,每天这里都会供应专门针对老年人的营养菜品,特意对老年人开辟的就餐专区舒适、方便,老人还可以刷老年卡消费。据介绍,这里不光是对外开放的餐厅,更是一个“大厨房”,每天制作的老年营养餐都会被送往潘家园的两个配餐点和夕阳红驿站老年就餐点。

中午11点20分,从爱依小厨出发的送餐车准时到达潘家园南里社区,社区居民胡大爷每天中午都会去社区活动中心领午餐,“十几块钱就能吃得很好,配餐

中心给专门配备的餐盒既方便又保温。”胡大爷说,社区不少老人都吃老年配餐,现在他和老伴也不在家开火做饭了,自己省心方便,儿女还放心。

多方长途
固定电话:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公用用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410



生肖金饰人气旺

昨天,菜百生肖柜台前围满了顾客,猴子造型的金饰颇受市民喜爱。记者在现场看到,“佳运猴”贺岁系列产品最抢手,2至5克左右的机灵可爱小猴吊坠、不超过千元的“圆圆满满,吉祥平安”金钱最受欢迎。 本报记者 陈艺 摄影报道