



完成一天的工作，12名钻孔工人走出丹江口金岗山隧道。

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbym@126.com

开山破石迎新年

□本报记者 周世杰 于佳 摄影报道

随着“轰”的一声巨响，丹江口金岗山隧道又向前掘进了3米，钻机爆破工开心地拥抱在一起，他们尽情地欢呼着……

2016年第一天，在湖北丹江口金岗山隧道及土武一级沿线公路工程的工地上，隧道打眼机的马达声、渣土运输车的轰鸣声响起一片。担任施工的北京市政路桥总承包二部的150余名职工坚守岗位加紧施工，他们以这种方式迎接新年的到来。

邹仁涛等12名职工是丹江口人，有十几年隧道施工经验。新年伊始，他们又开始对新承接的金岗山600米长隧道进行打通任务。

早上8点，10台钻机同时向山体开钻，马达轰鸣声震耳欲聋，不时还会有岩浆打在他们脸上。工作中他们只能用手势比划着作业。为了不打扰他们工作，记者只能在他们换机休息时采访。

“我们每天要在13.7米宽、高6米的隧洞面打130个深2.5米的孔洞，然后装上120公斤炸药爆破，一次掘进3米。”邹仁涛说。

贺怀生是个开朗的小伙儿，手握每分钟200转的电钻要工作五六个小时：“北京市政路桥人不远千里来到丹江口建设我们的家乡，我能参与，虽然苦点累点也是很值得。”说着他还向记者做出一个胜利的手势。

下午3点，轰的一声炮响，隧洞向前掘进3米。现场响起一片欢呼声，这是迎接新年的“礼炮”。贺怀生把刘传华高高抱起，大家高兴地走出隧道。

随后，工人将台车开进隧道进行钢筋加固作业。在施工现场的杨经理说：“隧道施工是不能

停的，打眼、爆破、加固施工是一环扣一环，工人是歇班不停工，这样，我们才能保证在今年7月打通上下两条车道的隧道。”

由于这里路基段属丘陵地貌，给施工带来很大难度，职工们的一些创新技术在施工中发挥了作用。

“丹江口人民为南水北调进

京工程作出了很大的牺牲，我们要克服困难，为他们建设好这两条路，作为北京人的一种回报。”杨经理说。

丹江口金岗山隧道及土武一级沿线公路两项工程线路总长12.1km，这两条公路建成后，将为丹江口经济及旅游开发发挥重要作用。



在土武一级沿线隧道，工人开始第二阶段施工作业。



钻孔工在狭小潮湿的平台打出130个深2.5米的孔洞，至少需7个小时。



新年第一炮成功炸响后，大家开心地相互拥抱在一起。



山里的临时住所里无法安装暖气，工人裹着棉被看电视。