

党员干部的“朋友圈”该怎么发?

据《中国纪检监察报》报道，东部某市公安局副局长、中共党员吴某在微信“朋友圈”转发了一篇文章，并发表评论大肆抨击、公然否定“一国两制”，这种行为因为“妄议中央大政方针，破坏党的集中统一”，受到纪律处理。

有网民说，微信“朋友圈”是私人空间。也有人认为，互联网时代，微信“朋友圈”就等同于公共空间，党员干部在公开场合发表观点必须严格遵守党的纪律，这是不可逾越的红线。



党员干部可以像普通人随便发表观点言论吗?

【网友问】公安局副局长吴某发表自己的看法为何犯错了?

【专家解】法律是对公民的最低要求，但党纪严于国法，对于党员干部来说，不仅要遵守法律法规，更要遵守党的纪律。

“坚持民主集中制”是党的建设必须坚持的四项基本要求之

一，党中央在制定重大方针政策时，已经充分发扬党内民主，听取了党组织和党员的意见建议。北京大学廉政研究中心副主任庄德水表示，“这些重大方针政策一经出台，党员干部就应自觉在思想上、行动上与中央保持高度一致。”

中央纪委法规室主任马森指出，“有些人‘当面不说、背后乱说’‘会上不说、会后乱说’‘台上不说、台下乱说’，不仅扰乱了人们的思想，有的还造成严重后果，破坏了党的集中统一，妨碍了中央方针政策的贯彻落实，严重违反了民主集中制的原则。”

发微信“朋友圈”是否属于公开议论?

【网友问】他在“朋友圈”发议论，是私人空间还是在公开场合?

【专家解】根据新修订的《中国共产党纪律处分条例》，妄议中央大政方针构成违纪，包括通过信息网络、广播、电视、报刊、书籍、讲座、论坛、报告会、座谈会等方式，这些形式属于公开形式，能够使不特定人或

者特定多数人听到、看到。

北京大学新媒体与网络传播系副教授田丽认为，在社交媒体异常发达的背景下，每一个人都会成为媒体人。而微信“朋友圈”，不像传统意义上只有家人和好友的朋友圈，是由许多社会关系组建而成的。如工作上的往来，朋友的朋友之间的交际建立而来。“朋友圈”其实已经慢慢地具有了媒

体属性，所以微信“朋友圈”不是私域，而是一个公共场所。

《中国纪检监察报》的文章指出，受处理的吴某社会关系广、朋友杂，微信“朋友圈”并非仅有家人和少数经常交往的好友，不属于私人空间，而是具有相当的公开性。其通过微信“朋友圈”妄言妄语，被广泛转发，造成了恶劣影响。

纽约市双管齐下防治交通拥堵

作为全美第一大城市，纽约市有常住人口820万，每年还吸引5600多万人次到访。如何保障城市交通畅通，始终是纽约市政府面临的一大挑战。为此，纽约市一面大力发展公共交通，一面出台措施限制私家车，在治理城市道路拥堵方面颇有成效。

在全美各大城市中，纽约市利用公共交通出行的比例最高。纽约大都会运输署的数据显示，在曼哈顿岛，80%的人选择地铁、公交车等公共交通作为主要出行手段。这一切都归功于纽约四通八达的公共交通系统。

纽约市拥有24条地铁线、230多条公共汽车线路，形成了覆盖全市的高密度、全天候公共交通网络。纽约地铁始建于100多年前，逐渐建成形成了总长度约1355公里、468个停靠站点的庞大系统。

历经多年的纽约地铁常给人脏乱差的印象，但其运行却十分高效。2014年，纽约地铁总客流量超过17.5亿人次，工作日平均每天客流量约560万人次，超过美国其他城市地铁客流量的总和。

美国纽约大学瓦格纳公共事

务学院终身教授郭湛对记者表示，纽约地铁的软件建设非常好，在数据共享方面尤为突出，所有地铁运营的数据都是向社会公开的，不少公司运用这些数据开发手机应用，方便居民出行使用。

为鼓励低碳出行，纽约市政府2013年启动了全美最大的自行车共享计划，由花旗集团等冠名赞助。该计划在全市设有330个站点，共有6000部蓝色自行车可供使用。数据显示，计划推出一周年后，有近10万人注册成为年度会员，远远高于预期。

除了大力推行公共交通，纽约市还通过市场规则限制私家车。郭湛指出，包括纽约在内美各大城市，停车位的设置都是市场主导的，政府基本不过问。他说，如果纽约市政府像上世纪二三十年代一样，要求开发商配备一定的车位数，那么就鼓励了在城市中心区拥有和使用车辆，也在一定程度上降低了城市密度，抬高了房价。

在纽约开车，需要支付燃油税、过桥过路费和高昂的停车费，许多在纽约市中心生活和工作的人为此主动放弃私家车出行。在曼哈顿中心区时报广场附

近，记者看到，停车场半小时收费8.45美元，一个小时的停车费则高达20美元。虽然私家车主也可以选择使用路边的停车计时器停车，但车位极其有限，而且费用也在逐年攀升。2010年，路边停车一小时只需要1美元，如今这一价格已经涨至4美元。纽约市还派驻了2000多名专职的交通协管员，一旦路边停车超时，车主将面临高额罚金。

在纽约生活过的人都知道，纽约市以对私家车的“严苛”著称。曼哈顿岛上随处可见各种限速、限行、禁止停车或限制性停车等标识。每逢跨年、联合国大会等重大活动时，执法部门还会采取封闭道路、车辆限行的措施。纽约市针对私家车的执法也毫不含糊，仅在2014年，市议会就通过了包括限速、重罚不让行人的司机、吊销有致命车祸的出租车司机执照等内容的法案。

专家表示，纽约市将防治交通拥堵作为一个系统工程，不管是发展公共交通，限制私家车出行还是立法保护行人，种种政策的出台均围绕着保障交通畅通这一目标，因此成效较为显著。

据新华社

“妄议中央”是新词吗？哪些行为属于“妄议中央”？

【网友问】互联网时代为何要在《中国共产党纪律处分条例》中增加“妄议中央”？怎么界定？

【专家解】庄德水认为，首先，“妄议中央”并非一个“新词”，早在1997年的《中国共产党纪律处分条例（试行）》就已经规定，对坚持资产阶级自由化立场，公开发表文章、演说、宣言、声明等，反对四项基本原则的，要给予党纪处分。此后，修订的条例中，也涉及到相同的内容。

今年10月审议通过的《中国共产党纪律处分条例》，则在前两个规定的基础上，顺应新的时代背景，适时增加了一些违反政治纪律新的表现形式。如通过信息网络、广播、电视、报刊、书籍、讲座、论坛、报告会、座谈会等方式妄议中央大政方针，破坏党的集中统一的，要给予党纪处分。

处分。

其次，新修订的《中国共产党纪律处分条例》第四十六条，对“妄议中央”有明确规定：党员“妄议中央大政方针，破坏党的集中统一”属违纪行为。

庄德水说，要准确理解条例中的“妄议”，必须联系条例第四十六条的原文整体把握。通览条例第四十六条可以看出，有关“妄议”的途径、内容、目的或后果，条例都有明确表述。“妄议”的途径是“信息网络、广播、电视、报刊、书籍、讲座、论坛、报告会、座谈会等方式”；“妄议”的内容是“中央大政方针”；“妄议”的目的或后果是“破坏党的集中统一”。

“党员领导干部公开发表言论时应该特别注意，这不是简单的个人行为，不恰当的言论会损害党和政府在群众心中的形象。”庄德水说。

党员干部在网络时代如何才能“不逾矩”？

【网友问】党员干部在网络上如何才能做到“不逾矩”？

【专家解】党纪与国法不是一个概念，党纪是党员的底线，法律是公民的底线。新修订的《中国共产党纪律处分条例》坚持纪严于法、纪在法前，体现了对党员的高标准、严要求。

庄德水认为，党员领导干部和普通公民一样，有权利在网络空间发表评论、转载文章。但必须把握好自身的定位，坚定

政治立场，在网络上转载文章时，应首先对文章进行甄别，再发布。不能随意转载虚假信息、违背中央大政方针政策的文章。

“任何自由都是有边界的。不论是党员干部还是普通群众，都应自觉抵制不实言论，禁止发布煽动民族分裂、破坏民族团结等违法行为，为营造良好舆论生态做出应有的贡献。”庄德水说。

据新华社

“城市良心”造就东京效能

在高楼鳞次栉比的繁华表象下，东京排水系统完备，交通便捷快速，水电煤气等基础公用设施的设计建设合理、整洁。可以说，正是这些被称为“城市良心”的优质市政工程，促进了东京的高效与便捷，造就了东京现代化、科学化的大都市形象。

城市排水系统完备

东京是个多雨的城市，由于城市排水系统建设非常完备和科学，基本上没有出现大雨成灾淹没主要街区的情况。

东京都政府设有下水道局，专门负责城市排水管道的建设管理。东京都还特别注重地下蓄水池的建设，从上世纪80年代起就建设了大大小小的地下蓄水池。日本政府还修建了一条巨型排水隧道，连接着东京市内长达15700公里的城市下水道，并连通附近的河流，作为分洪入口。

由于东京构建了完善的排水系统，即使发生强降水，大量的雨水能够通过各种方式的排放系统进入地下，汇入河海，有效防范了城市内涝的发生。

“地下综合管廊”科学整洁

东京还大力建设将电力、通信、广电线路、供水以及热力、

燃气管道等市政公用设施集中铺设在一起的“地下综合管廊”。

经过多年共同开发建设，很多地下综合管廊已连成网络，无论是对市政公共设施进行检查维修或者增加线路铺设，都不需要开挖地面就能够顺利便捷地进行施工，不仅降低了维护维修和增设成本，缩短了工期，还有效缓解了人为造成的交通拥堵问题。

轨道交通便利快捷

生活在东京，最容易感受到的是城市交通的便捷快速。东京轨道交通系统十分发达，种类繁多，有地铁、城市轨道、无人驾驶新轨道交通系统、市内公交汽车等。

目前东京都有27家公司经营轨道交通业务，轨道交通线路总长度达2292.5公里。在市中心地区，住宅周边500米之内基本上都有地铁站，乘坐地铁十分方便。

东京都登记注册的机动车辆只有325万辆，市民上下班基本上都是乘坐地铁等轨道交通。

据统计，东京的轨道交通每天运载的乘客约占整个客流量的80%。由于绝大多数人出行利用轨道交通公共交通，东京市中心很少发生严重堵车问题。除特殊情况外，各条道路平时基本能做到畅通无阻。

据新华社