



高速公路应急车道用处大

莫让应急通道变“内急”通道

□本报记者 盛丽 孙艳

内急、活动筋骨、等同伴聚齐儿……近年来，高速公路上违法占用应急车道、随意停车等行为屡见不鲜。公安部交管局数据显示，据不完全统计，2015年国庆期间全国共查处高速公路占用应急车道违法行为6万余起，其中违法占用应急车道行驶5.3万余起，违法占用应急车道停车7000余起。怎么让这条“生命通道”保持顺畅，相关部门在加大路面巡查的同时，还新增航拍设备抓拍非法占用应急车道等道路交通违法行为。

调查：

堵车着急“借用”应急道

应急车道是指主要在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程救险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用。任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在车道内停留。

如果确实遇到故障等无法解决的问题，应将车停在紧急停靠带内，开启危险报警闪光灯，在车后方150米处摆放警告标志，夜间、雨、雾等天气还应当同时开启示廓灯、尾灯和后雾灯；其他人员一定要撤到应急车道外安全区域，必要时及时拨打高速公路报警电话，请求援助。

这样堪称“生命通道”的车

占用应急车道危害大

内急、活动筋骨、等同伴聚齐儿……一些车主为了自己驾车方便，随意占用应急车道。殊不知这样看似不经意的行为，却能够造成严重的交通安全隐患。

“常在新闻中看到这样的场景，交警在对违法占用应急车道的行为劝阻时，还有不少车主不以为然，甚至不知其违法行为会造成怎样的危险性。”市民赵先生说，“他们随意占用的行为，将应急车道堵得严严实实，倘若发生重大交通事故，救援车辆和人员会因此不能及时到达事发现场，不能及时开展救援，耽误宝贵的救援时间，甚至酿成惨剧。”

今年国庆长假第一天，浙江甬台温高速路上发生一起车祸，一辆厢式小货车与前车追尾，驾驶员严重受伤。消防、高速交警、120等救援部门前往施救，被应急车道上的多辆私家车堵得严严实实，高速交警经过10多分钟疏导，才将应急通道打开。然而由于耽误了救援时间，小货车驾驶员不幸遇难。

这样的悲剧，让不少人发出

道，在实际情况中，却常常出现私家车在应急车道上随意停车、长时间占用等违法行为。今年11月初，本市交管局在机场高速及京承高速部分路段对违法占用高速路应急车道进行集中整治。仅9点半到10点半一个小时，交管部门共查处非法占用应急车道67起。

在调查中，记者了解到人们随意占用应急车道较多情况之一是遇到堵车。“平时还可以，但是遇到堵车，有些不自觉的车主就会溜到应急车道上，借道行驶。”市民王萍说，“有些人觉得应急车道空着，所以借用往前挤。看到其他车还在原地不动，还觉得做的挺对。”

感叹：高速公路发生交通事故或其他突发事件封闭车道后，一些车辆占用应急车道强行通过。这样的做法，人为造成高速公路堵塞，以致处理事故的警车和救护车、消防车无法及时赶赴现场，耽误伤员的抢救和事故的快速处理，危害很大。对此，市民孙先生成体会很深。

“差点儿没给我急死！”谈到应急车道，市民孙先生回忆，三年前，他的老父亲肠穿孔叫救护车送医院，途中走了一段京开高速。“本以为应急车道会一路畅通，没想到早高峰不少私家车随意占用应急车道，救护车的喇叭一直响着，但是也驱不走前面占道的车，看着我父亲疼得嗷嗷叫，别提多着急了！”

孙先生告诉记者，那次经历之后，他深刻体会到了应急车道为什么叫生命通道了。“应急车道的畅通太关键啦，绝不能随意占用。”从那之后，他不仅自己开车走高速特别守规矩，从不占用应急车道，还提醒其他人不要占用。

声音：

加大监管力量和力度

记者在调查过程中也了解到，应急车道被占用现象屡禁不止，原因之一是因为在实际执法过程中存在一定困局。不少人提到，因为占用应急车道行为具有流动性、随机性的特点，所以在查处时存在一定难度。

还有人提到处罚的证据性不够，也是其中一个困局。据了解，对于占用应急车道的违法行为，在取证时现在还是以照片。但是倘若照片的证据性不足，就不能成为处罚的依据。

健全监督曝光机制

调查中，不少人提到曝光机制是遏制随意占用应急车道的一个手段。对此，不少地方也采取新措施破解。“如果你的行车记录仪正好拍下了违法占用应急车道等行为，或者你发现这些违法行为后，用手机相机拍下了相关证据，你可以通过拨打新闻热线、关注微博和微信，发送视频和图片资料……”今年五一小长假，重庆一家媒体开设曝光台。通过汇总市民发来的视频和图片，转交给高速

此外，还有业内人士提到，由于高速公路特点，巡逻民警不能在主线道路检查、处罚，发现违法占用应急车道往往是通过喊话等形式要求其尽快驶离，难以起到震慑效果，所以违法驾驶员往往存在侥幸心理。

怎么让应急车道这个“生命通道”，更好地保证畅通？不少市民为此发出了自己的倡议和高招儿。“要和查处酒驾一样，加大对于随意占用应急车道行为的惩罚。”市民王先生说，

“我觉着占用应急车道应该直接扣12分。这样才能起到震慑作用，违法驾驶员不会再存在侥幸心理。”

市民孙先生表示，应急车道被随意占用是一个法律问题，法律执行力度的问题，更是一个应急意识、公民道德意识的问题。“所以，有关部门应该加大对于应急车道相关知识的宣传，此外，更需要广大车主提高素质、增强文明行车意识，才能让应急车道成为生命的绿色通道。”

执法部门或者交巡警部门予以调查和处理，然后通过媒体“应急车道车霸”曝光台予以曝光警示。

该消息的传出，获得了不少人的高度赞同。对此，有人提出，对于占用应急车道行为需要更多的力量来监督、曝光，建议各地交管部门健全监督、曝光机制。

此外，还有人建议参考国外一些做法，来管理违法占用应急车道的行为。比如，早在

1982年，德国就成为首个立法给“急救车让道”的国家。任何车辆听到急救车的鸣笛声，即使发生了交通事故，也要尽量让出应急车道。如果发生交通拥堵，最里道的车，就算是冲上人行道也必须让救援车通过。德国公路法规定，任何车辆听到救护车、消防车、警车等急救车的鸣笛声都必须让道，司机堵住应急车道须受到法律处罚，造成严重后果的追究刑事责任。

措施：

加大路面巡查新增空中监管

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十二条规定，机动车在高速公路上行驶，不得在非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。而对于非紧急情况时走应急通道的行为，也做出相应处罚。

根据最新的交通法规处罚细则规定，违法占用高速应急车道的非营运车辆司机将被处罚200元并记6分；营运车辆司机将被

处罚200元并一次记12分。占用城市应急车道处罚200元不记分。

相关人员表示，在加大路面巡查的基础上，公安交管部门还将利用道路监控等方式进行24小时全覆盖的督查，对监控设备抓拍的占用应急车道的违法行为，通过情报信息板等方式予以警示，记6分；对拒不听从劝阻驶离的，将依法拖离车辆，并追究其妨碍执行公务的责任。

此外，12月2日起，北京警方进一步强化空地联勤交通指挥机制，开启警务飞行全面助力路面交通拥堵治理的创新模式。据了解，同以往的空地联勤一体指挥相比，本次新增的航拍设备可抓拍非法占用应急车道、公交车道、货车违反分道行驶规定等道路违法行为，空中采集的交通违法资料将会被纳入系统，并作为处罚依据。

小链接：

什么情况可以占用应急车道？

1、在车辆发生突发故障无法正常行驶的时候，包括爆胎，发动机异常，变速箱不工作等。总之你的车辆无法正常行驶，或者已经危及到车内乘客的安全时，就可以停靠在应急车道

上。

2、车内乘客突发疾病。但有一点需要特别说明，别说是发烧了也要占用紧急车道，生命没有危险的情况下，紧急车道还是不能被占用的。

3、产妇生产、考生赶考等紧急情况下占用应急车道后，可凭出生证明和准考证等到交通大队进行说明。

4、特权车辆行驶（救护车、救援车以及施工车辆等）。