

“驾考”们看过来！ 驾考将发生7大变化

12月10日,《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》出台,对我国驾考制度进行全面改革。驾驶人是道路安全最重要的因素,考试培训水平将直接决定道路交通安全水平,驾考改革涉及亿万群众切身利益。所以,不管你是“老司机”还是“准司机”,都得好好看看驾照考试将发生的以下七大变化。

【变化1】 驾照可“自学” 驾校丢掉“铁饭碗”

意见提出“试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考”,一句话就砸了驾校们的“铁饭碗”。具体来说,就是允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆,在具备安全驾驶经历等条件的随车人员指导下,按照指定的路线、时间学习驾驶,并直接申请考

试。意见也明确,自学驾驶所用自备车辆,不得用于经营性的驾驶学习活动。自学人员上道路学习驾驶前应到公安机关免费领取学车专用标识和学习驾驶证明。

公安部交管局负责人介绍,将先期选择一些交通环境较好、

管理水平高的地市开展试点。自学直考车型仅限于小型汽车,车辆必须加装辅助制动等安全装置。随车指导人员必须具备一定年限的安全守法驾驶经历。练车过程中发生交通违法和交通事故,学车人员、指导人员要依法承担法律责任。

【变化2】 驾校计时收费 考试网上报名

意见提出,改变驾驶培训机构一次性预收全部培训费用的模式,推行计时培训计时收费、先培训后付费的服务措施。实行学员自主预约培训时段、自主选择教练员、自主选择缴费方式。试点学员分科目、跨驾驶培训机构参加培训。

同时,驾照考试实行自主报考。建立统一的考试预约服务平台,提供互联网、电话、窗口等多种报考方式,考生完成培训后可按规定自主选择考试时间和考试场地,改变完全由驾驶培训机构包办报考的做法,保障考生选择权。考试费在约考确定后收

取,提供网上支付、银行代收等多种支付方式,考生可分科目或一次性全部缴纳考试费。

从自学到自主报考,驾照从培训到考试均由驾校“包办”的现状即将成为历史,其中的寻租空间也有望得到极大压缩。

【变化3】 培训可“定制” 考试更严格

在驾驶人培训内容方面,意见提出实行驾驶人分类教育培训。优化小型汽车驾驶人培训方式,在完成规定培训学时要求的基础上,学员可根据自身情况增加培训学时和内容,满足个性化、差异化培训需求。

针对公众比较关注的“大

客”“大货”司机培训,意见提出推行大型客货车专业化驾驶培训,试点开展大型客货车驾驶人职业教育,将先进的驾驶理念和驾驶技能纳入教育培训内容,加强守法文明驾驶意识培养,提升大型客货车驾驶人专业技能和职业素养。

意见还提出,严格执行考试评判规定。道路交通安全法律法规、场地驾驶技能和安全文明驾驶常识考试应当使用计算机评判系统,道路驾驶技能考试推行人工随车评判和计算机评判相结合的方式,确保考试严格公正。

【变化4】 “科目二” “科目三” 一天考完

过来人都知道,由于驾考分为好几个科目,全部考下来往往需要来回跑个三四回。为减少考生往返次数,意见提出逐步推行场地驾驶技能考试和道路驾驶技能考试一次性预约、连续考试。调整小型汽车夜间考试方式,可

在日间采用模拟夜间灯光考试形式进行。

意见还说,道路驾驶技能考试合格后,考生要求当天参加安全文明驾驶常识考试的,应当予以安排。所有科目考试合格并按规定履行必要的

手续后,应当在当日向考生发放机动车驾驶证。

担心环境不熟影响考试发挥?驾考将实行考场开放。公布场地设施布局、考试流程和路线,允许考生考前免费进入考场熟悉环境。



漫画绘制 朱慧卿

【变化5】 拿本三年内出严重事故 倒查考试发证过程

引人注意的是,意见提出,凡是驾驶人取得驾驶证后三年内发生交通死亡事故并负主要以上责任的,倒查考试发证过程,发现考试员有参与伪造考试成绩、降低考试标准等违规问题的,取消其考试员资格,终身不得参与驾驶考试工作;构成犯罪的,依法

追究刑事责任。

意见还提出,依法依规查处收受或索取考生财物的违法行为。严格考场和考试设备生产销售企业监管,发现组织或参与考试舞弊、伪造或篡改考试系统数据的,不得继续使用涉事考场或采购涉事企业考试设备,并依法追究法律责任。

【变化6】 驾照可异地申领和审验 重新申领驾照可直接考试

意见提出,放开大中型客货车驾驶证异地申领限制,考生可以在户籍所在地或居住地学习培训、报名考试、领取驾驶证,满足流动人口申领驾驶证需求。允许在全国范围内异地补换领驾驶证、参加驾驶证审验、提交体检证明。

同时,允许重新申领驾驶证直接考试。驾驶证被注销等有驾驶经历的人员,年龄、身体条件等符合重新申领驾驶证法定条件的,可以不经学习直接申请考试,各科目考试合格后予以核发驾驶证,但驾驶证被吊销或被撤销的除外。

【变化7】 简化小型车驾照体检 放宽残疾人驾车条件

在驾照体检方面,意见提出建立驾驶人分类体检制度,根据准驾车型设定不同的体检标准,提高大中型客货车驾驶人身体条件要求,简化、优化小型汽车驾驶人身体检查项目和方法。进一步规范医疗机构的驾驶人体检工作。

同时,每年进行一次身体检查的起始年龄将由60周岁调整为70周岁。

此外,社会各界广泛呼吁的残疾人驾车条件也将放宽。意见提出研究制定单眼视力障碍人员驾车视力检测标准、上肢残疾人驾车加装辅助装置等规定,适时放宽单眼视力障碍群体、上肢残疾人申请小型汽车驾驶证的条件。制定残疾人驾驶培训大纲和培训教材,鼓励有条件的驾驶培训机构开展残疾人驾驶培训。

据新华社

每逢春运来临,一张小小的票根成为千万人的牵挂。按照火车票预售办法,10日是互联网售卖除夕当天火车票的日子。与往年一样,票少人多,热门线路仍然“一票难求”。不同的是,为了防止恶意刷票,12306网站验证码再度升级,却引发“槽点”无数。10日,记者走入中国铁道科学研究院,探秘12306网站春运售票情况,回应热点“吐槽”问题。

“一票”为何仍难求?

自11月26日发售2016年春运第一天车票起,截止到12月9日,铁路部门共发售车票1.3亿张,同比增长9%。

其中,12306网站共发售车票7813万张,同比增加1532万张,增长24.4%,占售票总量比

关注“回家”的那张票 ——直面12306三大热点

例由去年同期的54.6%上升至60.1%,其中通过手机APP发售车票3536万张,占售票总量比例由去年同期的13.5%上升至27.2%。

“一些热点线路,如北上广地区始发的多条铁路,仍然存在‘一票难求’的现象。购票难最根本的原因还是供求关系。”中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣说。

为了方便大众出行,他表示,春运期间,铁路部门将每天安排开行旅客列车3488对,比2015年春运增长14.5%。其中图

定旅客列车3048对,春运增开旅客列车440对。

图形验证码如何更便民?

“图片看不清”、“奇葩物件不认识”……随着12306将“数字+字母”的验证码升级为图形验证码,不少网友反映购票“考智商”,购票难度“有点大”。

对此,铁科院电子计算技术研究所副所长朱建生表示,将验证码升级为图形,是为了进一步打击抢票软件恶意囤票购票,维护公平公正的

购票秩序。

针对清晰度和辨识度不够高的问题,朱建生表示,12306的图库共有几万张图片,选入的基本原则是“常用物品”。网站将对清晰度不够高的图片进行优化,并剔除辨识度不高和错误率较高的图片。

网站能否承受“亿次”点击?

每年春运前后,数以亿计的点击量让12306备受考验。今年,12306网站表现如何?

据朱建生介绍,今年12306

继续租用了公用云计算平台,网站每秒钟可承受上万次访问并保持系统平稳运行。相比往年春运,今年网站系统查询效率、订票效率等指标均有30%以上的增幅,平均排队等待时间仅为1.8秒,旅客购票缓慢和中断的现象基本消除。

“以12月8日购票高峰期为例,全天16个小时访问量是3600万,每秒钟不到1000次访问,这完全在网站设计的承受范围内。”他说。

黄欣同时提示,春运期间增开的旅客列车车票将于12月16日在互联网、车站窗口等各渠道同时发售,预售期为40天,目前未购买到车票的旅客仍有第二次购票机会。

据新华社