

■每日观点

民生投入也要讲究方式方法

□汪莲

在国家财力有限的基础上，我们既然怀着一个美好的愿望，就应该把目前所能做到的每一件事做得有效率，把在民生投入上的每一分钱都要用到点子上，真正用到每一位百姓身上。

在上海实行多年的老年人免费乘车制度，将改为老年综合津贴。也就是说，以前让老年人免费乘车的实物性间接补贴，将改为货币性直接补贴，从而达到人人享受，均等享受的目标。

事实上，在长期的实行过程中，免费乘车这一实物补贴也引

■每日图评

走私美容针必须要严查

12月9日，深圳海关通报，10月29日凌晨，海关组织开展代号为“正义16”的大规模查缉行动，一举摧毁一个走私玻尿酸、美白针等高档美容针剂的网络，打掉走私团伙5个，抓获犯罪嫌疑人24名，初估涉案案值1.5亿元。（12月10日《京华时报》）

和以往查获的走私手机及电子产品相比，这次的涉案1.5亿元的美容针案件性质更为恶劣。走私手机、电子产品主要是偷逃关税和骗取公民个人财产，而这些走私的美容针未取得国家医药部门的许可证，不但扰乱了市场

■网评锐语

“反向春运”是个好主意

钱夙伟：现在，一些在大中型城市打拼的上班族，打算过一个“反向春运”年，将父母从老家接到工作地过年。与回家过年相比，“反向春运”有着让人心动的诱惑，首先，比如不必为返乡车票弄得心力交瘁，相反，“反向春运”航线的机票价格却一路跌至“白菜价”，因此“与其一个人花上几倍的价钱回家，不如把爸妈接到身边来过年”。

肉品追溯机为何被“停摆”

薛家明：近日，有市民投诉，福州不少超市的肉品安全追溯机自投放以来，使用率极低，有的已停摆，形同虚设。为何被“停摆”？对此，相关部门的解释是，相关部门正在筹建一个涵盖多品类的“大食品安全平台”，在新的平台推出前，运营维护存在空白期。相关部门需要做的，首先是立即更新数据库，维修终端查询机，让肉类食品终端查询立即恢复运行，结束所谓的空白期。

发了不少问题。比如在早晚高峰时，就规定老年卡不能使用；还有报道，说是一些老年人为了“充分”享受这一优惠政策，坐着公交车从首站坐到尾站，再从尾站坐到首站。而上海市的大数据调查发现，有近百分之六十的老年人交通卡是一个月也用不到一次的。因此，这种实物性的间接补贴，其实并不是普惠的，也不是公平的。

政府的民生工程，不是保证每个人都能发家致富，住别墅开宝马，而是为了达到一个社会托底的作用。也就是说，要人人有饭吃，人人有衣穿，人人都有地方住。这是我们社会的理想，也是我们政府的责任所在。但这一理想，并不能一蹴而就，这需要国家经

济水平的极大提高方可完成。

但是，在国家财力有限的基础上，我们既然怀着这么一个美好的愿望，就应该把目前所能做到的每一件事做得有效率，把在民生投入上的每一分钱都要用到点子上，真正用到每一位百姓身上。

近几年政府在民生上的投入，不可谓不大手笔，不可谓不尽心。但是，在某些地方，尽管下了大力气，可还是不能做到大家都满意。这就需要从方式方法上去考虑了。

比如说，经常被曝光的学生营养午餐，这笔资金是由国家直接拨给了学校，再由学校联系餐饮公司，集中供给。可偏偏就是有那么一小撮人，勾结不良商

家，把伪劣食品提供给学生，从中饱私囊。

再比如说解困房、安居房，也是政府为了保障人民的最低生活水准而下了大力气，但有些地方被披露出来房屋质量低劣等诸多问题则令人侧目。

无论敬老交通卡还是营养午餐或是安居房，都是一种实物型间接性的民生补贴。但许多事情，一旦多了一个中间环节，往往就会多一层弊端。

而实物型补贴，也不是没有其存在的理由。比如说，营养午餐这事，就会有人顾虑，如果将补贴款直接发放给学生家长，家长会不会拿着孩子的这份钱去干别的事，不给孩子营养，反而好事办成坏事了呢？

这种假设，也许现实生活中会存在，但我们要考虑的是，其一，这种情况发生的概率有多大？其二，我们相信不相信人民群众自己的理性，自己的智慧，自己管理自己的能力呢？

把一些民生补贴，从间接的暗补转变为明补，从实物性补贴转化为货币性补贴，从技术上看，结合公民身份证系统，全国联网的金融系统，佐以严格的监督和舞弊举报制度，是完全可以办到的。在经历了三十多年的市场化大潮之后，我们要相信，中国基层百姓会算账，也能算清账。

民生事业，是件大好事。但最终的效果，民众会不会买账，满不满意，还是需要讲究方式方法的。

■长话短说

驾照直考的关键是“严”字当头

《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》昨日公布。新政出台后，学车不必非得去驾校，你还可以自学直考。《意见》明确，在有条件的地方，将试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考。（12月10日《南方都市报》）

驾照自学直考新政的出台，无疑将撼动驾校一统天下的垄断格局，在一定程度上分流驾校的生源，使驾驶培训市场趋向多元，促使驾校在竞争压力下改进教学质量。

驾照直考上路，它能否安全、有效地达到预期目的，令人关注。比如说，为了确保安全，新政允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆，并由具备安全驾驶经历等条件的随车人员进行指导，按照指定的路线和时间学习驾驶等，落实这些安全保障措施，固然要靠学车者和随车人员严于自律，但也需要有关部门的监督。给予直考者一定的自由度，并不意味着相关监管就可以缺位。

自学直考效果最直接的验证，当然就是考试了。驾照考试理应成为一道唯合格者方可准入的门槛，严把这道门槛，对达不到相关操作水准、掌握不了相关技能者绝不姑息迁就，坚决将其拒之门外，是对考证者负责，更是对公共安全和民众利益负责。如果再像以往少数驾校那样，塞个红包就可蒙混过关，顺利拿到驾照，这其实是在拿公共安全做交易，将潜在的“马路杀手”推向社会。放开培训市场，只是回应民众的现实需求而赋予其更多的选择权，放开不是放任，更不是放松严格把关的尺度。严字当头，才能倒逼考证者一丝不苟地扎实学习，以过硬的驾驶技能拿到驾照。

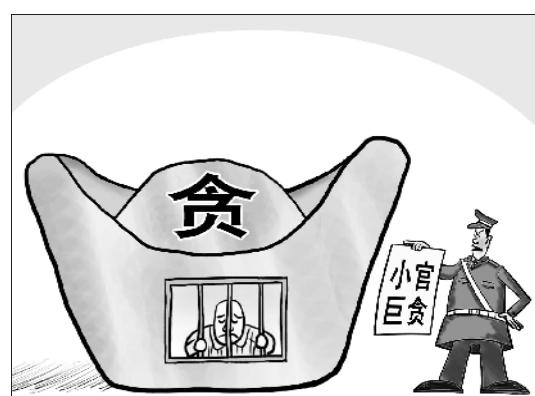


良商家鱼目混珠，用无国家医药部门许可证的三无走私产品冒充正规进口产品。二是国家医药监管部门要加大对医疗美容机构、一般美容机构的监管力度，要把日常监督检查与专项治理工作结

合起来，监督美容院落实索证索票和台账管理的有关规定，所有的美容用品都要有正规的进货渠道凭证。一旦发现有违规行为，及时查处，坚决不能手软。

□许庆惠

■世象漫说



小官巨贪

曾先后在河北省魏县、永年、大名三地担任县委书记的边飞，自认为在县委书记岗位多年，阅历多、经验丰富，逐渐放松对自己的要求，由最初过年过节收土特产，到收礼品、购物卡，由收“小钱”、贵重物品，到收大钱，最后发展到收（钱）、卖（官）、要（向企业要钱）。经查，边飞涉案金额达1亿多元，已被开除党籍、开除公职。（12月10日中新网）

□赵顺清

■有感而发

春运“抢票”莫忘农民工群体

了去车站熬夜排队这种传统的购票方式，现在买票的技术含量也越来越高。这对那些精通电脑、手机和网络的年轻人，当然没有什么问题，但是对于农民工群体中那些年龄偏大的人来说，就显得十分不利。尤其是现在铁路部门延长了网络购票的预售期，但是对于车站现场售票的预售期，却往往只有三五天那么长。这样一来，那些不会通过网络购票的人，即便想去火车站现场买票，也很难买到。

长期以来，这个问题一直被

我们所忽视，所以这几天网络上都在热炒12306网站的图形验证码太难辨认，殊不知很多民工兄弟连什么是图形验证码都不知道，更谈不上网络购票了。为了帮助这部分农民工兄弟解决购票难、回家难的问题，我们除了像这些大学生态志愿者一样，主动到工地为他们服务之外，是否还有其他更好的办法？比如由他们工作的单位组织人员为他们提供购票服务？比如由政府劳动部门组织志愿者帮助他们购票等等？

□苑广阔

□屈正州