

■每日观点

民生投入也要讲究方式方法

□汪莲

在国家财力有限的基础上，我们既然怀着一个美好的愿望，就应该把目前所能做到的每一件事做得有效率，把在民生投入上的每一分钱都要用到点子上，真正用到每一位百姓身上。

在上海实行多年的老年人免费乘车制度，将改为老年综合津贴。也就是说，以前让老年人免费乘车的实物性间接补贴，将改为货币性直接补贴，从而达到人人享受，均等享受的目标。

事实上，在长期的实行过程中，免费乘车这一实物补贴也引

发了不少问题。比如在早晚高峰时，就规定老年卡不能使用；还有报道，说是一些老年人为了“充分”享受这一优惠政策，坐着公交车从首站坐到尾站，再从尾站坐到首站。而上海市的大数据调查发现，有近百分之六十的老年人交通卡是一个月也用不到一次的。因此，这种实物性的间接补贴，其实并不是普惠的，也并不是公平的。

政府的民生工程，不是保证每个人都能发家致富，住别墅开宝马，而是为了达到一个社会托底的作用。也就是说，要人人有饭吃，人人有衣穿，人人都有地方住。这是我们社会的理想，也是我们政府的责任所在。但这一理想，并不能一蹴而就，这需要国家经

济水平的极大提高方可完成。

但是，在国家财力有限的基础上，我们既然怀着这么一个美好的愿望，就应该把目前所能做到的每一件事做得有效率，把在民生投入上的每一分钱都要用到点子上，真正用到每一位百姓身上。

近几年政府在民生上的投入，不可谓不大手笔，不可谓不尽心。但是，在某些地方，尽管下了大力气，可还是不能做到大家都满意。这就需要从方式方法上去考虑了。

比如说，经常被曝光的学生营养午餐，这笔资金是由国家直接拨给了学校，再由学校联系餐饮公司，集中供给。可偏偏就是有那么一小撮人，勾结不良商

家，把伪劣食品提供给学生，从中中饱私囊。

再比如说解困房、安居房，也是政府为了保障人民的最低生活水准而下了大力气，但有些地方被披露出来房屋质量低劣等诸多问题则令人侧目。

无论敬老交通卡还是营养午餐或是安居房，都是一种实物型间接性的民生补贴。但许多事情，一旦多了一个中间环节，往往就会多一层弊端。

而实物型补贴，也不是没有其存在的理由。比如说，营养午餐这事，就会有人顾虑，如果将补贴款直接发放给学生家长，家长会不会拿着孩子的这份钱去干别的事，不给孩子营养，反而好事办成坏事了呢？

这种假设，也许现实生活中会存在，但我们要考虑的是，其一，这种情况发生的概率有多大？其二，我们相信不相信人民群众自己的理性，自己的智慧，自己管理自己的能力呢？

把一些民生补贴，从间接的暗补转变为明补，从实物性补贴转化为货币性补贴，从技术上看，结合公民身份证系统，全国联网的金融系统，佐以严格的监督和舞弊举报制度，是完全可以办到的。在经历了三十多年的市场化大潮之后，我们要相信，中国基层百姓会算账，也能算清账。

民生事业，是件大好事。但最终的效果，民众会不会买账，满不满意，还是需要讲究方式方法的。

■每日图评

走私美容针必须要严查

12月9日，深圳海关通报，10月29日凌晨，海关组织开展代号为“正义16”的大规模查缉行动，一举摧毁一个走私玻尿酸、美白针等高档美容针剂的网络，打掉走私团伙5个，抓获犯罪嫌疑人24名，初估涉案案值1.5亿元。（12月10日《京华时报》）

和以往查获的走私手机及电子产品相比，这次的涉案1.5亿元的美容针案件性质更为恶劣。走私手机、电子产品主要是偷逃关税和骗取公民个人财产，而这些走私的美容针未取得国家医药部门的许可证，不但扰乱了市场

秩序，更可怕的是有可能造成使用者毁容及危害生命的严重后果。一般来讲，这些非法走私的美容针通过暗中渠道销售给不具备医疗美容资质的美容院。这些不具备医疗资质的美容院违法违规注射走私美容针，极易发生伤害人身事件。

爱美之心，人皆有之。要想杜绝走私美容针的泛滥，一是顾客要多长个心眼，千万不要到没有医疗资质的美容院去打美容针，在美容院美容时一定要瞪大眼睛，仔细查看所用美容产品的国家医药部门许可证等，以防不



良商家鱼目混珠，用无国家医药部门许可证的三走私产品冒充正规进口产品。二是国家医药监管部门要加大对医疗美容机构、一般美容机构的监管力度，要把日常监督检查与专项治理工作结

合起来，监督美容院落实索证索票和台账管理的有关规定，所有的美容用品都要有正规的进货渠道凭证。一旦发现有违规行为，及时查处，坚决不能手软。

□许庆惠

■网评锐语

“反向春运”是个好主意

钱凤伟：现在，一些在大中型城市打拼的上班族，打算过一个“反向春运”年，将父母从老家接到工作地过年。与回家过年相比，“反向春运”有着让人心动的诱惑，首先，比如不必为返乡车票弄得心力交瘁，相反，“反向春运航线的机票价格却一路跌至‘白菜价’”，因此“与其一个人花上几倍的价钱回家，不如把爸妈接到身边来过年”。

肉品追溯机为何被“停摆”

薛家明：近日，有市民投诉，福州不少超市的肉品安全追溯机自投放以来，使用率极低，有的已停摆，形同虚设。为何被“停摆”？对此，相关部门的解释是，相关部门正在筹建一个涵盖多品类的“大食品安全平台”，在新的平台推出前，运营维护存在空白期。相关部门需要做的，首先是立即更新数据库，维修终端查询机，让肉类食品终端查询立即恢复运行，结束所谓的空白期。

■世象漫说



■有感而发

春运“抢票”莫忘农民工群体

12月8日，山东聊城大学大学生志愿者在聊城市一建筑工地举办了以“买票我帮助，温暖回家路”为主题的网络购票活动。志愿者携带笔记本电脑，通过网络途径，为外地农民工购买回家车票并讲解网络订票知识，帮助他们解决春运期间一票难求的局面，用实际行动传递青春正能量。（12月9日《人民日报》）

我们得承认，随着技术的进步和铁路部门管理服务水平的提高，现在买票的渠道越来越丰富，方式也越来越灵活，但是除

了去车站熬夜排队这种传统的购票方式，现在买票的技术含量也越来越高。这对那些精通电脑、手机和网络的年轻人，当然没有什么问题，但是对于农民工群体中那些年龄偏大的人来说，就显得十分不利。尤其是现在铁路部门延长了网络购票的预售期，但是对于车站现场售票的预售期，却往往只有三五天那么长。这样一来，那些不会通过网络购票的人，即便想去火车站现场买票，也很难买得到。

长期以来，这个问题一直被

我们所忽视，所以这几天网络上都在热炒12306网站的图形验证码太难辨认，殊不知很多民工兄弟连什么是图形验证码都不知道，更谈不上网络购票了。为了帮助这部分农民工兄弟解决购票难、回家难的问题，我们除了像这些大学生志愿者一样，主动到工地为他们服务之外，是否还有其他更好的办法？比如由他们工作的单位组织人员为他们提供购票服务？比如由政府劳动部门组织志愿者帮助他们购票等等？

□苑广阔

■长话短说

驾照直考的关键是“严”字当头

《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》昨日公布。新政出台后，学车不必非得去驾校，你还可以自学直考。《意见》明确，在有条件的地方，将试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考。（12月10日《南方都市报》）

驾照自学直考新政的出台，无疑将撼动驾校一统天下的垄断格局，在一定程度上分流驾校的生源，使驾校培训市场趋向多元，促使驾校在竞争压力下改进教学质量。

驾照直考上路，它能否安全、有效地达到预期目的，令人关注。比如说，为了确保安全，新政允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆，并由具备安全驾驶经历等条件的随车人员进行指导，按照指定的路线和时间学习驾驶等，落实这些安全保障措施，固然要靠学车者和随车人员严于律己，但也需要有关部门的监督。给予直考者一定的自由度，并不意味着相关监管就可以缺位。

自学直考效果最直接的验证，当然就是考试了。驾照考试理应成为一道唯合格者方可准入的门槛，严把这道门槛，对达不到相关操作水准、掌握不了相关技能者绝不姑息迁就，坚决将其拒之门外，是对考证者负责，更是对公共安全和民众利益负责。如果再像以往少数驾校那样，塞个红包就可蒙混过关，顺利拿到驾照，这其实是在拿公共安全做交易，将潜在的“马路杀手”推向社会。放开培训市场，只是回应民众的现实需求而赋予其更多的选择权，放开不是放任，更不是放松严格把关的尺度。严字当头，才能倒逼考证者一丝不苟地扎实学习，以过硬的驾驶技能拿到驾照。

□屈正州