

京津冀交通一体化“蓝图”绘就

“四纵四横一环”网住京津冀

记者8日从国家发展改革委了解到,《京津冀协同发展交通一体化规划》已正式印发。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统,也是有序疏解北京非首都功能的基本前提。京津冀交通一体化将展现怎样一幅“蓝图”?

2020年多节点、网格状区域交通网络基本形成

根据发展改革委、交通运输部联合印发的规划,京津冀协同发展交通一体化将按照网络化布局、智能化管理和一体化服务的思路。

发展改革委基础产业司副司长任虹说,到2020年,京津冀交通一体化多节点、网格状的区域交通网络基本形成,城际铁路主骨架基本建成,公路网络完善通畅,港口群、机场群整体服务水平、交通智能化、运营管理能力达到国际先进水平,基本建成安全可靠、便捷高效、经济适用、绿色环保的综合交通运输体系,为京津冀协同发展提供坚实基础和保障条件。

到2030年,形成“安全、便捷、高效、绿色、经济”的一体化综合交通运输体系,为建设具

有较强国际竞争力和重要影响力的世界级城市群提供有力支撑。

按照规划,京津冀交通一体化将展现这样的图景:

——区域内快速铁路覆盖所有地级及以上城市,高速公路覆盖所有县城,形成京津冀中心城区与新城、卫星城之间的“1小时”通勤圈,京津保唐“1小时交通圈”,相邻城市间基本实现1.5小时通达。

——建成北京、天津、石家庄、唐山、秦皇岛5个全国性综合交通枢纽。不同运输方式之间换乘时间不超过10分钟。

——推动不同运输方式之间客运联程联运、主要城市之间实现交通“一卡通”。农村客运班车实现定线定点、全线定时。

“四纵四横一环” 网络化格局

交通运输部综合规划司巡视员于胜英说,京津冀交通一体化将推进“单中心放射状”通道格局向“四纵四横一环”网络化格局转变。

“四纵”,即沿海通道、京沪通道、京九通道、京承—京广通道。沿海通道连接秦皇岛、唐山、天津(滨海新区)、沧州(黄骅)等四个沿海港口城市,是重要的港口集疏运通道,也是环渤海城镇和临港产业发展的重要依托;京沪通道连接北京、廊坊、天津和沧州,是京津同城化发展的主轴,也是北京重要的出海通道;京九通道连接北京、北

京新机场、廊坊、衡水,是京津冀沟通华中、华南地区的交通动脉;京承—京广通道纵贯京津冀地区,连接承德、北京、保定、石家庄、邢台、邯郸,是京津冀沟通东北、华中及以远地区的交通动脉。

“四横”,即秦承张通道、京秦—京张通道、津保通道和石沧通道。秦承张通道连接秦皇岛、承德、张家口等京津冀地区北部城市,是我国西北地区重要出海通道;京秦—京张通道连接秦皇岛、唐山、北京、张家口,是京津冀联系西北、东北地区的交

通动脉;津保通道连接天津(滨海新区)、霸州、保定,是京津冀中南部地区的重要通道,也是天津港的重要疏港通道;石沧通道连接石家庄、衡水、沧州(黄骅),沟通京沪、京九、京广三大通道,是黄骅港的重要疏港通道。

“一环”,即首都地区环线通道,有效连通环绕北京的承德、廊坊、固安、涿州、张家口、崇礼、丰宁等节点城市,缓解北京过境交通压力。其中,以北京新机场开工建设为契机,进一步加强东南半环廊坊、固安、涿州等城市的交通联系。



“轨道上的京津冀” 跃然纸上

根据规划,京津冀交通一体化的主要任务有:

——打造“轨道上的京津冀”。重点建设京津冀区域城际铁路网,连接所有地级及以上城市,在线路规划范围内10万及以上人口的城镇设站。推进建设北京市、天津市市域(郊)铁路,适时启动石家庄市市域(郊)铁路规划工作,形成中心城市连接周边卫星城、新城的大容量、换乘顺畅的轨道交通系统。

——完善公路交通网。加快推进首都地区环线等区域内国家高速公路建设,打通国家高速公路“断头路”;构建连接县城、新城以及重要产业聚集区等节点的高速公路网。

——构建现代化的津冀港口群。推进天津北方国际航运核心区建设;拓展河北省港口临港工业、现代物流等服务功能。鼓励津冀两地港口企业跨行政区投资、建设、经营码头设施。

——打造国际一流的航空枢纽。加快北京新机场建设,显著提升北京航空枢纽国际竞争力。增强天津滨海机场区域枢纽作用,建设国际航空物流中心。充分发挥石家庄正定机场比较优势,逐步培育成为区域航空枢纽。

——发展公交优先的城市交通。推动北京、天津、石家庄中心城区公共交通占机动化出行比例达到60%以上,保定、唐山等大城市中心城区公交出行比例达到50%以上;中等城市中心城区公交出行比例达到40%以上。

——打造平安交通、绿色交通。统一京津冀地区机动车注册登记、通行政策、动车排放标准、油品标准及监管、老旧车辆提前报废及黄标车限行等政策。

据新华社

一个月,亏了300万

来自浙江的汪女士告诉记者,今年8月底,她被拉入了一个股票交流QQ群,随后又转到“新浪教室”,每天有几名“老师”轮流讲课。“老师”称投资炒原油来钱快,采取的T+0模式,全天22小时都可以交易,很快就能把股市套的钱赚回,并称他们是在南宁大宗商品交易所的平台上交易,安全有保障。

在“老师”的鼓动下,汪女士陆续投入了300万元,在“老师”“喊单”指挥下操作,从9月初到10月初一个月的时间里亏损达到180万元。

其他投资者的遭遇和汪女士类似。遭受巨额亏损后,这些投资人开始查询相关规定,并认为这一交易存在诸多可疑之处。“经查询发现,我们的交易都是通过交易所112号会员单位江苏国恒

原油投资:小心“好大一个坑”

打开微博和手机客户端,种种“炒股?不如炒原油!”“原油投资,钱来得飞快”等语句不断袭来,诱惑多多,令人怦然心动。事实果然那么美吗?近日,来自全国各地的数十名投资者聚集南宁,投诉南宁大宗商品交易所及其会员单位涉嫌现货原油投资诈骗致他们损失1000多万元。今年下半年以来,全国不少商品交易所因“原油投资”业务陷入纠纷,暴露出一些大宗商品电子交易市场在交易品种和规则、发展模式等方面存在的诸多违规之处。

丰商品经营有限公司操作的,但我们并不知情。”杨女士说。

南宁大宗商品交易所一名接待记者的工作人员表示,南商所没有上线过现货原油产品。南商所微信公号此后发布公告称,交易所是第三方平台,平台只对开户及操作的真实性审核,对合作会员企业单位和旗下自然人投资者的交易行为不负任何责任。

记者与江苏国恒丰商品经营有限公司一名负责人联系,采访要求被拒绝。南宁市金融办负责

处理这一事件的冯姓科长表示,他们将会把调查结果上报上级部门,现在不能公开。

你的本金,他的利润

近两年来,全国不少地方的交易所均因炒贵金属、炒白银、炒金、炒原油等出现类似纠纷,涉及众多个人投资者大量资金。

业内人士表示,当前不少大宗商品交易所在交易品种、交易规则等方面存在诸多问题,专业知识较少、风险意识不强的人

投资者很容易蒙受损失。

业内人士表示,现货交易变成期货投机、交易品种和交易规则偏离正常轨道引发更多问题。“由于现货原油交易并未产生,投资者与会员、交易所实际上是互为交易对手方的对赌关系,投资者亏损的本金即是会员和交易所的利润。”此前,一些交易所的交易软件就屡屡被曝出“猫腻”。

维权不易要注重保存证据

记者了解到,目前对于大宗

商品电子交易市场的监管涉及证监、商务等多部门和地方政府,在向行政部门投诉的过程中普通投资者容易陷入多头管理的困境,行政调查过程也比较漫长。

北京寻真律师事务所律师王德怡建议,投资者向行政部门投诉,要采取书面方式,也可向法院提起民事诉讼,法院有权就涉案交易模式直接进行认定,确认交易无效后可判令返还投资者本金。

据新华社