

# 本市明年将研究试点征收拥堵费

## 在轨道交通方面将开展错峰票价

本报讯（记者 周美玉）本市将建成10大交通体系，包括区域交通体系、公共交通体系等，将分阶段实施，计划2020年建成。昨天，市交通委召开新闻发布会，介绍本市全面构建现代综合交通运输体系的目标和规划。明年，本市将在小客车摇号政策和机动车限行措施，地区错峰上下班等方面，计划出台新的政策，还将研究拥堵收费试点。

市交通委主任周正宇介绍，按照《北京市缓解交通拥堵总体方案（2016—2020年）》，本市分年度、分步骤推出重大举措。目前正在制定2016年缓堵计划，于十三五开局之年启动，在6个方面采取措施。其中，在调解机动车的拥有使用方面，将严格控制机动车保有量，降低小汽车使用强度。“明年在小客车摇号政策和机动车限行措施，地区错峰上下班等方面，都计划有新的政策出台，还将研究拥堵收费试点。”周正宇说。在停车方面，大力整顿中心城停车秩序，开展停车治理，实施差别化停车政策，吸引社会化投资开展停车建设。目前，市人大常委会正在制定北京机动车停车管理条例。

在绿色出行方面，调整为四个组合，即轨道交通、地面交通、自行车和步行，作为未来城市出行的主导。“目前本市中心城绿色出行比例为70%，首尔为79%，东京为88%。”周正宇介绍，“本市将大力建设自行车和步行系统，2020年，绿色出行比例将达到75%。”

另外，周正宇还透露，在智慧交通体系方面，本市正在研究汽车分时租赁，将来可以用手机在任一地点租车和还车。“现在有了部分试点，包括中央和市政府机关，下一步积极推进，配合公车改革，不用去场站租车还车，在马路和停车场即可。现在手机模式已经开发了，可以拿手机开车门。”

在轨道交通方面，将开展错峰票价。“随着新线的开通试点实施，有两条线，八通线比较拥堵的站和昌平线一期5个站。”周正宇表示。



### ■解读

#### 未来五年建设400公里快速路网

在城市道路方面，加快快速路网建设，明年开工和推进建设四条，未来用五年的时间，把北京400公里的快速路网全面形成。在京津冀路网方面，“明年也将进一步加大力度，所有的项目都开工建设。”周正宇表示。

在轨道方面，明年再建轨道要达到300多公里，这是新一轮大规模的建设。力争2020年，轨道交通运营里程达到1000公里，轨道交通出行分担率占公共交通的60%以上，公交专用道里程达1000公里，中心城公交站点500米覆盖率达到95%，全面建成“公交都市”。

明年在中心城区推进打通断头路、畅通微循环工程。“东西城是重点，朝海丰石都要加大力度，要力争3至5年把中心城的断头路和微循环、次支路建设能够基本实现。”

#### 五环内治理3200公里自行车步道

在自行车步行体系方面，构建安全、便捷、舒适、宜人的自

#### 今后本市将如何治堵？

行车和步行出行环境，五环内治理完善3200公里连续成网的自行车道路系统，使自行车和步行成为中短距离出行的主要交通方式，并与公共交通无缝衔接，形成绿色出行体系，与居民生活有机融合，构建和谐宜居的城市环境。

#### 远郊区也将开展交通治理

加大交通违法处治的力度，提高交通事故快清、快处能力，优化交通信号和标线的控制，加强学校医院门前交通秩序治理，开展30条大街交通环境秩序综合治理，同时，远郊区中心城也要开展交通治理。

“不能再走城区的老路，极早开展治理，极早实现和谐的交通。特别是在顺义、怀柔、密云、平谷、门头沟开展这样的治理。”周正宇说。

#### 机动车停车管理条例将出台

周正宇表示，停车问题是矛

盾积累最深，解决难度最大的问题。明年要加大停车的治理，以停车入位、停车付费、违停受罚为基本思路，首先是治理停车乱。同时，开展全市的停车普查，开展居住区停车综合治理，实施更有差别化力度停车的政策，大力吸引社会资本参与停车设施投资建设等。

周正宇说：“本市目前正在制定北京市机动车停车管理条例，将来在停车方面就是停车的立法。制定北京市交通拥堵治理条例，限制的一些措施要通过立法来实现。”另外，进一步在体制机制上有一些调整，加强交通综合管理。包括交通综合执法机制，建立城市开发强度与交通承载力的衔接机制，建立土地供应、优先向交通基础设施建设倾斜的机制等。

#### 交通治堵向区域化、精细化转变

交通问题和城市区域密切相关，主要和居住、办公、商业、

学校、医疗、文化、体育等不同区域相关，每个区域问题特征也各有不同。

“北京现在推行拥堵治理向区域化、精细化转变，放小治理单位，针对不同区域的问题特性进行针对性治理。目前在团结湖的一个区域进行试点，这种区域一到两个平方公里，在区域里解决公交问题、自行车道问题、小区居住停车问题、交通路口红绿灯灯控和路口的疏堵工程问题，也包括学校或者医院门口的停车问题。”周正宇解释：“总之，就是要综合的、按照区域进行治理，强化各区和街道、社区作为停车微循环建设的主体责任。”

#### 开通治理交通拥堵讨论平台

目前，全市已经开始了“我为首都交通献良策”，为期两个月。周正宇表示，本市还将在媒体上开辟治理交通拥堵大讨论的平台，希望专家、学者、市民一起讨论北京交通治理，提出对交通问题的治理思路 and 办法。“向交通陋习说‘不’活动明年还要持续开展，能够形成社会最大的公约数。”

# 建筑工地岁末又传讨薪催债声

## ——宁夏银川一“烂尾”工地采访见闻

骤然来袭的一场冷空气让讨薪催债无果的人们更加“寒心”。银川胡商国际商贸城工地上的一排彩钢工棚在大风中咣当作响，一群讨薪催债的人仍然在蹲守。

1日上午，工程项目分包商陈绍钿刚刚吃完一个面包，就被前来催债的人堵在了屋里。“请再宽限几天，我现在能抵押的东西都抵出去了，总包欠我的钱不给，我也拿不出钱来给大家。”陈绍钿一边解释，一边作揖，可讨债的人越聚越多，他叹口气收了声。

去年12月底，银川胡商国际商贸城在建工程因资金问题停工，十几个项目分包商、包工头、项目工作人员和家属等就蹲

守工地索要工程款和工资。今年11月，开发商突然撤离的消息被媒体曝光，前来要钱的人就多了起来，几个农民工干脆搬到工地，和分包商吃住在一起，以防他们也像开发商一样离开。

“不是我们不给时间，工人们都指着这些钱生活，天天跑到我们家要钱，我不来催债还能有什么办法？”负责工程外墙保温材料的商户汪晓青告诉记者，这些天她一有空就往工地跑，还有不少人跟上班一样，每天都来。

上午10时许，讨债的人尚未散去，一个电话让陈绍钿面色更加凝重，电话那头语气极不友善。“高利贷！”陈绍钿放下电话时有气无力地说。一个半小时

后，一辆黑色宝马驶进工地，车上下来一个高高胖胖的人，指着陈绍钿大骂，陈绍钿只能唯唯诺诺地点头，半个小时后，陈绍钿打了一张条子，这人才开车愤然离去。

又送走三拨前来讨债的人后，天色已擦黑，一直跟在陈绍钿身旁默不作声的3个农民工突然爆发，要求陈绍钿马上将欠自己的工资结清。“去年我给他干了7个月的活，4万多元的工资现在都没拿到。我母亲前段时间把腰摔断了，看病欠了一屁股债还不了，亲戚朋友把家门都堵了。”农民工曹玉宝对记者说，自己已经无路可走。

一旁的农民工贾志福情绪更加激动，说几句话就要从椅子上

站起。他说，自己不但在这里打工，还介绍了亲戚朋友来，工钱却被一拖再拖。这次他承诺两天以内要到工钱，如果要不到，自己也不打算回去了。

同在工地蹲守的包工头曾彬说，陈绍钿的处境是胡商国际商贸城大部分施工“中间层”的缩影，过不了几天，讨要工钱的人也会把自己团团围住。

“盖楼时开发商和总包的资金不到位，分包商就得垫资，资金再拖，分包商就不得不去借高利贷，现在我们也被榨干了。”分包商林枝说，自己负责的标段2013年底就因资金不到位而停工，现在他和其他蹲守工地的人一样，基本生活都成了问题。

曹玉宝、陈绍钿、曾彬等人告诉记者，他们从今年9月起就开始到相关部门反映问题，如今已经去了不下30次，但事情的进展十分缓慢，这几乎让他们绝望。

晚上10点半，工地上依然没人收到任何好消息，贾志福在失望中离去，曹玉宝则和表哥一同在陈绍钿身旁睡下。气温越来越低，凌晨3点钟，一阵狂风将门顶开，顶门的空心砖被推出老远，熟睡中的3人没有动静。在门边铺位上躺着的记者起身将门重新顶好，看了看手机上的天气预报，气温零下9摄氏度。

截至记者发稿时，分包商、农民工依然蹲守在工地上，等待相关部门的答复。 据新华社