

# 本市明年将研究试点征收拥堵费

## 在轨道交通方面将开展错峰票价

本报讯 (记者 周美玉) 本市将建成10大交通体系,包括区域交通体系、公共交通体系等,将分阶段实施,计划2020年建成。昨天,市交通委召开新闻发布会,介绍本市全面构建现代综合交通运输体系的目标和规划。明年,本市将在小客车摇号政策和机动车限行措施,地区错峰上下班等方面,计划出台新的政策,还将研究拥堵收费试点。

市交通委主任周正宇介绍,按照《北京市缓解交通拥堵总体方案(2016-2020年)》,本市分年度、分步骤推出重大举措。目前正在制定2016年缓堵计划,于十三五开局之年启动,在6个方面采取措施。其中,在调解机动车的拥有使用方面,将严格控制机动车保有量,降低小汽车使用强度。“明年在小客车摇号政策和机动车限行措施,地区错峰上下班等方面,都计划有新的政策出台,还将研究拥堵收费试点。”周正宇说。在停车方面,大力整顿中心城停车秩序,开展停车治理,实施差别化停车政策,吸引社会化投资开展停车建设。目前,市人大常委会正在制定北京机动车停车管理条例。

在绿色出行方面,调整为四个组合,即轨道交通、地面交通、自行车和步行,作为未来城市出行的主导。“目前本市中心城绿色出行比例为70%,首尔为79%,东京为88%。”周正宇介绍,“本市将大力建设自行车和步行系统,2020年,绿色出行比例将达到75%。”

另外,周正宇还透露,在智慧交通体系方面,本市正在研究汽车分时租赁,将来可以用手机在任一地点租车和还车。“现在有了部分试点,包括中央和市政府机关,下一步积极推进,配合公车改革,不用去场站租车还车,在马路和停车场即可。现在手机模式已经开发了,可以拿手机开车门。”

在轨道交通方面,将开展错峰票价。“随着新线的开通试点实施,有两条线,八通线比较拥堵的站和昌平线一期5个站。”周正宇表示。



### ■ 解读

#### 未来五年建设400公里快速路网

在城市道路方面,加快快速路网建设,明年开工和推进建设四条,未来用五年的时间,把北京400公里的快速路网全面形成。在京津冀路网方面,“明年也将进一步加大力度,所有的项目都开工建设。”周正宇表示。

在轨道方面,明年再建轨道要达到300多公里,这是新一轮大规模的建设。力争2020年,轨道交通运营里程达到1000公里,轨道交通出行分担率占公共交通的60%以上,公交专用道里程达1000公里,中心城公交站点500米覆盖率达到95%,全面建成“公交都市”。

明年在中心城区推进打通断头路、畅通微循环工程。“东西城是重点,朝阳丰石都要加大力度,要力争3至5年把中心城的断头路和微循环、次支路建设能够基本实现。”

#### 五环内治理3200公里自行车步道

在自行车步行体系方面,构建安全、便捷、舒适、宜人的自

## 今后本市将如何治堵?

行和步行出行环境,五环内治理完善3200公里连续成网的自行车道路系统,使自行车和步行成为中短距离出行的主要交通方式,并与公共交通无缝衔接,形成绿色出行体系,与居民生活有机融合,构建和谐宜居的城市环境。

#### 远郊区也将开展交通治理

加大交通违法处治的力度,提高交通事故快清、快处能力,优化交通信号和标线的控制,加强学校医院门前交通秩序治理,开展30条大街交通环境秩序综合治理,同时,远郊区中心城也要开展交通治理。

“不能再走城区的老路,极早开展治理,极早实现和谐的交通。特别是在顺义、怀柔、密云、平谷、门头沟开展这样的治理。”周正宇说。

#### 机动车停车管理条例将出台

周正宇表示,停车问题是矛

盾积累最深,解决难度最大的问题。明年要加大停车的治理,以停车入位、停车付费、违停受罚为基本思路,首先是治理停车乱。同时,开展全市的停车普查,开展居住区停车综合治理,实施更有差别化力度停车的政策,大力吸引社会资本参与停车设施投资建设等。

周正宇说:“本市目前正在制定北京市机动车停车管理条例,将来在停车方面就是停车的立法。制定北京市交通拥堵治理条例,限制的一些措施要通过立法来实现。”另外,进一步在体制机制上有一些调整,加强交通综合管理。包括交通综合执法机制,建立城市开发强度与交通承载力的衔接机制,建立土地供应、优先向交通基础设施建设倾斜的机制等。

#### 交通治堵向区域化、精细化转变

交通问题和城市区域密切相关,主要和居住、办公、商业、

学校、医疗、文化、体育等不同区域相关,每个区域问题特征也各有不同。

“北京现在推行拥堵治理向区域化、精细化转变,放小治理单位,针对不同区域的问题特性进行针对性治理。目前在团结湖的一个区域进行试点,这种区域一到两个平方公里,在区域里解决公交问题、自行车道问题、小区居住停车问题、交通路口红绿灯控和路口的疏堵工程问题,也包括学校或者医院门口的停车问题。”周正宇解释:“总之,就是要综合的、按照区域进行治理,强化各区和街道、社区作为停车微循环建设的主体责任。”

#### 开通治理交通拥堵讨论平台

目前,全市已经开始了“我为首都交通献良策”,为期两个月。周正宇表示,本市还将在媒体上开辟治理交通拥堵大讨论的平台,希望专家、学者、市民一起讨论北京交通治理,提出对交通问题的治理思路和办法。“向交通陋习说‘不’活动明年还要持续开展,能够形成社会最大的公约数。”

## 建筑工地岁末又传讨薪催债声

### ——宁夏银川一“烂尾”工地采访见闻

骤然来袭的一场冷空气让讨薪催债无果的人们更加“寒心”。银川胡商国际商贸城工地上的一排彩钢工棚在大风中咣当作响,一群讨薪催债的人仍然在蹲守。

1日上午,工程项目分包商陈绍钿刚刚吃完一个面包,就被前来催债的人堵在了屋里。“请再宽限几天,我现在能抵押的东西都抵出去了,总包欠我的钱不给,我也拿不出钱来给大家。”陈绍钿一边解释,一边作揖,可讨债的人越聚越多,他叹口气收了声。

去年12月底,银川胡商国际商贸城在建工程因资金问题停工,十几个项目分包商、包工头、项目工作人员和家属等就蹲

守工地索要工程款和工资。今年11月,开发商突然撤离的消息被媒体曝光,前来要钱的人就多了起来,几个农民工干脆搬到工地,和分包商吃住在一起,以防他们也像开发商一样离开。

“不是我们不给时间,工人都指望着这些钱生活,天天跑到我们家要钱,我不来催债还能有什么办法?”负责工程外墙保温材料的商户汪晓青告诉记者,这些天她一有空就往工地跑,还有不少人跟上班一样,每天都来。

上午10时许,讨债的人尚未散去,一个电话让陈绍钿面色更加凝重,电话那头语气极不友善。“高利贷!”陈绍钿放下电话时有气无力地说。一个半小时

后,一辆黑色宝马驶进工地,车上下来一个高高胖胖的人,指着陈绍钿大骂,陈绍钿只能唯唯诺诺地点头,半个小时后,陈绍钿打了一张条子,这人才开车愤然离去。

又送走三拨前来讨债的人后,天色已擦黑,一直跟在陈绍钿身旁默不作声的3个农民工突然爆发,要求陈绍钿马上将欠自己的工资结清。“去年我给他干了7个月的活,4万多元的工资现在都没拿到。我母亲前段时间把腰摔断了,看病欠了一屁股债还不了,亲戚朋友把我们都堵了。”农民工曹玉宝对记者说,自己已经无路可走。

一旁的农民工贾志福情绪更加激动,说几句话就要从椅子上

站起。他说,自己不但在这里打工,还介绍了亲戚朋友来,工钱却被一拖再拖。这次他承诺两天以内要到工钱,如果要不到,自己也不打算回去了。

同在工地蹲守的包工头曾彬说,陈绍钿的处境是胡商国际商贸城大部分施工“中间层”的缩影,过不了几天,讨要工钱的人也会把自己团团围住。

“盖楼时开发商和总包的资金不到位,分包商就得垫资,资金再拖,分包商就不得不去借高利贷,现在我们也被榨干了。”分包商林枝说,自己负责的标段2013年底就因资金不到位而停工,现在他和其他蹲守工地的人一样,基本生活都成了问题。

曹玉宝、陈绍钿、曾彬等人告诉记者,他们从今年9月起就开始到相关部门反映问题,如今已经去了不下30次,但事情的进展十分缓慢,这几乎让他们绝望。

晚上10点半,工地上依然没人收到任何好消息,贾志福在失望中离去,曹玉宝则和表哥一同在陈绍钿身旁睡下。气温越来越低,凌晨3点钟,一阵狂风将门顶开,顶门的空心砖被推出老远,熟睡中的3人没有动静。在门边铺位上躺着的记者起身将门重新顶好,看了看手机上的天气预报,气温零下9摄氏度。

截至记者发稿时,分包商、农民工依然蹲守在工地上,等待相关部门的答复。据新华社