



313路公交车从丰台体育中心至大王庙，每天定点走三趟。司机刘宝中五年来开同一辆车“包干”了这条线，由此与沿途的乘客成了好朋友。

**聚焦一线**

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com

# 一个人 一条线 一路情

□本报记者 边磊 文 于佳 摄

6:30, 11:30, 16:30, 一天三趟, 丰台体育中心至大王庙, 15公里, 17站, 每周休息一天。313路驾驶员刘宝中过着这样规律的生活, 已经五年多。

公交人都说, 313路是北京公交一条特殊的公交线路, 因为自1978年线路开通至今, 37年以来, 这条线路一直都是由一名驾驶员和一辆公交车组成, 可谓一人一车一线。

313路为定班车, 每天早、中、晚各一趟。看着一天三趟的公交车, 其实司机并不轻松, 早上6点到岗对车辆进行例行检查, 8点半回班, 11点半又要出发; 等到下午1点半返回, 4点半又要出发。每班车都是饭点儿行驶在路上, 之间看似有3小时休息的时间, 司机却全天不能真正离开车队。因此, 能被选上驾驶313路的司机, 一定是领导特别信任的。

5年多前, 前一任驾驶员退休, 领导再三思量, 相中素质过硬、安全驾驶零事故、零违章的优秀驾驶员刘宝中。

为人随和乐观的刘宝中, 是313路第五任驾驶员。他一个人开着固定的一辆车, 往返在这一条线路上, 却并不寂寞。刘宝中说: “很欢乐, 很热闹。”

313路最初开通, 是为了解决沿线年轻人上班出行的问题, 但随着社会的发展, 年轻人大多开车上班, 坐这趟车的, 绝大多数都是老年人。刘宝中脾气好, 人也热心, 扶老人上车, 帮老人拎东西都是常有的事儿。久而久之, 老乘客们有什么话也都愿意跟他说。

72岁的王大妈, 因为身体不好, 经常要去医院拿药, 刘宝中知道后, 主动提出帮老人拿药, 免除老人的奔波之苦。到了拿药的日子, 王大妈趁着早班车的时间, 把病历本和卡交给刘宝中, 就回家了。中午12点, 刘宝中的车差不多又到这站, 王大妈已经提前等着拿回自己的药了。

利用早中、中晚之间不需要开

车的三个小时, 刘宝中帮沿线的大爷大妈缴电话费、拿药、带东西……这趟车上的老乘客, 人人都有刘宝中的手机号, 不少人还加了他微信, 有什么需要帮忙又不是非得本人出现不可的事儿, 大家通过现代化的通讯手段告诉刘宝中, 就解决了。

由于这条线只有一趟车, 刘宝中把电话告诉周边工作的人, 大家下班后经常会提前打电话问车到哪儿了, 再到车站等车。

刘宝中说: “冬天, 站在没有遮挡的路边等车, 大风吹过, 人就凉透了, 可不等, 一旦错过, 就只能打车了。咱们干的是服务行业, 干嘛让人家等啊, 所以就提前估计一下时间, 电话联系。当然, 行车途中不能打电话啊!”

日子久了, 独行却不寂寞的313路被沿线乘客笑称为“特权车”, 司机不但认识每一名乘客, 而且服务到位, 大家都觉得这趟公交车真正给自己带来了方便。



行车难免遇上烦心事, 跟同事念叨念叨心情好多了。



刘宝中是个热心人, 哪儿有需要都愿意搭把手。



每周一休息的日子用来搞家务雷打不动。



刘宝中的“铁杆粉丝”给他送来自家的特产。