

# 通州明年整建制引进2所三甲医院

行政办公用地绿地率不低于45% 路网密度力争提升到9公里/平方公里

本报讯（记者 马超）确保行政办公用地绿地率不低于45%，明年整建制引进至少2所三甲医院、2到3所优质学校，加快推动轨道交通按规划实施……昨天，通州区常委、常务副区长崔志成就市委十一届八次全会提出的“集中力量建设

通州市行政副中心”进行了解读。

据崔志成介绍，通州将从基础设施、生态文明、公共服务等方面展开重点建设。

道路交通方面，目前通州的综合交通规划已纳入全市交通总体规划，各项重点交通设

施建设也已经全面展开。一方面构建更加通畅便捷的外部交通网络，另一方面完善内部综合交通系统。

市政设施方面，“十三五”期间通州将高标准、适度超前建设现代化综合市政设施，全面推进地下综合管廊建设，实现供

水、电、气、热协同配置。

生态文明建设方面，将从水环境、园林绿化、大气治理、淘汰低端产业、城乡环境等方面展开。

公共服务方面，通州将把提升公共服务水平作为完善市行政副中心功能、提升社会管理水

平、增进人民福祉的大事来抓。“十三五”期间，通州将继续实施“内升外引”战略，高标准建设一批公共服务设施，引进和培育一批优质公共服务资源，打造符合北京要求、满足群众需求、适应京津冀协同发展需要的公共服务新高地。

## 市行政副中心怎么建

### ■道路交通

密度要力争提升到9公里/平方公里

通州当前的路网密度为3.54公里/平方公里，城六区是5公里/平方公里。通州目标要高于中心城区的标准，“十三五”末城市路网密度要力争提升到9公里/平方公里，达到世界一线城市水平，努力形成承载能力和辐射功能突出的综合交通系统。

构建更加通畅便捷的外部交通网络。“十三五”期间将重点开展五方面的建设。

继续加强与中心城的联系，“十三五”期间将建成广渠路、观音堂路、徐尹路西延，并打通京哈高速辅路，将京哈高速通州段变更为城市快速路。

强化与首都机场之间的联系，推动壁富路提级为城市快速路。

加快与周边新城的快速通道建设，完成通马路提级改造，实现与亦庄新城和大兴之间的快速联系；推动宋梁路北延，提级改造通顺路，便捷与顺义的交通连接。

立足构建京津冀一体化发展，有序推进与河北、天津的道路连接，实现徐尹路跨河通车；推动将运河大街提级为城市快速路，并向东延伸至潮白新城；推动武兴路提级为区域性通道；改造提升孔兴路、漷永路，并推动尽快启动密涿高速建设，将过境车辆特别是大型货运车辆疏散至密涿高速，缓解东六环交通压力。推动新北京东站等重要站点

以及京唐城际、京滨城际等线路建设，强化区域交通枢纽地位。

加快轨道交通的规划建设。加快推动地铁S6线、R1、R1支、7号线东延、八通线南延等轨道交通按规划实施。

完善内部综合交通系统。“十三五”期间将系统解决四个问题。

明年将沿城区启动建设大外环线，建成后将有效解决区域内南北通道衔接和过境交通分流问题。

针对各功能区、重点区域以及城乡之间的交通需求，通州将通过道路微循环改造、优化重点道路段的交叉口设计、加强交通管控等措施，系统解决各重点区域内部的微循环问题，以此带动提升区域整体的交通便捷程度。

继续加快优化完善公交线网和轨道交通接驳系统。加快推进东关、北苑、土桥和环球影城等公交枢纽建设，加快建设快速公交系统和有轨电车车站，建成6号线P+R停车场，进一步扩大自行车租赁系统覆盖面积，发展“绿色出行+慢行”的公共交通。

完成《社会公共停车场专项规划》编制，统筹解决地铁沿线、长安街延长线和老城区的停车问题，加强老旧小区周边停车资源整合，统筹学校、商场等区域停车设施资源面向社会开放。

### ■园林绿化

打造百米宽环城生态景观带

“十三五”期间，通州将进一步加大园林绿化工作力度，以建设国家生态园林城市为目标，着力打造城中水绿交融、公园星罗棋布、城外森林环绕、田园绿廊交织的生态绿色基底。推进行政办公区生态园林建设，构建沿潮白河、北运河、通燕高速、武兴路的环行政办公区的森林景观带，打造风景林荫路全覆盖体系，提高道路绿地率和绿视率，确保行政办公用地的绿地率不低于45%，将行政办公区建成国际一流的生态办公区。

提升城乡园林绿化水平，

### ■公共服务

明年力争引进2—3所优质学校

教育方面。一方面，引进优质名校。通州与一批市级名校达成合作协议，通州区负责建设学校，市级名校负责统一管理，探索“一个法人、一体化管理”模式，明年将启动北京五中、首师大附中、景山学校等通州校区新建工程，“十三五”期间全面完成已引进市级名校的建设。未来五年争取与市教委及中心城区合作建设至少4所优质学校，明年力争引进2—3所。此外，积极承接中心城区优质高等教育资源疏解转移，加快推进中国人民大学通州校区、北京电影学院通州校区等项目建设。

另一方面，打造本地名校。按照年度工作计划，明年将确保运河中学南校区等一批学校投入使用，开工建设杨庄小学等一批学校。此外，通州还将通过制定优秀人才引进的意见，加强师资队伍建设，培养和造就教育专家，力争教育事业发展的主要指标达到北京市前列。

医疗卫生方面。按照年度工作计划，明年通州将力争引进1—2所市级三甲医院，确保新华医院投入使用，实现东直门医院东区和第四医疗中心新建工程竣工，开工建设潞河医院四期及妇幼保健院新建工程。

### ■对话



## 通州将发展文化+产业

记者：未来通州区在产业上怎么布局？

崔志成：通州定位北京市行政副中心，新增产业准入更加苛刻，主要是做存量疏解。产业布局上提出文化+思路的产业发展思路，比如发展文化+旅游的体验模式，目前通州环球影城、运河生态古镇、漷县古镇、宋庄画家村等都是很好的旅游资源，可以依托这些开展原创艺术品展示交易等。未来还将考虑商务中心区、做高端商务配套、顶级智库建设、健康产业等。

记者：通州区未来五年人口调控目标是什么？

崔志成：目前通州人口约135.6万人，十三五末期总量控制为160万人，包括行政副中心转移人口，不含中心疏散的居民安置。未来5年时间只有约22.1万人的增量，包括户籍和外来常住人口。以水定城，根据水资源核定最合适的人口，目前看来调控压力比较大。



## 高铁“一票难求”供给发力引爆需求

索新在北京工作3年了，每年春运回老家成都的火车票都是一桩“头疼事”。26日一早，她开始上网“抢票”时却发现，1月24日北京回成都的票都被“秒杀”了，即使唯一一趟高铁也“一票难求”。

更多的人由于无法确定春节前的启程日期还在观望，“上午我看了一下，1月24日北京到齐齐哈尔的普通列车已经没票了，

还剩一列动车组有票。但像去年一样，等我能确定回家日子时，动车也没票了。”老家在齐齐哈尔的张琪说。

没有高铁的时候，春运回家“一票难求”。有了高铁，高铁怎么又“一票难求”？

“高铁在极大提高运能的同时，也极大地激发了人们的出行意愿。高铁相当于供给侧结构性的重大变革，相应刺激并拉动了需求侧。”孙章说。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建说，有了高铁这几

春运还早，春运的火车票已经到了。11月26日起，2016年全国春运火车票开始发售。你开始抢票了吗？家乡有没有通高铁，高铁票好买吗？

## 聚焦春运售票第一天

# 你开始抢票了吗？

年，春运40天时间，铁路运能足足增长了1亿人次，其中约70%是高铁实现的。像京津冀、长三角、珠三角这些区域，高铁已经形成了“一小时生活圈”，便捷的高铁极大地刺激了人流、物流，带动了人们的出行需求。

不仅在相对发达的东部地区，西部也如此。据西安铁路局介绍，从2011年开始陕西有了高铁，当年春运陕西高铁发送旅客10.6万人次，到2015年突破了200万人次，5年间增长近20倍，越来越便利的高铁让三秦百姓悠游四方。

## 面对“老问题”有何“新办法”

农民工、学生一直是春运中最受关注的人群，如何让这些人更方便买票回家过年？一到春运，“黄牛”出动，如何维护好春运秩序？这些“老问题”，今年春运能有什么“新办法”？

铁总介绍，今年在继续坚持往年对务工人员发售团体票的同时，针对零散务工人员不好组团、部分务工人员返乡日期不好确定的情况，2016年春运，铁路

部门又出台了新办法。

一是打破车站专窗只能受理5人以上务工团体票的限制，务工人员个人也可到车站窗口报购买增开旅客列车车票的需求；二是将临时增开客车的预售期缩短为40天，并且根据需求可以安排继续增开列车。

春运学生集中乘车时间为1月10日至2月29日。为保障学生顺利返乡返校，铁路将提前预售学生票并预留好学生票票额。

春运“黄牛”屡打不绝，铁路除了强化实名制售票、组织铁路公安严厉打击倒票行为外，也出了一些“新招”。

如广铁集团规定，春运期间管内各车站窗口办理售取票业务时，每人购票不能超过5张，取票每人限取一份订单，且购（取）票人同时应为乘车人之一（能出具亲属关系证明的不限）。同时，严格执行实名制售票规定，不可凭口头告知和虚构的有效身份证件号码制票。据新华社