

丰台区城管局 年轻人聚光灯下唱响城管新篇章

□本报记者 杨琳琳



8月10日，丰台区城市管理综合行政执法监察局的说唱节目《丰台城市管理有新篇》，代表丰台区参加北京市第十届职工文化艺术节比赛，并获得了曲艺类节目的二等奖。

说起这个成绩，每一个执法队员心中都会涌起一阵激动。“你看这是我们职工演员为了方便记忆，把台词本都画成这样了。”局工会主席刘野拿着张画花的台词纸，自豪地告诉记者，“我们有这么一群可爱、认真的职工，对他们来说啥都不是事儿。”

在纪念抗日战争胜利70周年的重 要时刻，为了庆祝祖国的节日，同时借此机会让更多的人了解城管、认识城管、理解城管、支持城管，更为了让广大市民看到全体队员在保障城市环境上的努力付出，刘主席亲自挂帅，会同专业老师结合城管的工作内容创作了这台生动的节目。

参加节目的职工在接到这个任务时只给了一天时间背词、练动作。虽

然时间紧，但职工们都非常认真地完成了“任务”。背台词还好办，职工们可以回到自己的工作岗位上自己抽空背，难办的是排练。每次排练都会占用个人时间，周末排练更是常有的事，但是每一位职工都没抱怨过。对排练总能开“绿灯”，把个人的事情放一放。为了彩排、工作两不误，职工们白天夜里连轴转是经常的事儿。职工白天排练完，晚上还要回到队里继续夜查。夜查下班后，第二天早上还要脱下制服赶到局机关继续排练……

演员王垚是这个节目的主力演员，她一人承担了这个节目的组织排练工作，还要准备另外两个舞蹈节目，为了不占用更多工作时间，每次排练三个节目都在一天，她每次练到晚上已经累得不行了，稍作休息后，还要拖着疲惫的小身板坐2个小时的地铁回家，但辛苦付出是值得的，她参加的三个节目都获奖了。

为了保证正常的排练，职工李俊晨也无暇顾及自己的“终身大事”了，李俊晨的未婚妻也是一名城管队员，俩人因工作辖区不一样，本来就很难凑到一块筹备婚礼，现在俩人在一起的时间就更少了。演员之一的马俊参加初赛前一天还突然患了肠炎，但第二天他仍然坚持参加了比赛。演出结束，细心的刘主席发现马俊脸色发白、嘴唇发紫，不由的自责，马俊还安慰主席说道：“刘主席，我没事！”

工会干部李洋为了让演员们能全身心地投入到演出中，全程陪伴在演员左右，为演员做好后勤保障。在参加决赛的前一天，演员们像往常一样在六层排练。李洋就从一层给演员们搬水，爬楼时不小心扭伤了膝盖，疼了一宿，但第二天她仍带着演员参加了比赛，等到比赛结束后膝盖又肿又疼，已经不能弯曲了……

除了演员职工为彩排开绿灯，亲自挂帅指导节目的刘主席也是一路

绿灯。为了能高质量参加比赛，刘主席专门为演员请老师。她经常利用周末和晚上下班的时间，亲自纠正每个演员的动作、发音，一遍一遍不厌其烦地审核节目。“这次参加职工文化艺术节汇演，并取得了一定的成绩，一方面得益于局党委高度重视和大力支持，另一方面也取决于参演职工的共同努力和辛勤付出。我们局党委的工作理念是有红旗就扛、有第一就争，工会工作也不能落后，我这个工会主席也必须带头。”刘主席说。

在舞台上这节目带给了观众欢笑，但在舞台的背后却是这群人的坚守，一路走来的相互扶持。从参加区里《五月的鲜花》初赛、复赛、决赛到直接入选市里《第十届职工文化艺术节》决赛，换了几拨人。但不管是哪拨职工，都为了节目、集体荣誉亮出了绿灯，付出了自己的心血，所以这个节目才能一路过关斩将，这群年轻人才能在聚光灯下唱响城市管理新篇章！

冯雷 曹洪春 司欢 用职工中的真人真事创作出好作品

□本报记者 白莹

《老曾的时间》获第十届首都职工文化艺术节《发现·美》随手拍比赛DV作品三等奖。消息一经传出，首发集团发展有限公司的职工们很是兴奋。

说起这个题材，创作者团队成员之一的冯雷告诉记者，“老曾，叫曾华民，是机场高速安全管理部司机班的普通公务车司机，通过多年的接触，让我看到了他很多不普通的一面。”

老曾常说，“我希望坐我车的人能够感觉到安全，能够感觉到快乐。”于是，稍有空闲，他便潜心学习各种交通法规，做好每个细节。公司地处郊区，大家办个事都要往城里跑，他就通过查阅各种最新版的交通图册，下载卫星定位GPS导航，将各种交通路线熟记在心，每次无论多么难找的

地方，无论是北京的大街小巷还是各条联络线，他都能找到。员工都爱坐他的车，因为踏实、放心，他在行车中少走弯路，少走破损路面，不但省时省油，更节约了成本。为此，大家就又称他为“活地图”。在这十几年里，他不折不扣地完成着自己每一次出车任务，圆满完成了各个重点时期的各项保障工作。特别是在2008年奥运会期间，他加班加点累计达30个小时，行驶里程5万公里，没有出过一次违章和交通事故。

他把每次上路都当作一次考试。从2003年曾华民调到司机班工作至今，相同的工作每天重复来重复去，老曾一干就是十年。在这十年里，他秉承着每次上路都是一次考试的安全意识，



做到了安全行车不出事故。记得有一次坐他的车，过一个路口，绿灯亮起时，他启动汽车，自东向西直行通过路口，眼看将要驶入西侧道路，这时忽然北向驶来一辆车，以较快的速度右转弯，“危险！”我坐在旁边，不由闭上了眼睛，眼见就要撞上了。这时，只见老曾及时采取了措施，巧妙躲过了那辆冒失的车辆，而且他踩刹车还不是特急，充分给后面的车辆留了余地。这样，避开了刚才的车，又避免了后车追尾。做一个好司机，能提前预见前方路况的危险，不仅要看到前面的车况，同时也要兼顾左右和后方的路况。他凭借技术和心理两个方面，如果处理的好，一切安然无恙，倘若稍有不慎，轻则制造出一些麻烦，重

则后果不堪设想。

“对于老曾来讲，也许讲不出那么多大道理，说不出那么多轰轰烈烈的动人事迹，道不出辛苦工作背后对家人的亏欠，但是他就是这样一个普普通通的老好人，一个勤勤恳恳的老员工，一个踏踏实实的老司机。”冯雷很有感触地说，所以，我们积极推荐曾华民等一批“敬业奉献、诚实守信、改革创新、精于管理、善于营销、开源节流、助人为乐、见义勇为、孝老爱亲、热心公益”的先进人物。为了宣传典型，在员工中树立学习的典范，公司以“讲述身边的”故事征文作品——曾华民的时间为脚本，拍摄了微视频，在员工中播放，引起了广泛的共鸣，起到了模范引领作用。

劳动者周末 专题

版式设计
责任编辑

李亚楠 阎义魏