



聚焦一线
行进京华大地 讲述精彩故事
线索征集邮箱: ldwbtyw@126.com

36小时三元桥旧貌换新颜

□本报记者 周美玉/文 于佳/摄

13日21时多，在三元桥下临时搭建的指挥部里，坐满了交通部门负责人和桥梁工程师，当天23时，三元桥（跨京顺路）桥梁大修工程整体换梁正式启动。现场，100余台大型机械和近千名施工人员已经做好准备，重达1600多吨的旧梁中跨将会被切割运走，更换成1350吨的新梁。

智强是北京市城市道路养护管理中心的一名切割工，当晚21时，他和240多名工人已经在旧桥上守候，“我们的任务就是将旧桥的边跨和中跨切割开。”半个月前，根据方案，旧桥上已经打好了切割孔，并将管线清除，桥中间的隔离带也已拆掉，这都是为将旧桥换新桥的时间缩至最短，给市民出行带来的影响更小。

已有31年桥龄的老三元桥主梁及桥面板损害严重，将被新桥所代替。尽管已近午夜，但现场外前来观看的市民依旧不少，其中多是三元桥附近的居民。一位老人说：“多少年了，夏天晚上没事儿，总是在桥上桥下遛个弯儿，这冷不丁拆了，还真有点留恋。”

“京顺路进京方向已经封路200米……” 23时15分，随着管理人员对讲机中传出来的断路施工消息，切割工

人立刻冲到自己的位置，68台“金刚石绳锯机”同时作业。

此时，新梁已经被放置到临时支墩上等待安装，等待旧梁完全拆走后，用驼梁车将新梁整体精准驼到指定位置。新梁长55.4米，宽44.8米，主桥由9片钢箱梁组成，总重量达1350吨。新梁就位时各项数据精度要控制在20毫米范围内，为保证桥梁精准定位，现场采用了GPS、北斗双重定位系统进行粗定位，然后采用激光巡迹进行定位，保证新梁就位成功。

本次大修工程选择使用2台千吨级驮运一体机，两车体型巨大，单车车轮48个，每个车轮高达1.73米，相当于成年男性的高度。桥体运输过程中，为保精准度，车辆速度非常慢，每分钟只前行6米。经过36个小时连续紧张施工，新桥钢箱梁于15日11时整体就位成功，随之开始浇筑混凝土实现桥面与现有路段的连接。

工程采用桥梁整体置换工法，这是国内首次在大城市重要交通节点采用该工法，如采用常规方法，三环路交通至少影响2个月。



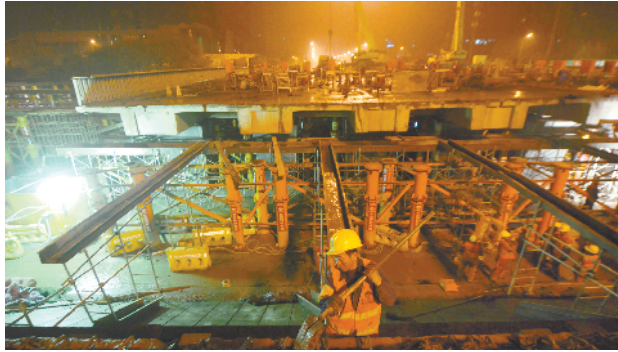
路面切割前的准备工作。



11月13日，临近午夜准备封路。



连续工作24小时后，工人席地而睡。



施工人员清理现场，为下一步作业做准备。



▲市民自发整夜蹲守，记录下换桥的整个过程。

◀14日凌晨1时许，切割作业现场热火朝天。