

■每日观点

莫让行业收入差距过大成为小康之痛

□周兴旺

如果众多高收入行业不是依靠真本事获得的，而是依仗特殊的权力垄断保护，那么，这种经济机制就既影响公平又败坏效率，还会在全社会制造受伤感。深化改革应当为全面小康兴利除弊，为民众消除“被剥夺感”。

我国居民收入差距问题已经接近世界公认的警戒线：国家统计局公布的最新数据显示，2012—2014年国内居民收入基尼系数为0.474、0.473、0.469，可

见中国的收入差距问题近两年略有缩小但仍相当严峻，而居民收入差较大的一个重要表现就是行业收入差距较大。

我国的行业收入差距究竟有多大呢？最新出版的《求是》刊载著名学者、中共中央编译局办公厅主任崔友平的论文披露：自1996年以来，中国垄断行业与非垄断行业之间收入差距拉大趋势明显，平均年均扩张速度达到43%。垄断行业中收入排在前几位的分别是航空运输业、银行业、烟草制品业、石油和天然气开采业，非垄断行业中排在后几位的分别是纺织业、餐饮业和农林牧渔业，行业工资极值比平均保持在6倍左右。

真是不看不知道，一看吓一跳。原来行业收入差别已经拉开了一条巨大的鸿沟。以2008年的数据为例，收入最高的证券业年收入为17万元，而同期的畜牧业职工年收入只有14000元。

一个社会总是要存在一些高收入行业的，这本不足为奇。但如果一个社会的高收入行业全部集中表现为垄断性行业，而依靠市场竞争胜出的行业反而总是屈居下游，那么这种经济体制就一定不能体现效率和公平的原则。经过30多年的发展，我国大多数竞争性行业的买方市场已经形成，若无重大的技术创新和组织制度创新，这些行业将无法获得超额利润。垄断性行业则不同，

行政性垄断是形成垄断行业高收入的主要原因，统计资料显示，近几年我国垄断行业的职工平均工资是全国水平的5-10倍。

这样让人惊悚的客观事实表明，我国的大部分高收入行业并不是依靠其超凡的竞争能力，而更多的是依仗其垄断性地位。通过垄断限制市场竞争机制的形成，从而获得高额的垄断利润，这才是财源滚滚而来的秘密。

中国有句古话，女怕嫁错郎，男怕干错行。但是，国人不会想到，干没干错行的要义居然在是否从事垄断性行业。如果职工所在的行业不受特殊权力保护，不管怎么拼命干，也将是徒

劳的。试想一下，那将是多么难以承受的“受伤”和“心痛”。

全面小康社会必须是效率和公平并进的社会，行业间收入差距过大背离了公平原则，而通过限制竞争而取得优势地位则与效率原则背道而驰，所以，打破垄断，破除行业界限，激活职工积极性和创造性就理应成为下一步改革的应有之义。

很明显，行业差距过大不仅是改革之痛，也是社会之痛。现在离2020年全面建成小康社会只有5年时间了，人们期待深化改革能够以更大的勇气、更硬气的措施，缓解这种弥漫在民众心头的“被剥夺感”，使公平的阳光能够照彻到所有人的心中。

■每日图评

对“黑导游”要“露头就打”

昨天上午，由西城区西长安街街道、西长安街派出所牵头，联合工商、城管、旅游委、交通执法等多部门对“黑导游”开展联合执法。共查处两辆违法从事揽客的“黑大巴”，两辆车上共有几十位来自全国各地的游客。（11月10日《北京青年报》）。

众所周知，“黑导游”是咱北京旅游市场上的一颗“毒瘤”，真可谓屡禁不绝。许多外地游客由于对北京陌生，误入“黑导游”设置的陷阱，惨遭盘剥。以往，相关管理部门也曾大规模开展联合打击行动，但风头一过，“黑导游”又卷土重来，重操旧业，受骗上当的外地游客叫苦不

迭。事实说明，运动式执法很难根除非一日游。而这次西长安街街道和派出所牵头治理“黑导游”，算是开了个好头。我想，由属地政府派出机构和公安部门牵头的好处大概有以下几点：一是“露头就打”。非法一日游有“两黑”，“黑导游”和“黑旅游车”。一般的规律是清早“黑旅游车”停在前门周边的小街路边等候，“黑导游”用小汽车从周边的各个旅馆中拉客至“黑旅游车”上。只要属地政府派出机构和派出所从遍布辖区的监控探头上发现可疑车辆和人员，立即派出执法人员赶到现场检查执法，那“黑导游”就立马现了原形，无



处可逃，乖乖接受处罚。二是在属地“黑导游”经常出没的地方形成常态化管控机制，派执法人员常年“死盯”，形成威慑力，让“黑导游”不敢靠近。三是在属地所有旅馆、经济型酒店内悬挂张贴提示，

提醒外地游客不要轻信“黑导游”的忽悠，同时把市旅游集散中心的准确位置、乘车路线等信息提供给外地游客，让他们很方便地就能够乘坐上北京旅游集散中心的旅游大巴。 □许庆惠

■网评锐语

食品“屡上黑榜”源于管理“断档”

张培国：近日，国务院办公厅印发《关于加强互联网领域侵权假冒行为治理的意见》，对打击互联网领域侵权假冒违法行为，营造开放、规范、诚信、安全的网络交易环境作出部署。良法还需善治，响鼓还需重槌。互联网售假行为存在多年，祛除此顽症犹如“病去如抽丝”，不可能毕其功于一役。相关部门依法建立从监管者到运营者的责任链条，强化源头防范与常态化监管。

网上售卖食品 安全由谁来管

戴前任：深圳市市场稽查局近日查处了多家在网络平台售卖食品的非法商家，网络平台审核不严，让一些并不具备资质的非法营业商家得以在网络上售卖食品，这些网络食品交易第三方平台迅速拓展客户，完成着自己的“野蛮生长”，但却给公司的发展带来了风险，这样的发展模式并不可取。监管部门需要加强监管，处理线上、线下的食品安全问题。

■世象漫说



■有感而发

“工棚安全”切莫出事再重视

8日上午，太原南内环西街与干峰南路交叉口，一处工地上的简易楼房发生火灾，事发时多数工人正在工地，故火灾中无人员伤亡，但工人们的不少生活物品在火中被毁。由于这起火灾，工人们的住宿也成了一个问题。（11月9日《太原晚报》）

虽然大火被及时扑灭，没有造成人员伤亡，但却敲响了“工棚安全”警钟。众所周知，建筑工地的员工宿舍普遍采用板房结构，而且连成一片。由于这些工

棚属于临时住宿，相应的安全措施往往得不到足够重视。譬如，电线私拉乱接。加之工人安全意识薄弱，板房本身防火性能差，导致工地工棚隐患重重。

每一个潜在的安全隐患，都有可能引发安全事故，对此，必须高度重视。须知，安全隐患重重的工棚里面住的是工人，潜在的安全隐患威胁的是人的生命安全。水火无情，一旦发生火灾，不但影响工人日常生活，而且可能导致无法挽回的生命代价。现

实中，类似血的教训太多太多，一次次教训警醒我们，面对工地工棚存在安全隐患的现实，必须采取措施，消除隐患。

未雨绸缪，才能防患于未然。抓安全切莫忘了工棚安全，“工棚安全”切莫出事再重视。安全生产必须警钟长鸣、常抓不懈。必须建立健全安全生产责任体系，强化企业主体责任，认真吸取教训，全面加强安全生产工作。具体到“工棚安全”，更是如此。 □孙维国

■长话短说

别让工人 流汗又流血

“谁来还我的血汗钱？”昨日，就职于南海狮山一家私厂的小谢面对老板失联、欠薪无处讨要的窘境不禁发出长叹，而与他同样遭遇的还有50多名员工。（11月10日《佛山日报》）

虽有《劳动法》和《劳动合同法》这两部法律可以比较全面的保护劳动者合法权益，但从近年来的实际情况看，效果让人不敢恭维，特别是企业拖欠工资和欠薪逃匿事件层出不穷。这不仅损害了地区形象，也给务工人员带来了无尽的烦恼。我们并不是缺少规章制度和法律监督、执行机构，而是相关部门的执行力度不够。

人人有一本难念的经，讨薪人员背后的辛酸告诉我们，治理“欠薪”需要政府给力，因为对于已经被欠薪折腾的精疲力竭的务工人员来说，除了采取上述看似“极端”的方式外，似乎找不到更好的维权途径。这就需要政府切实做到有法必依、执法必严、违法必究，让“欠薪”的业主承担一定的社会成本和法律成本。

别让工人流汗又流血，针对当前的欠薪问题，笔者认为从根本上还是要考虑如何通过国家力量，平衡劳资双方的权益问题。比如，加强恶意欠薪入刑的操作性，不仅要追求老板的刑责，同时也要对执法不力的人员问责。政府有能力做到这点。因为一个企业或挂靠的公司在地地方生存经营和发展，经营状况等各方面都有政府相关部门在监管，如果相关部门的责任心加强，企业想拖欠职工工资是很难办到的。所以，治理欠薪，需要政府公权的强力介入，比如，建立劳务工资保证金专用账户，如果企业拖欠劳动者工资，相关部门可直接向银行提取垫付，这从根本上保障了务工者的权益，也只有这样方能从源头上杜绝欠薪现象。

□刘林