



# 新老教师同上《落花生》

——直击东交民巷小学阳光课堂

□本报记者 闵丹/文 于佳/摄

“花生的好处很多，有一样最可贵：它的果实埋在地里，不像桃子、石榴、苹果那样，把鲜红嫩绿的果实高高地挂在枝头上，使人一见就生爱慕之心。你们看它矮矮地长在地上，等到成熟了，也不能立刻分辨出来它有没有果实，必须挖起来才知道。”10月30日上午，东城区东交民巷小学“阳光课堂”中传出朗朗读书声。在建校60周年之际，学校阳光课堂暨《东交民巷小学课程资源系列丛书》发布，并开放语文、英语、美术等五节课，邀请部分退休老教师、学生家长共同聆听。

## “阳光课堂”里欢声笑语不断

“你们爱吃花生吗？”“爱！”“谁来给大家说说花生的好处？”“便宜。”“谁都可以买来吃，都喜欢吃。”在当天开放的第一节语文课上，退休教师刘润琴和青年教师金颖一起带着孩子们学习了《落花生》。在孩子们默读的过程中，教室里的大屏幕上回放着孩子们课外活动采摘花生情景。生动的场景让孩子们一下子引发了对文中花生的用处和意义的思考，纷纷举手向老师回答自己在读完课文后的体会。年轻教师在引发孩子们的思考，退休教师则回顾自己再读的

体会，整个课程丰富而生动，孩子们也时而欢笑，时而思考……在和孩子们一起聆听的过程中，记者发现，老师通过“少教多学”的特色教学，让孩子多说、多动、多练，从而活跃孩子思维，把更多空间留给孩子，让他们在最短时间学到最多知识。

在当天的课程活动结束后，不仅孩子们的气氛热烈，不少家长们也印象深刻。一位家长向记者表示，《落花生》是一篇传统的语文课，自己小时候也学过，和孩子们一起再听一次，感受更为深刻。

## 课程资源丛书激发孩子兴趣

当天开放的五节课与学校、教师课程的实践和研究密不可分，这是东交民巷小学校本课程与国家课程、地方课程的互补和融合，让低年级老师走进幼儿园，让高年级教师走进高中，做幼小中衔接。与此同时，也是学校尝试探索长、短主题课展示。这些课程有效落实了课程计划中10%的综合实践课程。在当天的活动中，老师还向孩子们赠送了《东交民巷小学课程资源系列丛书》。

据校长王文利介绍，随着课改不断深入，教师对育人理解不断加深，学校组织教师集体研究

跨学科、跨年级教学融合点，实现了在课程上做横向延伸和联系、面向社会纵向融通的教学方式。为了让孩子更好地发展，教师还借助活动、德育课等日常细节找到孩子最喜欢的内容，从而开设选修课。

每学期开学初，孩子们在规定时间内上网“抢”选修课。起初有些家长不理解，为什么要抢。“‘抢课’只是手段，首先学校尊重孩子，让他们选择自己喜欢的课程。其次是要通过‘抢’告诉孩子，这个社会无处不存在竞争，每门选修课人数有限，你不着急就上不成。而且根据孩子的心理特征，‘抢’来的更会珍惜。”王文利说。

东交民巷小学至今共开设了39门校本选修课，校本课程教材通过老师的前期调研后自主编写。《东交民巷小学课程资源系列丛书》已经开始试用，丛书共14本，涉及传统文化、科技、艺术等五大领域，《益智游戏》、《创意结构》、《茶艺》等不同年级试用的书籍让孩子在学习中自主参与、自我管理，享受成长快乐。

## 聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com



# 三元桥换梁大修记

□本报记者 周美玉/文 于佳/摄

目前，三元桥跨京顺路桥正在进行大修。10月30日凌晨，记者在施工现场看到，吊重为500吨的大吊车在现场吊梁，为换梁工作做准备。据悉，为最大限度减少施工对交通的影响，此次大修改造将采用桥梁整体置换工法，这也是国内首次在大城市重要交通节点采用该工法。

## 秦皇岛大型吊车赶来助阵

10月30日凌晨，京顺路已经断路，在做施工准备工作。记者在现场看到，几名工人正在紧张地进行新桥面焊接，一辆专门从秦皇岛调来辅助施工作业、最大吊重达500吨的吊车已抵达现场。

城养中心副主任乔捷介绍，大吊车需吊装编号为1、2的两片共6段的新桥梁，并吊装就位。其中包括一段重近54吨的新桥梁，该段桥梁也是新桥梁中最重的一段。

据了解，新梁的临时支墩共36个，已经搭建完成，预制新梁陆续运抵现场进行拼接工作。9片新梁拼接完成后重达1300余吨，目前已有5片新桥梁运抵现场。旧桥的临时支墩已经搭设完成，桥梁V形墩加固接近尾声。工程主角“驮梁车”正在进行调试，预计11月8日将抵达现场进行演练。

## 11月13日将整体换梁施工

三元桥（跨京顺路）始建于1983年。去年，养护单位在巡视时发现梁体存在下沉现象，且主梁刚度下降27%，桥梁承载能力已经不能满足原设计荷载标准。养护部门设计了支护抢修方案，并于去年10月底完成。由于该桥交通流量大、桥梁压力大，为确保安全，定于

今年进行换梁大修。

施工方表示，现在距离11月13日整体换梁施工已进入倒计时，近期需在每天凌晨零点至5点占用京顺路和三环路部分车道进行施工。

记者了解到，旧梁换新梁大致分为六步：第一，先分别为新梁和旧梁搭建临时支墩支撑梁体，目前已经搭建成功；第二，将新梁吊装到临时支墩上进行拼装，使用500吨起重机吊起最外侧的两片梁体；第三，将进行旧梁的切割拆除，然后将桥梁的边跨去除；第四，将桥梁的中跨驮运到临时支墩；第五，将新梁驮运到现况桥位；第六，完成相关附属结构。

## 现场拼装将影响交通时间缩至最短

为最大限度减少因施工对交通造成的影响，经专家反复研究论证，大修工程采用桥梁整体置换工法。如采用常规施工方法，三环路交通影响至少2个月时间，而采取桥梁整体置换技术，桥梁的梁体为钢制结构，新梁只需在梁厂预制完成后运抵现场拼装后进行整体置换，换梁阶段为11月13日至11月15日，将影响交通时间缩至最短。

此次交通委路政局成立了由9名专家组成的团队，分为设计方案组、驮车就位组和材料质量组，在对总体施工方案进行审查的基础上，并对16个专项施工方案中的新、旧梁临时支墩和钢箱梁现场拼装等12个重点专项施工方案进行评审，这些都是在北京以往桥梁施工中不曾有过的。

开工以来共召开专家论证会10次，提出合理化建议43条。专家团队为工程优质、高效完成提供了强大的理论知识、技术支持和经验保障。

# 小平台发挥大作用

□肖博

“第一项目部日报：10月18日津保正线工程、煤改燃顶管工程进展情况如下：本日无上级和业主检查，无重要管理情况。”“蒙华项目部日报：10月18日工程进展情况如下：需要解决的问题无；股份公司副总裁刘辉到项目进行督导检查。晋豫指挥部副指挥长闫文生带队对项目部首开工点施工准备情况进行平推检查。”这一幕是发生在“北京铁建中层群”里的情景。

中铁六局北京铁建公司中层微信群开通以来，群里发布的信息以项目部日报、各业务系统工

作推进情况、机关各部室工作要求等为主要内容。新平台发挥了新优势，达到了新效果。

微信群主要有以下优势：实用性强。随着智能手机的普及和微信功能的不断更新，文件审阅、文档收发均能通过手机实现。通过微信群这个平台，机关各职能部室与公司各单位之间沟通更加及时、便捷，部分需要按照程序推进的工作可以在微信群中提前联系，随时沟通，大大缩短了业务办理的时间，及时性更强。采用微信平台办公替代了部分电脑的办公功能，不

再局限于电脑前，通过微信平台可以随时处理各项事务，及时交流工作经验心得。公司各项工作的推进进度随时在群里公布，各部门主管和项目负责人直接对话。项目部的日报内容“图文并茂”，群里成员身处各地，随时可以直观地掌握了解一线的最新动态。

近年来，中铁六局北京铁建公司充分发挥网络办公的优势，开通各类别、各专业的微信群、QQ群，简化了工作环节，提高了办事效率，得到了全体员工的高度认可。

# 电子“夜鹰”监护电网安全

本报讯（记者 马超 通讯员程海超）“有了这个电子眼，再也不怕有人半夜来偷电缆了！”深夜，随着手机Led灯的控制软件发出的警报，奔赴现场的工人准确排除了险情，这是中建二局土木公司廊坊市政道路项目发生的一幕。近日，该项目为正在安装调试的路灯启动了智能照明控制系统，时刻守护着路灯安全。

智能照明控制系统的工作原理是当电路发生断电或配电箱门被非正常打开时都会向卫星发出信号，再及时传到装有监控软件的电脑和手机上发出

报警，接到报警后监管人员立刻奔赴报警点排除险情。

这套电子“夜鹰”系统的启动不仅缓解了项目员工深夜巡视工地压力，也时刻守护着项目电网安全，为项目财产套上了安全锁。

订购电话: 69412536  
登报咨询电话: 63522410