



工人日报

WWW.WORKERBJ.CN

2015年11月3日星期二
乙未年九月廿二
第6039期
国内统一刊号：CN11-0221

标题新闻：□民政部 残联：残疾人两项补贴按月发 每月10日前发放 □道路交通安全法修正案公开征求意见 驾驶校车超员拟重罚

国产大型客机C919首架机在上海总装下线

7年磨一剑 国产大飞机终亮相

本报综合消息 昨天，我国自主研制的C919大型客机首架机，在中国商飞公司新建成的总装制造中心浦东基地厂房内正式下线，并确定将于明年首飞。这标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果；同时，对于我国大飞机制造乃至高端制造业也会带来非常深远的影响。

C919大型客机是我国首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机，于2008年开始研制，基本型混合级布局158座，全经济舱布局168座、高密度布局174座，标准航程4075公里，增大航程5555公里。目前，C919大型客机国内外用户数量为21家，总订单数达到了517架。

C919大型客机是建设创新

型国家的标志性工程，具有完全自主知识产权。针对先进的气动布局、结构材料和机载系统，研制人员共规划了102项关键技术攻关，包括飞机发动机一体化设计、电传飞控系统控制律设计等。先进材料首次在国产民机大规模应用，第三代铝锂合金材料、先进复合材料在C919机体结构用量分别达到8.8%和12%。

据统计，国内有22个省份、200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与了C919大型客机研制。

中国商飞公司董事长金壮龙表示，C919大型客机项目后续还将开展航电、飞控、液压等各系统试验、机载系统集成试验和全机静力试验，计划于2016年首飞。

“

国产大飞机C919

按最新国际适航标准研制的干线民用飞机

- ★ 基本型混合级布局158座
- ★ 全经济舱布局168座
- ★ 高密度布局174座
- ★ 标准航程4075公里 增大航程5555公里
- ★ 在全球已有21家客户 订单总数达到517架

具有完全自主知识产权

★ 研制人员共规划了102项关键技术攻关，包括飞机发动机一体化设计、电传飞控系统控制设计、主动控制技术等。

★ 先进材料首次在国产民机大规模应用，第三代铝锂合金材料、先进复合材料在C919机体结构用量分别达到8.8%和12%。

★ 国内有22个省份、200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与大型客机研制。

★ 16家材料制造商和54家标准件制造商成为大型客机项目的供应商或潜在供应商。

”



■本期关注 职工“奥斯卡”“大片”里藏的动人故事有几多？

长长的红地毯，璀璨的聚光灯，身着盛装的电影主创人员……在隆重如“奥斯卡”的北京市国资系统首届微电影大赛颁奖礼上，由首都普通职工自编自导自

演的大片受到观众瞩目。41部影片参与评选，最终选出了一、二、三等奖以及最佳男、女主角，最佳编剧、导演、摄影奖等多个奖项。

详见第7版

■每日观点

缓解留守儿童之痛理应纳入全面小康规划

详见第2版

市服务业扩大开放综合试点

前十个月PM2.5同比下降21.8%

详见第3版

详见第3版

■本期维权

身兼三职却无劳动合同 员工辞职被欠工资难讨 工会施援试用期职工获赔6000元

不按约定数额向职工支付试用期工资，却让其身兼三职、加班加点工作；不给缴纳社会保险费和住房公积金……面对一连串违

法用工行为，入职不到三个月的赵鹏程被迫辞职。经市总工会法律服务中心提供法援，赵鹏程维权成功，目前已获6000元赔偿金。

详见第10版

今日天气 天空状况：晴转多云
风向：偏南风
风力：2、3级4级

最低气温：4℃ 最高气温：17℃

今日限行 尾号：5和0
明日限行 尾号：1和6

本报法律顾问：常卫东