



李涛：公交客三分公司一队机务员



张焕宇：公交客三分公司一队驾驶员



崔建功：公交客三分公司一队驾驶员



李界：公交客三分公司一队驾驶员



徐威：公交客三分公司一队驾驶员

【边聊边论】

街道工会如何吸引职工加入工会？

被访者：吴京京 记者：刘欣欣

今年，朝阳区总工会制定了推进工会组织覆盖和工会工作覆盖的任务，即“两个覆盖”的工作目标。朝阳的各基层工会都在朝着这个目标，扎实推进自身工作。记者了解到，八里庄街道总工会在这一过程中，取得了初步成效。对此，记者采访了八里庄街道工会服务站副站长吴京京，听一听他们的工作方法和心得体会。

记者：“两个覆盖”工作的重中之重是吸引企业和职工加入工会，请问在这方面八里庄街道总工会是如何开展的？

吴京京：要想吸引企业和职工加入工会组织，服务先行是必不可少。我们利用工会京卡搭载的服务项目为优先的破冰之举，让一部分人先享受到京卡带来的好处和实惠，同时不断提高服务质量上下功夫。“相亲联谊会”、“夏季游泳比赛”等活动，已经成为深受广大职工欢迎的品牌服务项目。八里庄相亲网、八里庄就业网已经成为工会服务企业和服务职工的重要阵地。

我们还充分利用新媒体提高宣传力和服务能力，开通了微信公众平台，为会员提供丰富多彩的服务。平台设置三个栏目，分别是“会”、“惠”服务、“汇”生活。其中，“会”咨询板块中囊括了工会热点、企业风采、财务报销、工会介绍、宣传片展播、工会经费使用报销等内容。

我们还通过调查问卷、QQ群、网络信息平台等各种方式进行职工需求调查，成功举办会员参与度较高的各类活动30余次，活动累计参与8000余人次，基本做到了每半个月一次小型公益活动，每个月一次大型活动。

点评：让企业和职工感受到工会的存在和工会能够给他们带来的益处，无疑是最好的吸引方式。

记者：对于不同的企业规模，八里庄街道总工会是否会采用不同的指导方式呢？

吴京京：是的，我们针对不同企业性质、不同企业规模、不同企业效益等特点，从实际出发，实施分类指导。比如说，对国有、国有控股、集体等公有制企业，工会组织在推进“两个覆盖”的同时，严格按照要求上限，建立女职工委员会并签订内容丰富、形式完备的单独企业女职工专项集体合同。

在开展非公企业“两个覆盖”工作时，要求对工会有一定基础认识的非公企业，人数达到25人的要建立独立工会组织。而对一些企业规模较小、人数较少、效益较差、没有能力独自建会的单位，指导他们加入社区联合工会。

点评：针对不同企业性质、规模和效益，采用不同的方式指导企业成立工会组织，规模大的、效益好的成立独立工会，人数少、效益较差的加入社区联合工会。通过精细化的工作方法，使得工会工作更加精准，同时也提高了工作效率。

常开老旧车辆 公交司机有啥心得？

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

老旧车辆毛病多，在公交，有这样一些线路，驾驶员工作几十年，从来没有开过新车，从工作第一天，接触的就是老旧车辆。开老旧车辆考验的不仅是驾驶技术，还有对车辆的了解和耐心。

每名司机都开固定的车 待它就像对家人一样

李涛：我们车队有86辆车都是老旧车型，分别跑351、310、338、313这几条线儿。车队的司机常年使用老旧车型，每人至少都开过五六种旧车。老旧车型故障率高，就要求驾驶员得格外认真、上心。现在我们队这些车，车辆故障都知道的差不多。车队也要求驾驶员提前半小时到岗检查车辆，这样有什么问题赶紧场站内修，保证路上的故障率不高。当然，我们能修的都是小问题，如果真是大问题，就得进保修厂了。反正老旧车辆开起来，确实得比新车费心。所以车队必须例检到位，发现问题及时修复，咱们不带着故障上路，保证运营通畅、准时准点儿。

张焕宇：我开351路，开了12年车了。我们这条线路的特色就是：路窄。走的都是乡间小路，机动车和非机动车混合，路口多，特别乱，当然现在好多了。我是想说，这样的路况，更得要求我们的车不能坏在半道儿

上，一坏，整个交通就瘫痪了。我们开的又都是接近报废的车辆，这就更得让我们精心。好在车队安排个人使个人的车辆，每个司机都配专门的，不混着开，这样什么车有什么毛病，心里都有数，不等大毛病就给修了。如果需要去保修厂，那就下班以后开去修，跟修私家车一样，总之就是不耽误运营。旧车呢，就跟要退休的老头儿似的，不知道什么时候有毛病，所以我们都是时刻准备着。

爱老车要像护童 发现问题就修

崔建功：我从1989年开车，一直在351线路上。说实话，20多年，没尝试过新车什么样儿，开二手车心得倒是挺多。驾驶员开车，第一是确保安全，所以公交车也不会跑太快。这些年，随着时间的积累，车辆出现故障，咱们就修理，修理工修的时候我们跟旁边看着，慢慢地，一些小毛病自己也就能修了。而且如果再发生类似故障，你就能检查出来了。有些故障是出发前检查不出来的，比如有一回，我那车路

上开锅了，一检查是水管老化导致的。正好车上有工具，像我就备着工具万一用得上呢，巧得是旁边有个汽车修理铺，我就下车跟人要了截水管，水管换上，车就能开回来了。至少没让车堵在路上不动。回场后这车肯定还得修一下，但是不耽误运营、不堵路了。还有一点就是交班的时候跟同事多交流，感觉哪儿不对劲儿什么的赶紧说。有时候跟自己手里没问题，但这车跟小孩子似的，不知道什么时候就出问题了，所以得常沟通，多注意。久病成医嘛。

不开带病的车上路 开旧车最重要的是责任心

李界：我是开310路的，其实我们都开老旧车辆，所以特点都差不多。说实话，乘客不开心，我们能开心么？车坏了，乘客能开心么？所以每天必须提前30分钟到，看看是不是这儿漏那儿漏，沿着车走一圈儿看看。检查机油、转向油、防冻液，多跟维修组沟通。真是发现一点儿毛病，就立刻换车了。我们平时也经常培训，换一个车型就培训一

次，日常的培训更是不断。理论知识、实践知识，一点儿一点儿积累。上课做笔记，是真的做笔记，那不是像上学时候老师要求做才做，是真的需要记住，然后考试答卷子，卷子上问题更多。反正每换一次车型，就学不少新知识，烧油的跟烧气的不一样，汽油跟柴油又不一样，经常学着，遇着问题才能解开。

徐威：其实有时候光看还不行，还得听。我开338路，有一回，在例检的时候，我开着车觉得声音不对，车轮好像有“叭嗒叭嗒”的声音。幸亏当时还没出场站，赶紧下车检查，一个轮胎一个轮胎敲，都没毛病，这就是凭经验，有异响，得马上停车查看。当时我就把车开到地沟上，从地沟往上看才能真正看清楚，原来发现是这车后面的里轮没气儿了。这个如果在地面检查，是怎么也看不出来的。所以赶紧让抢修工换轮胎，车队安排我开别的车出发。咱们是规定不许开带病车上路的。说实话，在我们这儿，上班第一件事儿就是车，责任心特别重要。对自己的车了解透彻，心里有数。

■有问必答

提问：保健品营销公司职工 顾成罕

回答：市总工会法律服务中心 安慧敏

单位让我跟第三方签劳动合同，合法吗？

□本报记者 王香澜

顾成罕：我是今年刚毕业的大学生，在一家保健品营销公司实习三个月后，按之前的约定，公司应该在今年十一放假前与我签订劳动合同。9月30日上午，公司把我叫到人事部去签合同，我拿过来一看，上面的用人单位是一家劳务派遣公司。人事部主任说我是新人，必须先以劳务派遣工的身份入职，3年至5年后才能转正，可当时我来实习时公司并没跟我这样说，否则我就

另找其他工作了。我提出异议，但对方说公司就是这种规矩，我不愿意就走人。请问：公司让我跟第三方签劳动合同合法吗？

安慧敏：您可以拒绝被用人单位签订劳务派遣用工而主张签订劳动合同。《劳务派遣暂行规定》第3条规定，用工单位只能在临时性、辅助性或者替代性的工作岗位上使用被派遣劳动者。前款规定的临时性工作岗位是指

存续时间不超过6个月的岗位；辅助性工作岗位是指为主营业务岗位提供服务的非主营业务岗位；替代性工作岗位是指用工单位的劳动者因脱产学习、休假等原因无法工作的一定期间内，可以由其他劳动者替代工作的岗位。用工单位决定使用被派遣劳动者的辅助性岗位，应当经职工代表大会或者全体职工讨论，提出方案和意见，与工会或者职工代表平等协商确定，并在用工单

位内公示。根据您的情况来看，用人单位对您使用劳务派遣并不符合上述规定，因此，您可以主张要求与用人单位签订劳动合同。

