

■每日图评



杜绝被狗咬 遛狗拴链最重要

国庆期间全市狂犬病免疫预防门诊共接诊犬咬伤病例3962人，与去年同期相比上升20%，全市未接到狂犬病病例报告。（10月9日《北京青年报》）

7天的时间里，咱北京市近4000人遭狗咬。每一名遭狗咬的患者都要到医院处置伤口、注射狂犬病疫苗。要是老人和小孩让狗给咬了，那麻烦就更大。轻者会因高度恐惧产生心理上的阴影，重者会危及生命。可以说，这近4000个家庭的十一黄金周过的都很不愉快。看来狗狗伤人已经成为一种安全隐患了。

为什么会连连发生狗狗咬人事件？我想最主要的原因是犬主法律意识淡薄。绝大多数的狗狗

咬人事件都是在犬主遛狗时未拴狗链，任由狗狗乱跑时造成的。其实，《北京市养犬管理规定》早有明文规定，遛狗时必须束犬链。可总有一部分犬主根本不把法规放在眼里。其次是犬主对狗狗的放纵，缺乏监管。错误地认为自己的狗狗听话，不会咬人。再次是我们的执法力度跟不上。前几年还可以经常在街头巷尾看到执法人员的身影，遛犬不带犬证、不拴犬链的市民面临最高500元的罚款，最近很少看到执法人员执法的身影了。

还有就是市民监督违规养犬行为、举报违规养犬的热情降低。愿每一位犬主都能够从我做起，文明养犬，遛狗拴狗链。 □言广心



应给应急车道通上“高压电”

记者日前从贵州省公安厅交管局获悉，今年国庆期间，全省交警部门共查处违法占用高速公路应急车道行为近1800起，违法司机都将面临罚款100元、记6分的处罚。（10月12日《贵阳晚报》）

近年来占用高速公路应急车道的事时有发生。据报道，仅假期前6天，全国就查处此类案件6万余起。应急车道，是为警车、消防车、工程抢险车、救护车等执行紧急任务所开辟的专用通道。是生命的通道，应急通道一旦被占用，使特殊车辆无法通行，不仅可能造成重大的财产损失，甚至会危害人的生命安全。

占用应急车道，不仅是违法违规的问题，也是法律意识问题，

而且也是对生命敬畏意识问题。占用应急车道现象之所以如此严重，是违法成本过低，罚款100元、记6分的处罚，对违章驾驶人来说，无关痛痒，对一些不愿文明驾驶、法律意识淡薄的司机而言，也起不到应有的震慑作用。应该提高违法成本，像查处“酒驾”那样来严查占用应急车道的违法违规行为。

如今一些人总是抱着一种从众心理和侥幸心理，对占用应急车道的行为不以为然，“不就是罚几个钱吗，没啥大不了的”。正是违法的成本太低，不能让他们有畏惧感。古人云法：严人思善。应给应急车道通上“高压电”，让他们碰不得。 □王思奎

■每日观点

提高自行车出行率 要先解决路权问题

□许庆惠

前几天，北京市交通委发布消息说，今年年内，北京将完成《北京市步行和自行车交通系统规划》编制工作，以及二环路、三里河、南锣鼓巷、什刹海、奥体中心等“一环八区”步行和自行车系统整治改造工程；公租房自行车将达到5万辆规模。到2020年，北京自行车出行比例将从目前的12%上升至18%，绿色出行比例有望达75%。

遥想当年，在咱北京，从大马路到小胡同，到处都是自行车。上世纪八十年代，北京共有自行车800多万辆，市民的自行车出行率为62.7%。那时节，每天的早晚上下班高峰时段，长安街上的自行车道上10多辆自行车并排前行，犹如潮水般奔涌，蔚为壮观。当时的北京，号称是自行车的王国。

可现如今，满北京到处可见的是汽车。甭管是大街还是小巷，路边都塞满了汽车。您要想在汽车夹缝中骑行，没点闪转腾挪、眼观六路、耳听八方的功夫，还真不灵。

绿色出行、自行车出行是我们每一位北京市民都希望出行方式，既节约能源、减少污染、有益健康，还能减少开支。但由于受到来自马路上的汽车、横冲直撞非法载客的残疾人摩托车、高速逆行的电动自行车、摩托车以及送快递的悄无声息的电动车的安全威胁，骑车出行的人越来越少了。特别是家中有骑车上学的孩子，家长们每天都揪着心，生怕孩子被车碰着了。

北京市交通委关于建立北京市步行和自行车交通系统的消息一发布，让我们眼睛一亮，感觉到北京自行车出行的春天就要来到了。

以我在北京骑了近50年自行车，现在仍然以骑车为主要出行方式之人的角度分析，要想真正能提高自行车的出行率，首要的是要解决自行车的路权问题。现在几乎所有的马路两侧辅路都变为机动车停车场，严重挤占了自行车的行驶空间。骑行者只能在停放和行驶的小汽车夹缝中艰难前行。

所以，要想让更多的人放弃开车，加入到自行车出行的行列中，就应该在如下几方面多下功夫：一是建立适合自行车出行的路网提示系统，通过移动互联网定期发布，让更多的人通过手机、微信等现代化的传播工具获取绿色出行信息，排除这个路网中一切阻碍自行车出行的障碍；二是将阻碍自行车通行的道路两侧辅路原本属于自行车道的机动车停车位迁出；三是压缩、减少支路、胡同的机动车停车位；四是增建自行车专用车道并保持连续性。五是加强对自行车专用车道的监管力度，除自行车外，一切车辆禁止入内；六是建设自行车停车设施，以防乱停乱放和失窃。

在韩国首尔，有政府投资兴建的立体自行车停车楼。你推着自行车到停车楼收车口，刷一下卡，自行车会自动随传送带进入停车楼。取车时，在取车口再刷一下卡，一会儿，自己的自行车会自动从传送带送出。这样既保持了街道的整洁，又没有丢车的可能。

有条件的单位，特别是各级工会组织，应该在本单位组建职工业余骑行队伍，大力倡导绿色出行。只要我们人人都抱着为首都的天更蓝、水更清贡献自己力量的想法，到2020年，北京的绿色出行率达到75%一定会实现。

■长话短说

强扣工资代尽孝 不如培育孝意识

九九重阳节将至，我们社会该如何用行动关爱老人呢？广州市白云区石井街一家民营企业自2012年起设立孝顺金，即公司从员工月薪中扣除10%或5%作为孝顺金直接打入员工父母账户。此外，公司还根据员工工作年限给予额外补贴。（10月13日《广州日报》）

有道是，百善孝为先。企业要求员工孝敬父母，设立孝顺金“代尽孝”，出发点固然可嘉，但做法显然值得商榷。孝敬父母要的是自觉自主，尽力而为，企业代扣工资代孝敬，并不一定真正表明员工有孝心；孝敬父母是多方面的，扣工资孝顺金的做法未免将孝心过于物化了，何况打入父母账户后，仍然可以通过“啃老”等方面拿回来，强扣工资，显然不可取。

不主张强扣工资设孝顺金代员工尽孝，并不代表企业在弘扬中华民族敬老、孝老文化中无所作为，而完全可以从经营、管理实际出发，引导员工树立孝观念，激发员工增强孝意识，倡导员工张扬孝文化，鼓励员工付诸孝行动。比如，有的企业设立敬老基金，对孝敬长辈的优秀员工给予奖励，并将奖金直接送到对方父母手中等等。

作为企业在传承优秀传统文化时，把孝敬父母纳入企业文化建设，进而提升员工的道德文明素养，增强员工的归属感，还可以做得更好、有更多作为，使之更合乎情理、常理和法理，也更具情感、道德感召力。

□范子军

■网评锐语

奖励拾金不昧 到底应不应该

刘建国：对于拾金不昧而言，到底该不该奖励，面临道德与法律的双重考量。从道德范畴而言，拾金不昧的本义就是不索要任何报酬和好处。但从法律范畴的视角来看，拾金可能存在“无因管理”的情形，这就表明拾得人可以索要以“管理”而支出的必要费用。在道德与法律的双重视野中，拾金不昧所面临的争议较多，并被戴上了沉重的道德枷锁。

谁给“毒跑道” 严把环保关

何勇海：近日，不断有江苏苏州、无锡等多地的学生家长反映，孩子上学后集中出现流鼻血、头晕、起红疹等症状，他们怀疑与学校的塑胶跑道气味呛人有关。应该对校园塑胶跑道予以“健康管理”，让学生远离有毒跑道。

旅行社“抢钱” 监管必须出剑

奚旭初：桂林景区一日游成拍照祈福游，开始说五元，事后要二百，不交钱限制自由。先便宜，后开宰，不愿挨宰不许走，进景区像上了贼船，观光之旅成受辱之旅、伤心之旅，步步惊心，一路伤心，不堪回首。整治旅行社“抢钱”，监管部门责无旁贷。

■世象漫说



抢救“地名文化”

著名历史地理学家谭其骧先生，曾将“地名”喻为“人类历史的活化石”。然而，据全国第二次地名普查数据显示，近30年来，我国有6万个乡镇名称和40多万个建制村名被弃。（10月12日新华网）

□老笔