

国庆高速公路交通量达1443.5万辆

日均206.22万辆 同比增12.2%

本报讯(记者 周美玉) 国庆航拍京港澳高速入京的壮观场面,上了新闻网站的头条,也刷爆了朋友圈。昨天,记者从市交通委获悉,国庆假期7天,高速公路交通量总计为1443.5万辆,日均206.22万辆,比去年同期增长12.2%。

国庆假期高速公路交通压力突出,交通量同比明显增长。高速公路交通量日均206.22万辆,在历年免通假期中,仅次于今年五一假期(215.75万)最高水平,与今年清明假期(205.48万)水平相当。

假期七天,各日交通量相对均衡。假期各日交通量均在200万以上,最低值201.23万,最高值211.23万,差距不大。另外,假期前期相对平稳,后期压力集中。国庆与中秋假期邻近,中秋假期客观上起到一定分流作用,造成国庆假期前期相对平稳,后期压力逐日走高。

数据显,假期各日进出京方向交通量仍呈现“前出后进”的走势特点。1日至3日出京方向交通高于进京方向,差距逐日缩小;4日起出现反转,进京方向开始高于出京方向,差距逐日增大。

各条高速公路交通压力分布不均衡的特点依然突出。交通压力仍然集中在京藏高速、京港澳高速、京承高速、京开高速、京通快速、六环路等六条高速公路,交通量占比合计达59.41%。



孩子们圆“阅兵”梦

国庆期间,在北京“比如世界”,由孩子们组成的5支阅兵方队,模拟9月3日胜利日阅兵方式,进行了“阅兵”,接受检阅。在活动中,梦想成为威武军人的孩子,圆了自己的“军人”梦想。

本报记者 陈艺 摄影报道

“十一”黄金周公交运客六千万

故宫香山周边线路客流最集中

本报讯(记者 白莹) 10月1日至10月7日,公交集团日均发车1.64万辆,累计发车105万次,总计运送乘客6020万人次。

根据节日期间客流出行特点,公交集团在途经天安门、北海、动物园、颐和园及通往郊区旅游景点的公交线路增加了运力。重点监控全市各公园景点、商业娱乐地区、火车站长途汽车站的客流变化情况,并在各条重点线路上增配了机动车,确保乘客出行。“十一”黄金周期间,公交集团累计发车105万次,日均发车15万次,总计运送乘客6020万人次。

今年国庆节,天安门、故宫、香山仍然是广大游客传统的旅游观光热点,公交集团重点增加了途经这些景区公交线路的运力。途经故宫地区的101、109、124路每条线路各增加了3部机动车,每日各增发40余车次。观光1线、2线两条仿古“铛铛车”线路国庆期间共计发车185部,发出车次925次,运送乘客近4万人次。香山地区的11条公交线路日均发车251部,日均发出车次2215次,日均运送乘客12.51万人次。

其中,日均加车21部,日均增发车次100次,日均增发区间车142次。

八达岭长城依然是今年国庆节郊区旅游线路中最热门的景点,德胜门至八达岭的877路和919快两条线路,国庆期间共计发车2056部,发出车次5172次,运送乘客27.74万人次。其中,日均加车249部,日均增发车次381次。为应对客流高峰,减少乘客候车时间,877路车队根据客流情况采取多车同发的运营措施,最多时6部公交车同时开门上客。公交部门还安排了数十名工作人员在站台维持秩序,疏导乘客和车辆,高峰时段877路平均不到一分钟就发一班车。

■相关新闻

长假后首个早高峰公交增运力

本报讯(记者 白莹) 10月8日是“十一”长假后的首个工作日早高峰,公交集团将在重点线路和进城联络线方向增加200部机动车,加密发车间隔保障市民出行。

10月8日是“十一”长假后的首个工作日早高峰,对此,公交集团将在重点线路和进城联络线方向增加200部机动车,加密发车间隔保障市民出行。

通苑、望京等大型居住社区周边公交线路,增加了200部机动车,从早6:30开始提前陆续加入早高峰运营,加密发车间隔,应对客流高峰。

其中,连接京西门头沟与市区的快速公交4线早高峰时段将增发22车次;途经昌平的345路快早高峰增加发车密度,缩短发车间隔;环四环路特9路内外环共增发60车次,740内外环增发32车次;途经天通苑地区的快速公交3线增配3部机动车。

昨日全国超亿人次集中返程

本报综合消息 10月7日是国庆黄金周最后一天,中国公路、铁路、民航迎来长假后的返程高峰。全天有超过1亿人次在返程途中,许多大城市进城方向高速公路出现长时间拥堵,铁路车票一票难求,部分航班机票售罄。

据交通部路网中心介绍,7日24时,全国高速公路免费通行将结束,车流高峰预计持续一整天,并在7日下午迎来最大车流。各大城市进城方向将迎来长距离持续性拥堵,特别是北京市各大

高速公路省际界至六环,车流量将保持高位运行。

“根据历年数据统计,返程车流量比较集中的地方主要集中在北京、河北、天津等区域。重点路段是大广高速、京港澳高速,以及京沪高速、京哈高速进京方向。以京哈高速为例,在北京境内潮白河大桥至西集大桥之间有进京检查站和进京证的办理处,这一路段常有3至4公里的拥堵。”交通部路网中心路况分析师郑宗杰介绍。

“十一”北京接待游客1151万人次

本报讯(记者 张江艳) 昨天,市旅游委发布消息,2015年“十一”假期,北京共接待旅游者1151.6万人次,比去年同期增长1.6%,旅游总收入83.1亿元,同比增长7.1%。

据统计,“十一”期间,本市接待外省市来京旅游者279万人次,比去年同期增长3.3%;旅游消费67.2亿元,同比增长7.4%。游客人均消费2409元,增长3.9%。共接待市民在京游客873万人次,同比增长1%;旅游消费15.9亿元,同比增长5.7%。游客人均消费183元,增长4.3%。

今年“十一”,北京餐饮文化对外省市游客的吸引力显著提升,游客餐饮消费比例从上年的20.5%提高到今年的21.3%。与此对应,外地游客在京购物消费减

弱,旅游收入中的购物比重从去年的25.0%下降到今年的23.8%。

10月1日至5日,由北京市旅游发展委员会主办的第十七届北京国际旅游节分别在北京奥林匹克森林公园、丰台园博园、大兴南海子公园举办,由美国印第安土著舞团、意大利民间舞团、印度舞团等来自世界五大洲的18支中外表演团队带来了充满浓郁国际风情的歌舞表演,还在现场推出了京郊旅游线路宣传和展示活动,为广大游客营造了欢乐祥和的节日旅游环境。“十一”期间,全市监测的180家主要A级景区接待旅游者1319.7万人次,同比增长3.9%。受反法西斯70周年阅兵带动,历史文化类景区受到游客欢迎,“十一”期间,天安门城楼接待游客22万人次,增长59.3%。

市属公园国庆日均迎客54万人次

本报讯(记者 邱勇) 记者从市公园管理中心获悉,市属11家公园及园博馆在今年的国庆7天假期中,累计接待游客市民378万人次,平均每天接待游客54万人次,较平日游人数多了近一倍,与去年国庆假期持平。

今年国庆黄金周的游园高峰主要集中在2日至5日,持续4天,较预计多了一天。高峰期每天平均接待游客达63万人次,成为全年游客接待的峰值;每天中午12点至下午2点的时段,人数较多,平均实时在园人数达16.5万人。

国庆黄金周期间,颐和园、天坛游客累计接待量位列第一、第二,突破60万人,分别为62.5万、62.2万,动物园49万人位列第三;北海、中山、景山公园受故宫限流的直接影响,每天接待游客较去年同期都增长30%以上,七天累计接待游客分别为42

万、29万、26万;香山游客增长明显,达到30万人次,且全天各个时段的人数较多。

据了解,假日里,市公园管理中心官方微博畅游公园每天分四个时段发布“游园舒适度红绿灯”,为广大游客市民提供出行指导建议,进行远端疏导,使各公园、各时段游园量更趋于均匀。面对七天近378万人次的接待高峰,市属各公园通过内部“环状疏散链”得到有效扩容,同时承接了市属公园之间及周边公园的“疏散群”,实现了国庆假日“安全无事故、游园无拥挤”。

刘兵,1101081980****3613 发生工伤时间:2009年3月24日,至今未做劳动能力鉴定,请你于2015年10月12日来单位办理工伤劳动鉴定手续,自见报之日起20日内未回单位办理相关手续,本单位将视同你自愿放弃劳动能力鉴定。单位将因旷工与你解除劳动合同。特此声明!

公告

公交第四客运分公司