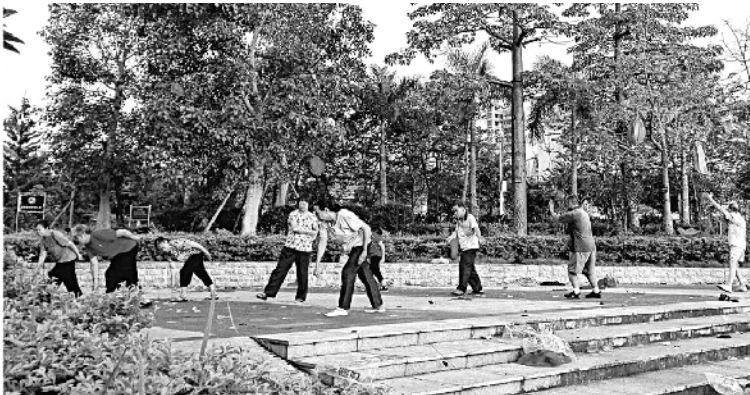


■每日图评



国庆长假莫忘节庆文明

中秋夜,广东清远市有大批市民放飞孔明灯,飞来湖多处遍地垃圾;绿化工作人员称,早晨吓一跳,从没见过这么多垃圾。(9月29日《清远日报》)

对于这种现象,确实得有人管。这些在中秋之夜被肆意放飞的孔明灯,不但造成一些区域内垃圾遍地,还严重污染了环境,还给环卫工人清扫道路卫生增加了劳动负担。而且,这些孔明灯都是在燃烧过程中被放飞到空中的,一旦落到易燃物质上,就会引发火灾隐患,尤为令人担忧。

中秋佳节刚过,国庆黄金周随之而来,节庆文明的问题也再次提上了公众的议事日程,而且势必又会因为一些不文明现象的存在而引发社会各界的广泛关注。

其实,节庆文明不但是社会文明的一部分,而且节庆期间公民、城市和社会是否能够保持文明,更是能从深层次反映出部分市民文明素质的高低。

长假期间,全国绝大多数地方的公园、景区景点又将变得人山人海,人满为患,市民游客产生的垃圾也将成倍增加,市民游客的不文明行为也将集中爆发,这本身就是对文明环境的一种考验。而且随着国家“游客黑名单”制度的建立,如果因为自己的不文明行为上了“黑名单”,那实在是一件得不偿失的事情。今年的国庆节,你能否比去年更加文明一些?这是需要每一位国民都来回答的问题。

□苑广阔



为农民工代写家书传递温情

中秋佳节本是一家人团圆的日子,然而在城市工地上,农民工们不能与家人团聚。考虑到工友们的思家之情,中建三局成都公司某项目的60余名员工自发组成“代写家书志愿者”,为工地上800余名农民工代写家书。(9月28日《天府早报》)

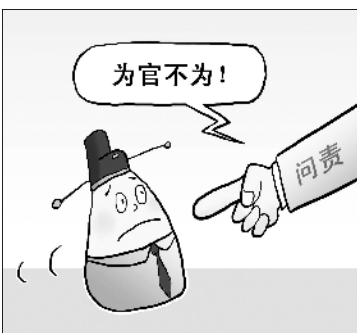
“每逢佳节倍思亲”。如今虽然不是“烽火连三月,家书抵万金”的年代,但是远在他乡的农民工在中秋佳节,依然忘不了故乡情,以及对亲人的想念之情。如今的农民工离家在外,还有谁会重新铺开信笺,给远方的亲人送去问候?一封家书,无论对于父母,还是农民工,都被贴上了“久违了”的

标签。中建三局成都公司某项目部60余名员工自发组成“代写家书志愿者”,为农民工代写家书,把心中的话语通过家书传送给远方的亲人,一句暖心的问候,让父母不再牵挂;一句悄悄话儿向亲爱的她表达,以表达思念的心情;一句叮咛和嘱咐,让儿女好好学习,不让父母操心,一句句一声声的祝福,表达自己的心声。

志愿者们总共写了800多封信,虽然有点辛苦,但是能帮工友们的家人在团圆时刻收到亲人的问候,都很开心。为农民工代写家书,传递浓浓的情谊,体现大家庭的关爱与温暖。

□王恩奎

■世象漫说



不作为

近日,国务院大督查第二批核查问责结果公布。经有关地区核查和监察部审核,针对资金沉淀、项目拖延、土地闲置、棚改迟缓等方面的懒政怠政不作为典型问题,24个省(区、市)依法依规对249人进行问责,给予党纪政纪处分。(9月28日新华网)

□赵顺清

■长话短说

解垃圾分类难题应该多动动脑筋

居民可在家门口的专用回收箱投放垃圾,只要在垃圾袋贴上专属二维码,即可根据分类垃圾的重量获取积分并兑换相应奖品。鼓楼近日引进新型垃圾分类回收项目,率先在四个社区试点,有望进一步推广。(9月28日《福州晚报》)

生活垃圾分类处置问题跟屡禁不绝的乱穿马路一样,都是令人头疼和烦恼不已的老大难问题。之所以无法根治,在笔者看来,一是因为人们在思想意识上还没有将这件利国利民的好事上升到应有的高度。二是绝大多数政府相关管理部门只偏重于提供分类垃圾箱、环保垃圾袋等过程服务保障,而没有开动脑筋,多想办法,去改变人们思想认识这个根本。

因此,笔者以为,福州鼓楼四个社区率先作为试点引进的新型垃圾分类回收项目着实不失为妙解垃圾分类回收难题的一个最佳答案。

首先,贴上专属二维码即可凭借积分换取相应礼品,可以让广大居民看到自家生活垃圾的潜在“价值”。其次,社区环境的逐步改善也会日渐强化居民的环保意识。笔者相信,通过一段时间的良好规范运行,这项新型垃圾处置措施必将大大改善社区居民的居住环境,也一定会让广大居民从内到外地直观感受到垃圾分类处理给自己的生活所带来的极大变化与好处。如此,人们的环境保护意识也必然随之大大增强。

□乔木

■网评锐语

废“奇葩证明”要有“一盘棋”

奚旭初:“奇葩证明”欲废犹需、半废不废、你废他未废,反映出公民户籍、教育、婚姻等基本信息处于分割的碎片化状态,没有实现互通共享。“废证”需要有权威部门牵头协调,各单位共同行动,统一口径,不留盲区,不留时差,以简政的合力实现新政的效益最大化,让群众少跑腿。

要培养男子汉重在心理建设

侯坤:南京师大附中新城初中10周年校庆,特别举办男孩教育论坛,希望培养出顶天立地的男子汉。培养男子汉,身体锻炼必不可少,但心理建设更是尤为关键。外在的强壮只能作为内心强大的一个表现,内在的强大却可以支撑起人生的全部。

“科学”流言为何总流传

午光言:相较于方兴未艾的辟谣平台,“科学”流言传播的速度和途径更快更广更能蛊惑人。“科学”流言不同于其他网络谣言,谣言是没有事实而捏造事实;而流言所散布的内容往往没有得到确认、缺乏事实根据。“科学”流言披着“科学”的外衣,让人难辨真假。流言终于智者。终结“科学”流言更需要公众的参与,坚持不信谣、不传谣。

■每日观点

对飙车族要一露头就严打

□辛望

近日,“二环十三郎”重现江湖的话题引发了市民热议。

第一位“二环十三郎”名叫陈震,事发于2005年至2006年间,陈震是个飞车高手,因为他能在晚上九、十点钟正常车流量的情况下,仅仅用13分钟就跑完长达32.7公里的整个北京二环路,因此在江湖上得名“二环十三郎”。

2008年2月,陈震和对手张博在二环路上因非法赛车被警方截获,受到了行政拘留7日,并处500元罚款的治安处罚。

“二环十三郎”陈震刚刚淡出人们的记忆,另一位“二环十三郎”就迫不及待地现身了——近日,一段“摩托车二环13分钟跑完,最高时速237公里”的视频在网上流传,迅即引发网民围观。视频中可以看到一名男子从南二环的玉蜓桥驾驶摩托车出发,沿着二环主路高速行驶,最终在视频结尾返回玉蜓桥。视频的时长为13分43秒。视频发布者介绍称,这次骑行的最高速度为每小时237公里。

经媒体追踪采访,当事人姓庞,是一位“85后”,刚满30岁的他目前没有固定工作。庞某说自己曾经看过“二环十三郎”的视频,自己也想有这样一次经历,因此在今年购买了新车后,来到北京绕行二环飙车。

在戒备森严、探头密布的北京二环路上飙车,该需要多大的胆子?而且最高时速已经达到237公里,接近飞机起飞的速度。这种只在电影《速度与激情》中看到的场面,居然在京城的核心区真实上演,难怪此情此景能如此剧烈地拨动市民的神经。

京城是首善之区,对飙车的管控显然要严于其他地区,但即使在管控最严厉的首都核心区域,也仍然会出现飙车行为,特别是成群高档摩托在北京四环以内呼啸而过的场景,市民时不时就能遇到。

飙车是违法行为,这一点相信已不需要普法宣传。但让人不解的是,飙车这种明显的违法驾驶行为,为什么屡禁不绝呢?

首先,我们必须承认,飙车这种速度与激情的游戏是一种极强的诱惑,几乎所有的年轻人都很难抵制住这种诱惑,特别是摩托骑士和豪车车主。

其二,人们还必须看到,当前飙车违法的成本还不算高。有心人查了一下相关法律,飙车(追逐竞驶)和醉驾于2010年同时“入刑”,但两者的法律宣示效果有明显不同。醉驾目前是人人喊打,几乎没有多少开车者敢以身试法。可飙车行为在公共舆论空间中,特别是在一些年轻人的圈子里,却还是件非常酷的事。

如果更进一步分析,就能发现当前法律在界定飙车行为时,只有在追逐竞驶和酿成事故的情况下,才能对事主按危险驾驶罪或危害公共安全罪论处,其余一般按超速行驶处罚。这就给飙车族一个不小的法律宽松空间,使得他们铤而走险、找一把刺激的侥幸心理很容易膨胀起来。

一方面在市区交通要道上飙车出险的可能性极高,对公众安全造成了现实性威胁。另一方面,当今的法律法规对飙车族的违法成本界定太低,不足以遏制其“潇洒飙一回”的强烈冲动。这种反差事实上在提示我们,对于飙车必须进行严管严控——严管就是完善法律法规,即使是对于飙车的“独狼”,客观上不存在竞赛驾驶,但只要在严管路段上的行驶速度高于限速规定的1倍以上,就可以考虑以涉嫌危险驾驶罪依法起诉;对于超速行驶1倍以上的竞驶机动车要严控,多设关卡,敏捷报警,并提升阻截手段,让“二环十三郎”的效仿者一开飙就落网。只有让飙车族认识到“一露头就会遭到严厉打击”的风险,才能有效降低危险驾驶的发案率。对于民众痛恨的飙车行径,严管是爱,宽松是害!