

■每日图评



打伞开车是拿生命赌博

26日下午,盘溪九村附近,江北交巡警发现一辆危化品运输车没有前挡风玻璃。此时下着雨,车上竟撑着两把伞行驶。民警立即叫停,并帮忙联系维修。驾驶员杨师傅介绍,20多分钟前车辆前挡风玻璃爆裂,附近没维修厂,这才硬着头皮打伞行驶。(9月27日《重庆晨报》)

“打伞开车”这一奇葩风景让人惊呆了!司机是“手握方向盘,脚踏鬼门关”,应该是“马达一响集中思想”严格执行操作规程,按照交通规则办事,安全行驶。心无二用,打伞开货车,不仅违法,而且十分危险,雨伞会遮挡视线,在观察红绿灯或急转弯时,容易产生安全隐患,还会诱发交

通安全事故。在高速公路上,如果车子的时速是100公里,1秒钟车子就会前行27.8米。一旦遇到突发事件,往往反应不过来,采取措施不及,从而造成交通事故。况且“打伞开车”,违反安全操作规程,涉嫌危险驾驶。

车辆挡风玻璃坏了,驾驶员应该及时停车修理,而不应该抱着侥幸心理,这是拿生命赌博,对自己对他人极不负责任的态度。是对安全法律法规的藐视。司机应多些安全意识,多些对生命的敬畏,千万不能抱有任何的侥幸心理,硬着头皮违章违规开车,交违法,这对于每个驾驶员来说都是应该自觉去遵循的。

□汪代华

整治代驾乱象监管须跟上

2011年5月开始,醉驾入刑,酒后找代驾越来越成为一种刚性需求,据一份《2015上半年酒驾安全形势报告》,2015年1至6月,全国代驾使用次数3300万次,同比增长210%。而在互联网+的大潮下,就着智能手机平台的美酒瓜分这块蛋糕的公司也越来越多,而此前传统代驾行业存在的问题却依然存在:代驾出事后理赔难、招聘司机把关不严甚至连应聘者的驾照都不看……(9月28日《新京报》)

随着“醉驾入刑”和号称“史上最严交规”的修订版《机动车驾驶证申领和使用规定》的颁布,“酒后不开车”的观念日渐深入人心。然而,中国的酒文化也决定了“酒后代驾”必将有很大的市场,但几年下来,酒后代驾却始终是不温不火。

究其原因,笔者认为,酒后代驾是个国内新兴行业,目前并没有专门针对代驾的监管部门,是个典型的无主管单位、无准入门槛、无统一标准的“三无”行业,同时对代驾中人身、财产安全的担忧,以及各种代驾乱象,也使得代驾行业在消费者心中的诚信度不高,从而导致了整个行业呈



现出良莠不齐的发展状态。

因此,笔者呼吁有关部门要尽快出台相关的政策法规,明确酒后代驾行业主管部门,制定出相关规范及人员准入标准,并明确代驾双方的权利义务,为需代驾的市民解除后顾之忧,让代驾行业得以蓬勃发展。 □祝建波

■每日观点

“双创”时代
优秀技工要更吃香

□汪莲

月薪过万元,按目前工资标准,即使是在沿海地区的白领中已属高薪,更何况在中部地区。但在近期李克强总理视察的洛阳矿山机械厂,专攻数控机床操作技术的优秀技术工人的月薪已达到了万元以上。而李总理更是坦言,高精尖人才的待遇一定要提高。(9月28日《河南日报》)

这种蓝领工资高出白领的现象,在过去是难以想象的。中国自古以来就有“劳心者治人,劳力者治于人”的说法。这种观点直接将体力劳动者与脑力劳动者割裂开来,总是认为脑力劳动者高人一等。因此,每年渡高考这条大河的莘莘学子如过江之鲫,各高校的管理类专业报考人数火爆,而实用技术类的职高、职大似乎则成了“差生”的无奈选择;等到毕业时,又是千军万马走公务员考试或是事业单位招聘这样的独木桥。

因此,从中国社会发展过程来看,中国不乏优秀的政治家、哲学家,不乏丰富的人文思想体系。但从科学技术方面来看,除了随着对外开放的深入而获得的飞跃外,整体发展仍属滞后。中国目前的制造业总量已达到世界的四分之一,但一些高端的设备、零部件却仍需依赖国外进口。中国每年发表的科技论文总量已居世界前列,但其中能真正转化为生产力的比例却与总量水平不符。中国制造,在某些方面来看,仍属粗糙、低端。

这就需要我们的抓起制造业的基础。制造业的基础需要理论研究,更在于实践操作运用。要有人愿意沉入到基层,愿意去做“蓝领工人”,一个零部件一个零部件地扎扎实实精雕细琢,时时发扬“认真”的精神,盯着“创新”这个目标。

但是,要转变人们对于“体力劳动”与“脑力劳动”你低我高的观念,配套的激励制度需要跟上。“劳心者治人,劳力者治于人”只是一种社会分工与规则秩序的安排,而引发人们舍此求彼的动力却在于“治于人者”供养他人,而“治人者”受他人供养的收入分配制度。人们选择公务员,选择事业单位,很大程度上是看中了其早涝保收的收入制度。人们愿意承担多大的风险,愿意使多少努力,是与其预期可以得到的回报成正比的。如果相对于整个社会薪酬体系来说,公务员、事业单位这类吃“财政饭”的,或是企业单位中的管理人员这类老百姓心目中的“治人者”,所得到的风险调整后的薪酬回报率要高于手艺人、技术工人这样的“治于人者”的话,大家的选择自然会朝经济理性方向偏移。

因此,总理所提出的,高精尖人才的待遇一定要提高是有其深意的。他举了国外一家企业的例子,这家企业的顶尖的技术工人的工资与总经理是一样的。这就是从收入分配制度上确保了对技术型蓝领创新动力的激发。在这类蓝领身上,“劳心者”与“劳力者”的界线已不是那么非此即彼地截然清晰了。“劳力者”同时也是“劳心者”,是在实践第一线进行创新的执行者。但凡科学技术上的影响到人类历史发展的重大突破,往往就由实践过程中的每一个微小的工艺改进,流程再造这样的创新活动累积而形成的量变到质变。可以预见的是,在大众创业、万众创新的社会浪潮中,只要我们保证合理的激励制度,体力劳动与脑力劳动的边界会越来越模糊,会“劳心”的“劳力者”将完成更多的创新目标,而他们自身的职业选择范围会更广,回报更大。

■长话短说

打击违法广告
不应止于公布

9月1日,被称为“史上最严”的新《广告法》正式实施了,日前,国家工商总局公布了2015年涉嫌违反《广告法》的十大典型案例。(9月28日《北京晨报》)

违法广告让消费者真假难辨,深受其害,尤其是名人明星“助阵”,让违法广告更加为所欲为,危害国人。此次国家工商总局公布了2015年涉嫌违反《广告法》的十大典型案例,无疑让人大开眼界,尤其是一些著名演员都涉嫌其中。相比这十大典型案例,其它相对不典型且违法的广告肯定更多。如果只选一些典型的进行公布,而对那些不典型的予以“保留”,就不是个挂一漏万的问题,而且会使许多违法广告继续得以大行其道,进而不知不觉地坑害消费者。

众所周知,违法广告所以屡禁不止,原因是多方面的。除了商家利令智昏,名人明星睁眼说瞎话,市场准入部门、电视媒体等都难辞其咎。按照规定,广告一经核准发布,监督管理部门应对广告的真实性负审核责任。如果不及时跟踪,造成百姓损失的,自然也得承担责任。可现实中,我们往往忽视了这些。

因此,打击违法广告,对一些典型案例进行公布是一方面,要消费者擦亮眼睛也是一方面,但关键还在于完善打击体系形成“一条龙”,从名人明星、商家、电视媒体、政府部门把关等各个方面着手,谁人胡来就让谁得不偿失,违法广告才能淡出我们的视线。 □张国栋

■网评锐语

“围墙”要拆掉
“心墙”更要拆

李万友:为了“还绿于民”,今年3月,长沙市要求拆除市、县机关单位实体围墙,或改为通透墙。政府与群众之间存在两堵根深蒂固的墙:一堵是看得见的围墙,亦称“有形之墙”;一堵是看不见的“心墙”,又称“无形之墙”。拆掉“有形之墙”易,拆除“无形之墙”难。因此,“围墙”要拆掉,“心墙”更要拆除。

学校办运动会
应该拼什么?

晴川:现在是学校举办运动会的最好时机。一些家长却吐槽部分学校的运动会“场上明赛,场下暗拼”。不仅拼班费,饮料也是一些学生家长比拼的目标。运动场所比拼的,不该是家长的实力,而是班级的整体风貌,是孩子在操场上的进取拼搏精神,是集体荣誉感。

办假期刊诈骗
为何多人上钩

戴花:辽宁男子李朋阳伙同小姨子和弟弟等亲属,通过仿冒印刷医学杂志,以能发表论文为名,诈骗全国各地870余名医护人员共226万余元。防止骗子以论文骗钱的最好办法只有一个,那就是必须尽快调整“唯论文发表”为导向,建立科学的评价体系,不以论文论英雄的评价机制。同时,还要建立科学合理的学术评估体系。

■世象漫说



坐地生财

一平方米8万元至10万元,这是上海(楼盘)南京西路的协和城“2068号公馆”近期开盘后一度开出的均价。该项目于1992年首次拿地,仅二期项目就“在建”了20多年。据介绍,上海协和城项目首次拿地的1992年前后,周边区域的居民住宅报价还不到千元。(9月28日新华网)

□老笔