



巧遇“特种部队”的刺激表演，让几名吉普车主，产生了换车的念头。

“毁车”越野车队

# 挑战老掌沟

□本报记者 陈艺文/摄

自驾游已经不新奇了，而“毁车游”听起来就很吓人。金秋时节，燕化职工崔佳川经朋友介绍，带着家人加入了京城的一支“毁车”越野车队。

老崔今年45岁了，在单位是项目经理，一年中经常在外地施工，很少有时间带家人一起出游。今年孩子考高中了，他监理的工程也终于完工了，于是决定要体验一下“毁车游”。出发这天是个周五，他下班后按预定时间在京藏高速路的一个服务区与车队集结。18辆车，唯独他的车是轿车。19时准时向老掌沟出发，经过5个小时的狂奔，夜里零时终于到达老掌沟的地界。

这天晚上天很阴，伸手不见五指。被夹在车队中央的老崔，随着车队在坑坑洼洼的路上向深山行驶，走进山谷后，他明明看到河岸有路，车队却偏偏在河道里狂奔。他有点心疼车了，便开着车拐进了河岸边的沙土路上。而孩子借着车队的灯光，看见别的车在河中狂奔，水花飞溅有2米多高，非常刺激，责怪他“太没有追求了”。他只好狠着心又把车开进了河道里，一咬牙，狠踩油门，为了孩子高兴，豁出去了。

到达预设的营地后，大家分工明确，支天幕，搭帐篷，摆桌子，切熟食，场面非常热闹。老崔也备有帐篷，折腾了半天就是支不起来。两个不相识的青年过来不到10分钟就帮他们把帐篷给支好了，此时的老崔在孩子面前觉得特没面子。气垫充起，马灯点亮，本以为该睡觉了，这时车队的刘振君队长喊他，说该喝酒了。他凑到长桌前一看，白酒、红酒、啤酒，各种小菜，非常丰盛，他也没客气，率领家人愉快地加入到深山夜宴的大家庭中开怀畅饮。

第二天早晨，刘队长和老搭档老高早早地为大家煮好了热腾腾的西红柿鸡蛋汤面。别人都拿出碗盛面，老崔一家人大眼瞪小眼，没带饭碗，干看着。于是别的家庭热情主动地借给他两个碗，让老崔非常受教育。饭后，让老崔更受教育的是，大伙吃完喝完，纷纷把垃圾集中到几个袋子里，分别放到几个车上带走，剩菜剩饭要就地挖坑埋了，营地不许留一点垃圾。出发前，队长要检查拖车绳、千斤顶、撬杠、电台等准备情况，把越野高手分别安排在队头队尾，“菜鸟”会得到特殊关照。

这次活动的目的是“挑战老掌沟”。由于老掌沟山路蜿蜒崎岖，坡度大，驾车颠簸在卵石密布、泥泞凸凹的山沟丛林中，非常的刺激。对于越野爱好者来说，这是个绝对富于挑战的路段。

在向老掌沟行驶的途中，白天的“飞驰”比头天晚上的“狂奔”更狂野，穿越激流，飞驰草原，攀爬石滩，泥潭中甩尾，让队中“菜鸟”看得目瞪口呆。有的车还没到老掌沟的山口，车牌不见了，保险杠歪斜了，车身被泥土画满了“涂鸦”。

碍于老崔是新车，也是新手，走到半路，刘队长批准他可以“掉队”，在山脚下休息。他还真是心疼车，这次不想毁车。他盘算着准备买个二手越野车，再名副其实地加入到“毁车族”中。

这个“毁车族”其实是家越野车俱乐部，名称为“自由军团”，组建于2013年，从最初的五六个人发展到如今的100余人。越野经历过阿拉善英雄会，飞驰到内蒙古看狼、看黄羊。他们从不进景点，亲近自然，还原自我是这个俱乐部的宗旨。



这块形似脚掌的巨石，是老掌沟的地标。



傍晚，队员们交流车技，回忆白天的惊险片段。



一天三顿饭，都是自己煮。



有路不走，偏走河道。