



# 高铁5分钟 背后5年功

## ——记中建二局土木公司沈丹高铁项目团队

□本报记者 马超/文 通讯员 饶昕/摄

9月初，从沈阳站始发一路向南疾驰的高速列车驶入丹东，标志着这个坐落在鸭绿江畔的中国最大边境城市正式步入高铁时代。在全程206公里的沈丹客运专线中，中建二局土木工程有限公司承建了其中的12公里。列车驶过这12公里只需要不到5分钟，然而这幕后的土木铁军却用了5年之久才修筑成功。

### 90分钟完成移动挂篮

“7座桥梁、隧道四座、涵洞16座、路基11段、站场1处，这就是我们的任务。”项目经理夏新兵说。

夏新兵告诉记者，项目施工难点在于，大沙河连续梁是同时跨过既有铁路线和公路的“双跨”连续梁，让铁轨两侧的桥墩用一拱桥梁链接起来，是大沙河连续梁施工最特殊的地方。面对难题，夏新兵带领团队攻关，选择了悬臂挂篮悬浇施工方法，这项施工方法需要在铁路上空移动挂篮。项目每次移动挂篮都必须先向铁路局申请，铁路局会通过调控列车空出90分钟的“天窗”时间，项目必须在“天窗”时间内完成移动挂篮。

有一次，项目终于等来了“天窗”时间，却也等来了一场大雨。现场的人员都很清楚，天窗时间是提前一个月就申请好了，如果接下来选择避雨暂停挂篮移动，就白白浪费了一次天窗时间，只能等下一次铁路局再调控了，工期注定延误。就这样，没有一个人提出“下雨了！算了！”大家在雨中坚持移动挂篮，因为雨衣肥大，不方便干活，大家就冒雨干活，与暴雨赛跑，成功将两个30吨重的挂篮在空中前移4米。虽然一半人都因为这场雨而感冒了，但是让他们骄傲的是，这次来之不易的“天窗”时间没有白费。

### 测量精确到0.2毫米

高亮是项目的副总工兼测量队大队长，参加工作7年，5年的时间都在这个项目。

刚开始测量时候，只有高亮一人，他就带着两名农民工帮他，跟着他一起跋山涉水。除了

一身20多斤的测量行头，他还要带着镰刀与竹棍上山，他去的是没有人走过的路。深山野林里，仪器接收不到信号，他就把GPS接高一点，有时要自己延长六七米高，才能找到信号，棍子还有一个作用是打草惊蛇，每天他都能在树林里碰到蛇，每前进一步他都小心翼翼，确定蛇跑了才继续前进。有时碰到需要放线的点在玉米地深处，他还要自己动手割掉2米高的玉米秆前进。在最初半个月的时间里，他每天都要走10公里的山路，完成了原始数据的复测。

轨道精调是最考验测量队耐心的活，铺设时，他们要确保每块板与板上下左右之间的误差在0.2毫米，这就是一根头发丝的粗细。为了保证数据的精准，他们只有在夜里测量，因为这时候的干扰最小，误差最小。每天当别人穿着单衣从现场回来时，他们就裹着军大衣出发了，因为丹东昼夜温差大。除了厚重的军大衣，日常测量用仪器和食物加起来有100斤了。项目只有4个测量员，他们被分为两组要服务4个灌板队。拿着100斤的仪器在各个施工点来回奔波就是他们夜里的常态，有时候上一个队的板刚刚精调好，他们拿着仪器刚刚离开，就听到他们打电话求助。因为工人误操作，板又有位移了，于是他们又毫无怨言的扛着仪器折回去重新测量。

### 三天三夜抢险保生产

2010年冬天，项目进行冬季施工。12月，积雪超过了膝盖，现场仍然在施工，拌合站仍源源不断施工，保证现场材料的供应。相邻工区的储料区大棚已经有好几个被大雪压塌了，搅拌站站长沈献东放心不下，每天巡守储料大棚，确保大棚安全。然

而，他最担心的事情还是发生了。这天，他刚刚离开大棚10步远，高20米的大棚突然被雪压塌了三分之二。

大棚塌了，沙石料得不到保暖，被水一泡就会冻成冰块。尤其是已经放在料斗里的料，和料斗冻成一体后不仅料废了，料斗也不能继续工作了。沈献东赶紧和10多名队员一起冲进了大棚，抢救石料，项目领导班子也闻讯赶到现场指挥抢险。一组人员做维护，防止继续坍塌；一组人员去临近工区借料，确保现场供应不能断。剩下人员将料搬运到暖和处。为了给材料保暖，大棚里除了地热又新生了20个炉子，大家全部站在2米高的料斗上，所有的料都靠人工拿铁锹一铲一铲地铲出来。

整整三天，他们都坚守在这儿。正是凭着“一定要迅速恢复生产，保证现场施工”，仅仅三天，拌合站又恢复了生产，是全线坍塌大棚中最快的恢复生产的拌合站。而且这三天，现场也没有因材料供应不足而停工。

2011年，项目又遭受了特大暴雨的袭击。大雨带来的山洪让小河沟里的水涨起来，淹没了进村的道路，不少村民的屋子也已经进水。因为拌合站正好在小河边，项目赶紧组织人员到拌合站进行抢险。大家将拌合站里的材料装进编织袋，扛到低洼的地方，一层一层地垒起来。经过一天一夜的抢救，沙袋的防洪堤终于修好。每一位参加抢险的员工终于舒了一口气，前一刻还充满力量的身体立刻疲乏无力，枕着沙袋就睡着了。

## 聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbw@126.com



## 北汽召开母婴关爱室建设推进会

本报讯(记者 马超)近日，北汽集团母婴关爱室(妈咪屋)建设推进会及女职工委员培训会在北京现代举办。北京市总工会女职工部部长张秀萍，北汽集团工会副主席、女工委员会主任李承军与北汽集团各下属企业女工工作负责人一行42人来到仁和轿车二部、技术中心开展了参观交流活动。

与会人员先后参观了仁和轿车二部涂装车间、总装车间以及技术中心的妈咪屋、女员工休息室和职工之家，并为女工代表们发放了精心准备的慰问品。以粉色为主调的房间布置，舒适的沙发躺椅，精心点缀的装饰物，还有冰箱、储物柜等，无不体现了北京现代工

会为员工们营造的家文化氛围和对员工们无微不至的关怀。

李承军表示，北汽集团各单位妈咪屋建设主要体现两个特点：一是因地制宜，不等不靠，这其中凝聚了女工委的心血和各单位党政工团的大力支持和扎实推进；二是因陋就简，不奢不华，从实际出发，切实解决女工需求。

北京市总工会女职工部部长张秀萍表示，妈咪屋、女工休息室以及职工之家展现了工会组织对职工、女工的大力关怀，真正解决女工所需，成为职工的“娘家人”，并希望北汽集团和北京现代工会多出经验，多出典型，从而在全市进行推广和复制。

## 他山之石

### 深圳气象灾害预警新规实施

#### 极端天气单位应灵活安排作息 职工一片叫好但企业恐难落实

日前的一个工作日，家住广东深圳市的闫女士走出家门，准备前往位于福田保税区的公司上班。但她很快发现，外面正下着大雨，深圳市气象局也已在当天早上发出了暴雨红色预警。眼看出门难逃“落汤鸡”，但再不出门又会迟到、被扣奖金。闫小姐陷入两难。

彼时，闫小姐的两难，代表了不少上班族的尴尬。

据了解，深圳市政府颁发的《深圳市气象灾害预警信号发布规定》(修订版)日前开始实施。最为职工关注的是，新的规定提出，在台风黄色、橙色、红色及暴雨红色预警信号发布后，除必需岗位的工作人员外，用人单位应当根据工作地点、工作性质、防灾避灾需要等情况，安排工作人员推迟上班、提前下班或者停工，并为在岗工作人员以及因天气原因滞留单位的工作人员提供必要的避险措施。

《规定》还提出了其他可以停工的情况，如高温橙色预警、最高气温37摄氏度以上，“建议12时~15时停止户外或者高温条件下作业，并缩短连续作业时间”；高温红色预警、最高气温40摄氏度以上，“建议停止户外或者高温条件下作业(特殊行业除外)，用人单位应采取有效措施，保障劳动者身体健康和生命安全”。

记者采访发现，气象灾害预警新规一经发布，即在职工中收获了不少掌声，尤其是关

于台风、暴雨天可以迟到的规定，更是为职工点赞。

深圳夏季多雨，就在不久前，深圳还普降暴雨，地铁、公交等公共交通均出现大面积瘫痪，许多上班族也因此上班迟到。新规对职工来说无疑是一个“利好”。

但在一片叫好声中，对于新规能否真正落实到位，公众仍有怀疑。

有工会人士分析指出，由于这条规定并非强制推行，条款注明的“根据工作地点、工作性质、防灾避灾需要等情况安排”，怎样理解与执行，基本上是由用人单位决定。而出于运营考虑，很多用人单位不见得能真正实施这项规定。

闫小姐的遭遇就是一个例子。“那天，看着雨下得太大，于是想起了那个新的规定，说是红色暴雨预警可以晚到或早退，就打电话给老板问可不可以晚点到公司。老板答复是，公司没有这样的规定，你不来活谁干？”

面对公众对新规落实难的质疑，深圳市气象局有关工作人员认为，新规相当于一个指挥棒、发令枪，而预警信号发了之后其他部门要做什么工作，还需要各个部门去细化和具体落实。而有关人士则表示，用人单位根据灾害天气，合理调整职工工作时间，更能体现管理的人性化，激发职工的工作积极性。

据《工人日报》